



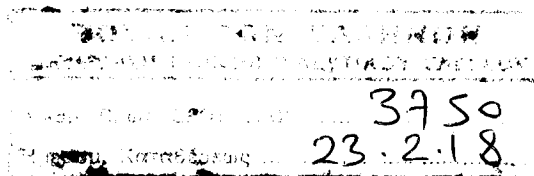
ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ



ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΘΕΜΑ: «"Θάνατος" των Ελληνικών σκαφών με εντολή της Ε.Ε.»

Μία τέχνη 2.500 ετών τείνει να σβήσει άδικα και άδοξα, αφού η Ελλάς, πρωτοπόρος ναυτική δύναμη στο στόλο των ξύλινων αλιευτικών σκαφών, δέχθηκε πιεστικά, ούσα ανήμπορη να αρνηθεί τις επιταγές των Βρυξελλών, να προβεί στην αδιανόητη ενέργεια της αυτοκαταστροφής όλων των σκαριών του στόλου της, δίνοντας τη «χαριστική» βοή στη ζωντανή της παράδοση.

Σύμφωνα με οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο όνομα του περιορισμού της αλιείας των θαλασσών, αποφασίστηκε η απόσυρση όλων των καϊκιών και των λοιπών αλιευτικών σκαφών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για το λαϊκό πολιτισμό και τη ναυπηγική τέχνη.

Έτσι, τα επαγγελματικά καϊκια των παράκτιων ψαριδών, διαλύονται με τσάπες και φορτωτές, προκειμένου να περιορίσουν την υπεραλίευση, παρόλη την πολύτιμη συνεισφορά τους στη ναυτική κληρονομιά και τη σύγχρονη ιστορία της χώρας.



Παράλληλα, σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση επιδοτεί πλουσιοπάροχα την εκούσια καταστροφή τους, με ταυτόχρονη κατάθεση της επαγγελματικής αλιευτικής άδειας του κατόχου, αλλιώς η επιδότηση χάνεται.

Η έντονη οικονομική κρίση των τελευταίων ετών, ανάγκασε τους ψαράδες να «σκοτώσουν» τα καΐκια τους, καθώς το χρηματικό ποσό από την επιδότηση, κυμαίνεται ανάλογα με την ηλικία, το μήκος και τις μηχανές του σκάφους, ακόμα και μέχρι τα 300.000 ευρώ.

Μετά την ολοκλήρωση αυτής της καταστροφής, θα έχουν αφανιστεί 13.587 αλιευτικά σκάφη, το 90% εκ των οποίων αποτελούν ξύλινα, παραδοσιακά κομψοτεχνήματα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πώς θα διατηρήσουμε την Εθνική και Ναυτική μας παράδοση, εάν δεν αντιμετωπίσουμε τα μικρά σκάφη με τα οποία οι Έλληνες ανέκαθεν όργωναν τα πελάγη μας, ως κομμάτι της ζώσας Ιστορίας μας;
- 2) Πριν την ολοκληρωτική καταστροφή, δεν πρέπει να προηγηθεί ο έλεγχος και η πιστοποίηση της ενδεχόμενης πολιτιστικής αξίας τέτοιων σκαφών, τα οποία μπορούν κάλλιστα να μετατραπούν σε τουριστικά αξιοθέατα, αφού δύνανται να θεωρηθούν ως έργα τέχνης απaráμιλλου πολιτιστικού κάλλους;
- 3) Μπορείτε εναλλακτικά να οδηγήσετε τα καΐκια στον ΟΔΔΥ, ώστε να εκποιούνται σε φίλους και θαυμαστές της Ελληνικής παραδοσιακής χειροποίητης ναυπηγικής τέχνης;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 4) Γνωρίζετε ότι η απόσυρση και η αδιαφορία για τη σωτηρία των καϊκιών μας, θα οδηγήσει σε οικονομικό «θάνατο» όλα τα κερνάγια και τα μικρά ναυπηγεία μας και τους λίγους εναπομείναντες παραβομαραγκούς που δραστηριοποιούνται με την επισκευή και τη συντήρησή τους;
- 5) Αληθεύει ότι προωθούμε την αγορά εισαγόμενων ξύλινων σκαφών και ιδιαίτερα από την Τουρκία;

Αθήνα, 23/01/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ