



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

3701
21 2 18

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Τα χρόνια τεχνικά προβλήματα καθίζησης δυσκολεύουν τον ασφαλή ελλιμενισμό των πλοίων στο λιμάνι της Σαντορίνης»

Ο Αθηνιός Θήρας, το κατ' ευφημισμό νέο λιμάνι του νησιού της Σαντορίνης, έχει υποστεί τεράστιες χερσαίες και υποθαλάσσιες καθιζήσεις και μορφολογικές διαβρώσεις, με αποτέλεσμα να έχει κηρυχθεί εδώ και 2 τουλάχιστον έτη, σε μόνιμη κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Ένα σημαντικό πρόβλημα που καθιστά δύσκολη την ασφαλή πρόσδεση και παραμονή των πλοίων στο λιμάνι, είναι ότι ο Αθηνιός δεν διαθέτει λιμενοβραχίονα, το τεχνικό δηλαδή λιμενικό τμήμα που επεκτείνεται προς προφύλαξη του λιμανιού από τα σφοδρά κύματα, παρέχοντας συνάμα ασφαλή ελλιμενισμό στα αγκυροβολημένα πλοία.

Άπασες σχεδόν οι προβλήτες, έχουν υποστεί μικρές ή μεγάλες φθορές με έντονες ρηγματώσεις στις σκυροδετημένες επιφάνειες, εξαιτίας των ισχυρών ανέμων και του δυνατού κυματισμού, με αποτέλεσμα να βρίσκεται εκτός λειτουργίας ένα μεγάλο τμήμα του λιμανιού και συγκεκριμένα ο προβλήτας που βρίσκεται μπροστά από τον ανοιχτό επιβατικό σταθμό.



Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πόσο καιρό βρίσκεται το λιμάνι σε αυτήν την απελπιστική κατάσταση; Έχει γίνει καταγραφή και κοστολόγηση των ζημιών; Μελέτη έχει εκπονηθεί; Εργολάβος έχει αναλάβει;
- 2) Τι σκοπεύετε να κάνετε για να επισκευάσετε άμεσα τα τεχνικά προβλήματα που παρουσιάζει το λιμάνι του Αθηνιού, ώστε να παύσει το καθεστώς έκτακτης ανάγκης και να επανέλθει στην εμπορική και επιβατική του κανονικότητα; Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί η πλήρης αποκατάσταση, για να λειτουργήσει και πάλι σε πλήρη ανάπτυξη;
- 3) Εν όψη της έναρξης της τουριστικής περιόδου, θα μπορέσει τελικά το λιμάνι να αντεπεξέλθει στο μεγάλο αριθμό πλοίων που θα προσεγγίσει το νησί;
- 4) Πόσα επιβατικά πλοία μπορούν να «δέσουν» ταυτόχρονα στις σημερινές εγκαταστάσεις του λιμανιού;
- 5) Πώς σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε το οξύ πρόβλημα της στάθμευσης των οχημάτων, φορτηγών και τουριστικών λεωφορείων που μεταφέρουν νυχθημερόν επιβάτες, τουρίστες και προϊόντα, αφού τα $\frac{3}{4}$ σχεδόν του λιμανιού, είναι πλήρως αποκλεισμένο από τις χαρακτηριστικές ασπροκόκκινες κορδέλες σήμανσης των τεχνικών έργων;

Αθήνα, 21/02/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ