

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

3555
14/2/18

ΘΕΜΑ: Ποιο το πλάνο αναβάθμισης του λιμένος Αιγίου;

Τις προοπτικές που ανοίγονται για το λιμάνι του Αιγίου, στο πλαίσιο ενός ευρύτερου σχεδιασμού που θα αφορά στις περιφερειακές λιμενικές εγκαταστάσεις της Δυτικής Ελλάδας, συζήτησαν στην Πάτρα ο υπουργός ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής με τον περιφερειάρχη Απόστολο Κατσιφάρα και τον δήμαρχο Αιγιάλειας Θανάση Παναγόπουλο.

Αυτό που οριστικά τελείωσε, από κυβερνητικής πλευράς, είναι το σενάριο συγχώνευσης της διοίκησης του λιμανιού με τον ΟΛΠΑ ή άλλο μικρότερο παρόμοιο φορέα, λέγοντας πως «μόνο τα ορφανά λιμάνια μπορούν να ενταχθούν σε Οργανισμούς Λιμένων».

Η σύνδεση του νέου λιμένα με τον οδικό άξονα της Πατρών-Αθηνών, άλλαξε προς το θετικότερο την εικόνα του στο υπουργείο, αφού αυτή αναμένεται να τροποποιήσει τα έως τώρα δεδομένα, με την προσέλκυση εταιρειών που ενδιαφέρονται να μεταβούν στην Ιταλία και η χιλιομετρική απόσταση είναι συντομότερη της Πάτρας, αλλά πιθανά και τα ναύλα πιο χαμηλά.

Με πρωτοβουλία του κ. Κουρουμπλή και τη σύμφωνη γνώμη του περιφερειάρχη, μέσα στις επόμενες ημέρες, θα γίνει συνάντηση στην Αθήνα -παρουσία και της ηγεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου- προκειμένου να διαπιστωθούν τα προβλήματα του λιμανιού και να εξεταστεί το κατά πόσο αυτά μπορούν να λυθούν κι έτσι το νέο λιμάνι της Αιγιάλειας «να αποδεσμεύσει μεγάλες δυνατότητες», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Ένα από τα θέματα που τεθεί, αφού φέρνει και πάλι σε δεύτερη μοίρα την περιοχή, είναι η μη σύνδεση του λιμανιού με το νέο σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο, κάτι που αντιθέτως δεν θα γίνει με το γειτονικό της Πάτρας.

Ο κ. Κουρουμπλής παρείχε και ενημέρωση για τη νομιμοποίηση των μικρών λιμενικών εγκαταστάσεων και αλιευτικών δραστηριοτήτων που ήταν αυθαίρετες, στο Διακοπτό και στο Κρυονέρι Ακράτας, τα οποία, αφού ενταχθούν στο ΔΛΤ (με το νέο νόμο 4504) θα αποκτήσουν αισθητική και τη δυνατότητα αξιοποίησης ακόμα και πόρων που έως τώρα δεν μπορούσαν.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1. Υπάρχει, έστω και την ύστατη ώρα, περιθώριο σύνδεσης του λιμανιού του Αιγίου με το νέο σιδηροδρομικό δίκτυο;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της νομιμοποίησης των μικρών λιμενικών εγκαταστάσεων και αλιευτικών δραστηριοτήτων στο Διακοπτό και το Κρυονέρι Ακράτας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος