



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1014
Ημερομηνία Κατάθεσης	8/2/13
Συν. Καταθέτης	18-30

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Επίκαιρη Ερώτηση

προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Εξοντωτικά τα πρόστιμα των τελών κυκλοφορίας!

Το 1998 κάποιοι «φωστήρες» του υπουργείου Οικονομικών πέρασαν με νόμο την επιβολή προστίμου 100% (διπλάσια δηλαδή αξία) των μη πληρωθέντων τελών κυκλοφορίας μέχρι τη 31η Δεκεμβρίου(!).

Από την 1η Ιανουαρίου οι κάποιες τότε (χ) δραχμές έγιναν διπλάσιες, την εποχή που «σέρναν τα σκυλιά με τα λουκάνικα», που οι δρόμοι και οι πλατείες είχαν γεμίσει με εκείνα τα περίεργα θέρια τζιπ αυτοκίνητα και τα λουπά, λες και θα πήγαιναν για να οργώσουν στα κατσάβραχα και οι μαρίνες είχαν γεμίσει από κάθε λογής πλεούμενα, μικρά, πιο μεγάλα με μηχανάρες δυνατές για να οργώσουν τις θάλασσες και με πιο μεγάλα με πανιά για καλά ταξίδια(!).

Έτσι οι 600 και 800 δραχμές το 1998 των τελών κυκλοφορίας, που ήσαν και λογικές, έγιναν μετά το 2001 600 και 800 και 1.000 €(!), δεν «πολυέτσουζαν» όμως και έτσι έσπαγαν τα ταμεία κάθε χρόνο με τις εισπράξεις από τα τέλη κυκλοφορίας και κυρίως με τους «κακούς και τιμωρημένους» πολίτες που δεν φρόντισαν να πληρώσουν έγκαιρα, γι' αυτό πάρε και ένα 100% να μάθεις(!).

Μετά όμως την Κυβέρνηση του ΓΑΠ κάθε χρόνο χιλιάδες μαζικά καταθέτουν τις πινακίδες τους φθάνοντας τις 1,5 εκατομμύρια πινακίδες στα ράφια. Ποιος έχασε τελικά;

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1^ο Θα καταργήσετε ή θα ελαττώσετε το πρόστιμο της εκπρόθεσμης πληρωμής των τελών κυκλοφορίας και ακόμα απαντήστε μας πόσα τελικά μπήκαν στα ταμεία από τα τέλη κυκλοφορίας φέτος;

2^ο Ποιες από τις προτάσεις που σας έχουν καταθέσει συναφείς φορείς υιοθετείτε και θα υλοποιήσετε και πώς σκέπτεσθε να επαναφέρετε στην «κυκλοφορία» τις 1.500.000 πινακίδες, που σήμερα είναι στα ράφια και δεν αποδίδουν στο Ελληνικό Δημόσιο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος