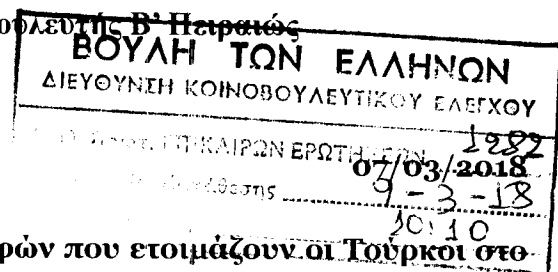


ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ

Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων – Βουλευτής Β' Παισαλίων

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ



ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την «Εισβολή» 1.000 τουριστικών σκαφών που ετοιμάζουν οι Τούρκοι στο Αιγαίο το καλοκαίρι

Κύριε Υπουργέ,

Ο επίτιμος πρόεδρος της Ένωσης Πλοιοκτητών Επαγγελματικών Σκαφών Αναψυχής Γιώργος Βερνίκος στη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή όλων των φορέων του θαλάσσιου τουρισμού κατέθεσε τους προβληματισμούς του για την ολοένα αυξανόμενη ανταγωνιστικότητα των Τούρκων και την ύπαρξη κινδύνου το ερχόμενο καλοκαίρι να βρεθεί η χώρα μας αντιμέτωπη με μια τουρκική πλημμυρίδα σκαφών. Πιο συγκεκριμένα, η Τουρκία ψάχνει ευνοϊκό θεσμικό πλαίσιο ώστε να μπορούν, σε πρώτη φάση, τα ξύλινα τουριστικά σκάφη που διαθέτουν, οι λεγόμενες γολέτες, να μπορούν να προσεγγίζουν τα ελληνικά νησιά, κάτι που τώρα δεν μπορούν να κάνουν λόγω της κοινοτικής νομοθεσίας αφού δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για θέματα ασφαλείας. Πρόκειται για σκάφη που κάνουν μίνι κρουαζιέρες στο Αιγαίο και μπορούν να μεταφέρουν έως 20 άτομα. Μέχρι τώρα το Διμενικό απαγόρευε στα ξύλινα αυτά σκάφη να πραγματοποιούν μίνι κρουαζιέρες στο Αιγαίο γιατί δεν τηρούν τους όρους ασφαλείας για τα επαγγελματικά σκάφη, όπως προβλέπει η Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά «με τον έλεγχο πλοίων από κράτος Λιμένα». Την περσινή σεζόν το Διμενικό Σώμα έβγαλε «STOP» στα περίπου 1.000 ξύλινα τουρκικά σκάφη που κάνουν μίνι κρουαζιέρες στα ελληνικά νησιά του Ανατολικού Αιγαίου.

Ωστόσο τελικά φαίνεται να υπάρχει παράθυρο για να ξεπεραστεί το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί. Πιο συγκεκριμένα, στην «Οδηγία στο άρθρο 3 με τίτλο «Περί Εφαρμογής» στην παράγραφο 4 αναφέρονται οι εξαιρέσεις: «Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας τα αλιευτικά σκάφη, τα πολεμικά πλοία, τα βοηθητικά πλοία, τα ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής, τα σκάφη που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς και τα σκάφη αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς».

Το μόνο που μένει λοιπόν είναι οι Τούρκοι να χαρακτηρίσουν τα ξύλινα τουριστικά σκάφη σαν «ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής» και το αποτέλεσμα θα είναι η ελληνική κυβέρνηση και το Διμενικό Σώμα να βρεθεί μπροστά σε νέα προβλήματα. Κάτι τέτοιο θα ήταν καταστροφικό για την ελληνική αγορά σκαφών αναψυχής αλλά και για τον τουρισμό δεδομένου ότι ψάχνουμε τρόπους να προσελκύσουμε τουρίστες με μεγάλα εισοδήματα αλλά και μια κοινή γραμμή πλεύσης, ώστε να μετατρέψουμε τη χώρα μας σε κέντρο του παγκόσμιου yachting.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

- Αληθεύει ότι η Τουρκία εξέδωσε νόρμα, ζητώντας από όλους τους πλοιοκτήτες να επιστρέψουν στο κράτος όλα τα πιστοποιητικά ασφαλείας των πλοίων τους και αντί αυτών θα προμηθευτούν κρατικά έγγραφα πρωτόγονων, «primitive», σκαφών, τα οποία δεν εμπίπτουν στον Paris MOU.; Αν ναι πως προτίθεστε να αντιμετωπίσετε αυτό το ζήτημα;
- Ποιο το σχέδιο του Υπουργείου αφενός για να αντιμετωπιστεί ο ολοένα αυξανόμενος ανταγωνισμός των Τούρκων και αφετέρου να καταστεί η Ελλάδα κέντρο του θαλάσσιου τουρισμού;
- Ποιο το ύψος των διαφυγόντων εσόδων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων