



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4027
Ημερομηνία καταπόσης	2/3/18

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΙΜΟΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Ν. Ευβοίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 02/03/2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γαναγιώτη Κουρουμπλή

Θέμα: Χωρίς Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης λειτουργεί ο Εμπορικός Λιμένας Χαλκίδας.

Ολιγωρία παρατηρείται από την πλευρά της Διοίκησης του Οργανισμού Λιμένων Ν. Εύβοιας Α.Ε όσον αφορά στην τήρηση των διαδικασιών για την κάλυψη της θέσης του Υπεύθυνου Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Α΄ ΥΑΛΕ), που έμεινε κενή μετά την παραίτηση, την οποία υπέβαλε στις 22 Φεβρουαρίου 2018 ο κ. Γκαλούφας Δημήτρης Υπεύθυνος Ασφαλείας Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Οργανισμού και ΥΑΛΕ του Εμπορικού Λιμένα Χαλκίδας.

Αξιοσημείωτο δε είναι το γεγονός, ότι ακολούθησε και δεύτερη επιστολή με αρ. πρωτ.: 969/26-2-2018 προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας με την οποία ο κ. Γκαλούφας Δημήτρης γνωστοποίησε, ότι παύει να ασκεί τα καθήκοντά του για προσωπικούς λόγους, καθώς δεν υπήρξε καμία αντίδραση και ενημέρωση από την πλευρά της Διοίκησης του ΟΛΝΕ Α.Ε τη στιγμή μάλιστα που και η θητεία του Αναπληρωτή ΥΑΛΕ έχει λήξει από την 1-1-2018.

Οι εξαιρετικά αργοί ρυθμοί από την πλευρά της Διοίκησης να ξεκινήσει τις απαιτούμενες διαδικασίες για το διορισμό Υπεύθυνου Ασφάλειας βάσει της σχετικής νομοθεσίας εγκυμονεί σοβαρότατους κινδύνους πρόκλησης ατυχήματος, καθώς την ευθύνη των εργασιών φορτοεκφόρτωσης αναλαμβάνουν οι πλοίαρχοι των πλοίων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο η Διοίκηση του ΟΛΝΕ Α.Ε δεν απάντησε στην επιστολή παραίτησης του Υπεύθυνου Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων Εμπορικού Λιμένα Χαλκίδας και ποιες είναι οι ενέργειες στις οποίες έχει προβεί για την κάλυψη της θέσης;
2. Γιατί μέχρι σήμερα δεν έχει ανανεωθεί η θητεία του Ανισπληρωτή ΥΑΛΕ;
3. Ποια προληπτικά μέτρα στο μεταξύ έχουν ληφθεί για τη διασφάλιση της εκτέλεσης όλων των καθηκόντων σε επίπεδο ασφάλειας βάσει της σχετικής εθνικής νομοθεσίας και του διεθνούς κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικας ISPS –International ships and ports security);.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σίμος Κεδίκογλου