

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Πρωθυπουργό

3522
14/2/18

Θέμα: Οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και το κόλπο γκρόσο

Όσον αφορά στις συμβάσεις παραχώρησης και στις μεγάλες επιχειρήσεις του κλάδου των κατασκευών, οι πληροφορίες λένε ότι το κόλπο γκρόσο είναι οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και κυρίως η οδική αρτηρία μέχρι τη Βούλα, που συνιστά επέκταση της περιφερειακής Υμηττού, από την Κατεχάκη μέχρι την παραλία και τη νότια Αθήνα.

Οι πληροφορίες λένε ότι σε πρώτη φάση οι μέτοχοι της Αττικής Οδού, διαπραγματεύονται συνολικά τη σύμβαση της Αττικής Οδού που κάποια στιγμή θα πρέπει να λήξει με την απευθείας ανάθεση των επεκτάσεών της. Διότι έτσι και τα νέα έργα θα πάρουν χωρίς διαγωνιστική διαδικασία και τη νέα ρευστότητα θα αντλούν από τη νέα παραχώρηση, αλλά και θα ανανεώσουν για μακρύ χρονικό διάστημα την υπάρχουσα παραχώρηση της Αττικής Οδού! Όλα σε ένα, νοικοκυρεμένα...

Οι συζητήσεις και οι ζυμώσεις για το έργο μαμούθ της Αττικό Μετρό που ξεπερνά το 1 δις. ευρώ δίνουν και παίρνουν. Ωστόσο από τα μέχρι τώρα δεδομένα δεν προκύπτει εύκολη η μοιρασιά. Η καχυποψία μεταξύ των εργολάβων είναι μεγάλη, ενώ πρέπει να συνεκτιμηθεί πως καθοριστικό ρόλο θα παίζουν οι ξένοι όμιλοι που θα συμμετάσχουν στις κοινοπραξίες και οι οποίοι έχουν λόγο στις όποιες συζητήσεις.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1^ο Τι ισχύει από τα ανωτέρω και τι όχι;

2^ο Ποια η θέση του Υπουργείου για τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού, σε σχέση με τον τρόπο εκτέλεσης των έργων και τη συμμετοχή των κατασκευαστικών εταιριών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος