

	ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΒΟΥ ΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
	Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3710 Ημερομηνία καταθέσεως 22 / 2 / 18

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ****Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθήνας****Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2018****ΕΡΩΤΗΣΗ****ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Οικονομικών****Θέμα: «Ηλεκτρονικά Τιμολόγια και Διασύνδεση Ταμειακών Μηχανών στο Taxisnet»**

Με το άρθρο 14 του Ν. 4308/2014 περιγράφεται η δυνατότητα έκδοσης ηλεκτρονικού τιμολογίου. Η ηλεκτρονική τιμολόγηση είναι η εξελιγμένη διαδικασία τιμολόγησης που εφαρμόζεται στις εμπορικές συναλλαγές και είναι πλήρως αποδεκτή μέθοδος, η οποία έχει ενταχθεί στην ελληνική φορολογική νομοθεσία κατ' εφαρμογή κοινοτικών οδηγιών. Ως ηλεκτρονικό τιμολόγιο, συμπεριλαμβανομένου του στοιχείου λιανικής πώλησης, θεωρείται οποιοδήποτε τιμολόγιο περιέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον Ν.4308/2014 και το οποίο έχει εκδοθεί και ληφθεί σε ηλεκτρονική μορφή.

Με την προϋπόθεση της ύπαρξης των κατάλληλων τεχνολογικών υποδομών και ανθρωπίνων πόρων η ηλεκτρονική τιμολόγηση μπορεί να συμβάλει στην αύξηση της αποτελεσματικότητας της μηχανογράφησης και στη μείωση του διοικητικού βάρους των εταιριών, αλλά και στη βελτίωση των ελέγχων εκ μέρους της φορολογικής δήλωσης.

Παράλληλα, η διαδικασία ψηφιοποίησης των συναλλαγών δύναται να επιταχυνθεί από την ηλεκτρονική διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με το Taxisnet. Επί του συγκεκριμένου μέτρου η Υφυπουργός Οικονομικών είχε ήδη προαναγγείλει από τον Σεπτέμβριο του 2017 την έναρξη εφαρμογής του μέτρου της διασύνδεσης με τις πληροφοριακές υποδομές της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) εντός των επόμενων μηνών. Με την εγκύκλιο ΠΟΛ. 1196/2017 αποσύρονται και αντικαθίστανται όλες οι ταμειακές μηχανές παλαιάς τεχνολογίας ανοίγοντας το δρόμο για πλήρη και απρόσκοπτη εφαρμογή της διασύνδεσης.

Με βάση τα ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια η στόχευση και το χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου για την εφαρμογή της πλήρους διασύνδεσης όλων των ταμειακών μηχανών με το Taxisnet; Σε ποιες δυσκολίες οφείλονται οι αναβολές και η καθυστέρηση της εφαρμογής του μέτρου της διασύνδεσης;
2. Υπάρχουν στατιστικά στοιχεία για τον αριθμό, το μέγεθος και τον κλάδο προέλευσης των επιχειρήσεων που εκδίδουν ηλεκτρονικά τιμολόγια;
3. Ποιες οι προθέσεις και ο σχεδιασμός του Υπουργείου αναφορικά με την υποχρεωτική χρήση ηλεκτρονικού τιμολογίου για συγκεκριμένες κατηγορίες επιχειρήσεων; Ποιο το χρονοδιάγραμμα επέκτασης της χρήσης του;
4. Υπάρχουν ή θα εκπονηθούν μελέτες για εξεύρεση των κριτηρίων εκείνων βάσει των οποίων θα μπορούσε να γίνει υποχρεωτικό το μέτρο σε συγκεκριμένες κατηγορίες επιχειρήσεων;
5. Υπάρχουν εκτιμήσεις για τις τεχνολογικές υποδομές, το μέγεθος του λογιστηρίου, το είδος και το κόστος της εκπαίδευσης των στελεχών που απαιτείται εκ μέρους των επιχειρήσεων για την εφαρμογή του ηλεκτρονικού τιμολογίου;
6. Υπάρχουν εκτιμήσεις για το κατά πόσο και σε τι βαθμό η χρήση ηλεκτρονικού τιμολογίου θα βοηθούσε τους ελέγχους της φορολογικής διοίκησης και θα ενίσχυε τα φορολογικά έσοδα;
7. Η μηχανογράφηση του Υπουργείου μπορεί να διαχειριστεί τον όγκο πληρωφοριών από την καταγραφή της έκδοσης των ηλεκτρονικών τιμολογίων και την διασταύρωσή τους;
8. Αυτή τη στιγμή υπάρχει πληροφόρηση του Taxisnet με τα στοιχεία έκδοσης των ηλεκτρονικών τιμολογίων;
9. Χρησιμοποιούνται οι πληροφορίες των ηλεκτρονικών τιμολογίων στην πραγματοποίηση φορολογικών ελέγχων; Υπάρχει λογισμικό που βοηθάει σε αυτούς του ελέγχους; Οι ελεγκτές και το ΚΕΜΕΕΠ έχουν τις απαραίτητες τεχνολογικές υποδομές για την πραγματοποίηση ελέγχων με βάση τα ηλεκτρονικά τιμολόγια;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης