



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097

e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

683
12 ΜΑΡ. 2018

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Οι βουλευτές Χρήστος Κατσώτης, Γιάννης Γκιόκας, Λιάνα Κανέλλη και Διαμάντω Μανωλάκου

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** το υπόμνημα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών με το οποίο ζητείται να σταματήσει η ιδιωτικοποίηση της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού.

Αθήνα 8/3/2018

Οι καταθέτοντες βουλευτές



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ FEDERATION PANHELLENIQUE DES CHEMINOTS

ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ

- 1) ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

SECTION DE LA

- 1) FEDERATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT
- 2) CONFEDERATION GENERALE DU TRAVAIL DE GRECE

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 1139

Ημερομ. 07/03/2018

Αθήνα, 28/02/ 2018
Αριθ. Πρωτ. 39726

- ΠΡΟΣ: 1. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – κ. ΑΛΕΞΗ ΤΣΙΠΡΑ.
2. ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ – κ. ΝΙΚΟΛΑΟ ΒΟΥΤΣΗ.
3. ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ.
4. ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ.
5. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ (ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ).
6. ΚΚΕ.
7. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ.
8. ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ.
9. ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΩΝ.
10. ΤΑΙΠΕΔ.

- ΚΟΙΝ: 1. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων – κ. Χρήστο Σπίρτζη.
2. Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων – κ. Νικόλαο Μαυραγάνη.
3. Γεν.Γραμμ.Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων – κ. Αθανάσιο Βούρδα.
4. Πρόεδρο ΔΣ ΤΡΑΙΝΟΣΕ – Mr. Orrazio Iacono.
5. Διευθύνοντα Σύμβουλο ΤΡΑΙΝΟΣΕ – κ. Φίλιππο Τσαλίδη.
6. Πρόεδρο ΔΣ ΕΕΣΣΤΥ – κ. Ιωάννη Αντωνιάδη.
7. Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΕΣΣΤΥ – κ. Γεώργιο Αναγνωστόπουλο.

Ο άλλοτε Ενισαίος – Δημόσιος Σιδηρόδρομος σήμερα αποτελείται από τον ΟΣΕ που παραμένει κρατικός, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία επωλήθη οριστικά στην Ferrovie Dello Stato Italiane στις 14/9/2017 και την ΕΕΣΣΤΥ (Τεχνική Βάση) για την οποία ο διαγωνισμός για τις τελικές προσφορές λήγει στις 6/3/2018.

Ενδιαφερόμενοι όμιλοι για την εξαγορά είναι η Ferrovie Dello Stato (ιδιοκτήτης πλέον της ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και η SCODA.

Πρόσφατα η Ferrovie πραγματοποίησε όλες τις διαδικασίες προκειμένου να καταθέσει προσφορά εξαγοράς για λογαριασμό της η ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Σκοπός

τους είναι η απορρόφηση της ΕΕΣΣΤΥ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, διότι έτσι θα κερδίσει το ΦΠΑ που προκύπτει από τη διεταιρική σύμβαση συντήρησης τροχαίου υλικού ποσού 8 περίπου εκατομμυρίων κατ'έτος και το οποίο θα απολέσει το Ελληνικό Δημόσιο. Πέραν αυτού, καθίσταται μονοπώλιο αφού θα έχει τον έλεγχο της επισκευής τροχαίου υλικού μέσω σταθερής τροχιάς.

Επιπροσθέτως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία επωλήθη 45 εκατομμύρια, έχοντας όμως στο Ταμείο της 25 εκατομμύρια, έχει χρέη προς την ΕΕΣΣΤΥ σύμφωνα με πληροφορίες μας ύψους 12 εκατομμυρίων περίπου. Δηλαδή η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα αγοράσει την ΕΕΣΣΤΥ με χρήματα που χρωστάει;

Κατόπιν τούτων, θεωρούμε ότι πέραν της δικής μας άποψης που είναι αντίθετη με την εκποίηση του Δημοσίου πλούτου και την ιδιωτικοποίηση της ΕΕΣΣΤΥ αφού ζητάμε έναν Ενιαίο – Σύγχρονο – Δημόσιο Σιδηρόδρομο, η πώληση που συντελείται είναι επιζήμια για το Ελληνικό Δημόσιο και για τη χώρα και ζητάμε αφού ελέγξετε την εγκυρότητα των όσων προαναφέρουμε να σταματήσετε την πώληση της ΕΕΣΣΤΥ. -


Ο Πρόεδρος
ΠΑΝ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ


Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΠΟΥΡΛΙΑΚΑΣ