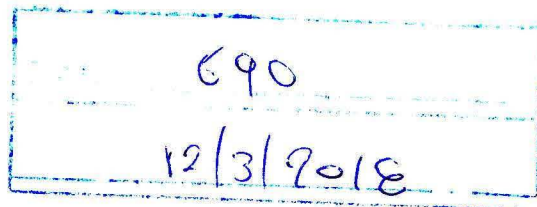




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς:

- **Υποδομών και Μεταφορών**
- **Τουρισμού**

Θέμα: Δυνατότητα των τουριστικών επιχειρήσεων υπαίθριων δραστηριοτήτων αναψυχής και περιπέτειας για τη μεταφορά των πελατών τους με ιδιωτικής χρήσης λεωφορεία άνευ κομίστρου

Ο βουλευτής Ιωαννίνων Ιωάννης Καραγιάννης, καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και την κ. Υπουργό Τουρισμού αναφορά, το από 8 Μαρτίου 2018 υπόμνημα της Ένωσης Τουριστικών Επιχειρήσεων Ζαγορίου, με το οποίο αιτείται τη νομοθετική ρύθμιση που θα δίνει τη δυνατότητα σε τουριστικές επιχειρήσεις υπαίθριων εναλλακτικών δραστηριοτήτων αναψυχής και περιπέτειας (όπως, κατάβαση ποταμού με rafting και κανό-καγιάκ, διάσχιση φαραγγιού - canyoning, ορειβασία, ορεινή πεζοπορία - trekking, ορεινή ποδηλασία - mountain bike, ιππασία, αλεξίπτωτο πλαγιάς - parapente, κ.λπ.) να χρησιμοποιούν Ι.Χ. λεωφορεία άνευ κομίστρου για την μεταφορά των πελατών τους προς την αφετηρία και από τον τερματισμό της κάθε ειδικής υπαίθριας δραστηριότητας.

Επισυνάπτεται το υπόμνημα της Ένωσης Τουριστικών Επιχειρήσεων Ζαγορίου

Παρακαλώ για την απάντηση και τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 09 Μαρτίου 2018

Ο καταθέτων βουλευτής

Καραγιάννης Ιωάννης



Email: etezagori@gmail.com

Τηλ: 6944394193

ΠΡΟΣ

Τον κ. Ιωάννη Καραγιάννη, Βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ Ιωαννίνων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Ιωάννινα 8 Μαρτίου 2018

Στην ευρύτερη περιοχή του Ζαγορίου δραστηριοποιούνται δέκα περίπου εταιρείες- επιχειρήσεις υπαίθριων εναλλακτικών δραστηριοτήτων, με αντικείμενο την «υλοποίηση υπαίθριων αθλητικών σπορ-δραστηριοτήτων» και ειδικότερα

- rafting
- canyoning
- river trekking.
- πεζοπορία-ορειβάσια
- Mountain bike

Και άλλα σπορ στη φύση

Προς υλοποίηση των ως άνω δραστηριοτήτων, κρίνεται απαραίτητη για τις εν λόγω επιχειρήσεις, η χρήση λεωφορείων-αυτοκινήτων άνευ καταβολής κομίστρων, προκειμένου να γίνονται οι απαραίτητες μετακινήσεις των εκάστοτε πελατών, απ την αφετηρία της δραστηριότητας (π.χ. rafting) προς τον τερματισμό της και αντίστοιχα. Κατά συνέπεια, τα «λεωφορεία» αυτά αποτελούν βασικό εργαλείο για τις επιχειρήσεις που υλοποιούν υπαίθριες δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας.

Μέχρι σήμερα, δεν προβλέπεται νομοθετικά για τις ως άνω δράσεις, η χρήση των συγκεκριμένων λεωφορείων άνευ καταβολής κομίστρου. Παρ όλα αυτά, από δεκαετίας και πλέον γίνεται χρήση αυτών, με την ανοχή και τη σιωπηρή συναίνεση των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και ιδιωτών και οι εν λόγω δραστηριότητες ήδη υλοποιούνται. Ήτοι απ το έτος 2002 -2003 που άρχισε η ανάπτυξη του Θεματικού Τουρισμού σε πανελλαδικό επίπεδο, το ζήτημα αυτό (χρήση των λεωφορείων) αποτέλεσε και αποτελεί ζήτημα καίριας σημασίας για το είδος αυτό του τουρισμού,

καθότι όπως παραπάνω αναφέρθηκε, καμία δραστηριότητα αυτού του τύπου δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί, χωρίς τις υπηρεσίες απ τη χρήση των ως άνω λεωφορείων και γι αυτό το λόγο έπρεπε να υπάρξει μια ρύθμιση. Τότε λοιπόν (2002-2003), στα πλαίσια αλληπάλληλων συναντήσεων των ενδιαφερομένων (ΗΑΤΤΑ, Δ/νσεις και Γραφεία Τουρισμού και Μεταφορών, εκπρόσωποι αρμόδιων Υπουργείων, ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις) με στόχο τη δημιουργία πλαισίου για την εδραίωση, ενίσχυση και την ανάπτυξη αυτού του είδους του τουρισμού και των σχετικών με αυτό δράσεων σε όλη τη χώρα, κατόπιν πρότασης της ΗΑΤΤΑ, δόθηκε μια προσωρινή λύση, η οποία βέβαια στην πορεία πήρε τη μορφή μόνιμης και οι εμπλεκόμενοι επιχειρηματίες εξέδωσαν τις σχετικές άδειες για τη μεταφορά προσώπων με αυτά τα λεωφορεία άνευ καταβολής κομίστρου, αφού εντάχθηκαν στην περίπτωση του άρθρου 1 παρ ζ του Ν.Δ 304/1969 (ΦΕΚ 195/Α/27.9.1969).

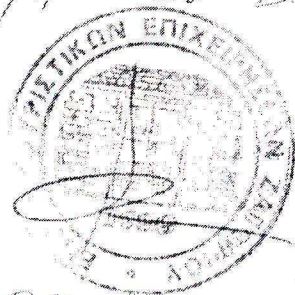
Πλην όμως

Επειδή ΤΟ ΖΑΓΟΡΙ ΕΓΙΝΕ ΠΛΕΟΝ ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ και η περιοχή κινδυνεύει από ερημοποίηση και απομόνωση εν μέσω άνθησης της, αν υποβληθεί οποιαδήποτε καταγγελία για το προαναφερόμενο ζήτημα, πρέπει να υπάρξει οριστική λύση στο ως άνω ζήτημα..

Παρακαλούμε, με το παρόν όπως επιληφθείτε αρμοδίως, με στόχο την οριστική νομοθετική πρόβλεψη και ρύθμιση προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα οι ως άνω επιχειρηματίες να κάνουν χρήση λεωφορείων -αυτοκινήτων προοριζομένων για τη μεταφορά προσώπων, άνευ καταβολής κομίστρου.

Οι αιτούντες

Εκφέρων τον Δ.Σ της ΕΤΕΖ



Γεώργιος Παπαδόπουλος