



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3726
Αριθμ. Πρωτ. ΑΠΗΞΕΩΣ ΕΠΕΡΛΑΦΩΝ	
Ημερομ. Καταθέσεως	23.2.2018

Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 23 Φεβρουαρίου 2018

Προς:

-Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Ολοένα και λιγοστεύουν τα διαθέσιμα λεωφορεία του ΟΑΣΘ»

Την προσπάθεια «εξωραϊσμού» της σημερινής κατάστασης στον ΟΑΣΘ που καλλιεργεί η νυν διοίκηση, ανατρέπουν τα μηνιαία δελτία κινήσεων του ίδιου του ΟΑΣΘ που είδαν πρόσφατα το φως της δημοσιότητας.

Σύμφωνα με αυτά, ο αριθμός των λεωφορείων που είναι σε λειτουργία με τη νέα διοίκηση είναι κατά μέσο όρο 24 λιγότερα την ημέρα σε σχέση με αυτά που κυκλοφορούσαν ένα χρόνο πριν, παρά τις εξαγγελίες ότι πρόκειται να αυξηθούν.

Μάλιστα, στις 8/2/2018 ο πρόεδρος του Δ.Σ. του ΟΑΣΘ δήλωνε ότι τον Αύγουστο του 2017 η νέα διοίκηση παρέλαβε 254 λεωφορεία και κατάφερε να τα φτάσουν σε μισό χρόνο στα 402, ενώ από τα μηνιαία δελτία κινήσεων του ΟΑΣΘ προκύπτει ότι τελικά παραλήφθηκαν 354 λεωφορεία και τέλος Ιανουαρίου κυκλοφορούσαν 382. Τελικά ποιος λέει την αλήθεια και ποιος όχι;

Αναλυτικά, ο αριθμός των λεωφορείων του ΟΑΣΘ που ήταν σε κίνηση καθημερινά (περίοδος Αύγουστος 2016 – Ιανουάριος 2017 σε σύγκριση με Αύγουστος 2017- Ιανουάριος 2018) στο σύνολο των Αμαξοστασίων και τις δύο βάρδιες (α΄, β΄), έχει ως εξής:

	α΄	β΄		α΄	β΄
- Αύγουστος 2016 :	354	352	- Αύγουστος 2017 :	339	336 (μείον 31 λεωφορεία)
- Σεπτέμβριος 2016 :	420	417	- Σεπτέμβριος 2017 :	406	397 (μείον 31 »)
- Οκτώβριος 2016 :	402	400	- Οκτώβριος 2017 :	397	389 (μείον 16 »)
- Νοέμβριος 2016 :	409	400	- Νοέμβριος 2017 :	407	394 (μείον 8 »)
- Δεκέμβριος 2016 :	387	383	- Δεκέμβριος 2017 :	375	361 (μείον 34 »)
- Ιανουάριος 2017 :	391	390	- Ιανουάριος 2018 :	382	376 (μείον 23 »)

Από τα παραπάνω στοιχεία καταλαβαίνει κανείς για ποιο λόγο έχουμε μειώσεις δρομολογίων σε πολλές γραμμές, σημαντικές καθυστερήσεις αλλά και πρωτόγνωρο συνωπισμό επιβατών σε πολλές από αυτές. Σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί και η παράταση που δόθηκε από την Κυβέρνηση στη λειτουργία των οχημάτων, κατά τρία χρόνια (από 20 χρόνια στα 23), προκειμένου να «σώσει» ότι μπορεί.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Που οφείλεται η μείωση του αριθμού των λεωφορείων που είναι σε κίνησι καθημερινά;
- Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προχωρήσει η νέα διοίκηση, προκειμένου να αυξηθεί ο αριθμός των διαθέσιμων λεωφορείων;
- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ανανέωσης του στόλου αυτών και με ποια χρηματοδότηση θα πραγματοποιηθεί;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ