



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΣΕΚΤΟΡΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡ ΤΗΣΕΩΝ	3978
Ημερ., Καταθέσεως	1-3-18

Προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών
κο Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 01-03-2018

ΘΕΜΑ: Απόσπαση εργασίας στις διεθνείς οδικές μεταφορές

Στο Συμβούλιο των Υπουργών Υποδομών της ΕΕ που έλαβε χώρα στις Βρυξέλλες, την 5η Δεκεμβρίου 2017, συζητήθηκαν μεταξύ άλλων οι επικείμενες τροποποιήσεις των ευρωπαϊκών κανονισμών και οδηγιών για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Μεταξύ άλλων συζητήθηκε οι μεταφορείς που διενεργούν όχι μόνον ενδομεταφορές (Gabotage), αλλά και διεθνείς μεταφορές να θεωρούνται αποσπασμένοι εργαζόμενοι.

Η, μέχρι τώρα, άποψη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών όπως φαίνεται από έγγραφο της Βουλής είναι ότι ως αποσπασμένοι εργαζόμενοι θα πρέπει να θεωρούνται μόνον οι μεταφορείς που διενεργούν ενδομεταφορές, η οποία τεκμηριώνεται ως εξής *«είναι αμφίβολο αν η έννοια της μετακίνησης των οδηγών στο πλαίσιο διεθνούς μεταφοράς, μπορεί να υπαχθεί στην έννοια της απόσπασης των εργαζομένων σύμφωνα με τις διατάξεις των οδηγιών, καθώς η έννοια της διεθνούς μεταφοράς εξ ορισμού περιέχει την έννοια της δραστηριοποίησης σε άλλο κράτος μέλος, πράγμα που δεν ισχύει για άλλες περιπτώσεις παροχής υπηρεσιών»*.

Ωστόσο, η θέση που εκφράστηκε από τον Υπουργό Υποδομών ήταν να ισχύει η απόσπαση του εργαζομένου από την πρώτη ημέρα – και αν είναι δυνατόν από το πρώτο λεπτό – εισόδου στην χώρα υποδοχής. Άλλα κράτη της ΕΕ έθεσαν ως προϋπόθεση για την εφαρμογή του θεσμού της απόσπασης στις διεθνείς μεταφορές, το πέρας προθεσμίας τριών (3) έως και δέκα (10) ημερών από την αρχή της διεθνούς οδικής μεταφοράς,

Όπως γίνεται αντιληπτό υπάρχει μία λεπτή ισορροπία. Άτομα που κάνουν την ίδια εργασία στον ίδιο τόπο θα πρέπει να έχουν επίσης του ίδιους όρους εργασίας και αμοιβής. Από την άλλη πλευρά, δεν πρέπει να δημιουργηθούν περιττά εμπόδια στην ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών - λ.χ. στον τομέα των μεταφορών που είναι εκ φύσεως κινητικός.

Η αναλογική εφαρμογή του θεσμού της απόσπασης εργασίας από το πρώτο λεπτό στις διεθνείς οδικές μεταφορές θα λειτουργήσει ως εμπόδιο στην πρόσβαση των οδικών μεταφορών στις αγορές των οικονομικά ανεπτυγμένων κρατών μελών. Επιπλέον, η υποχρέωση των Ελλήνων μεταφορέων να λαμβάνουν υπόψη τους και να εφαρμόζουν πληθώρα διαφορετικών εθνικών εργατικών διατάξεων, όλων των κρατών μελών από την επικράτεια των οποίων διέρχονται, καθιστά την εφαρμογή του θεσμού της απόσπασης



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

των εργαζομένων απειλητική προς την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα του κλάδου των Ελλήνων μεταφορέων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Ποια είναι η επίσημη θέση του Υπουργείου; Έχει γίνει διαβούλευση με τους φορείς των Ελλήνων επαγγελματιών του κλάδου;
2. Ποια γραφειοκρατικά εμπόδια θα προκύψουν και ποιες οι συνέπειες στην ελεύθερη διακίνηση προϊόντων και υπηρεσιών;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Γραμματέας ΠΕ ΝΔ
Βουλευτής Ηρακλείου**