

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1042
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΤΑΞΗ	ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Ημερ. Κατάθεσης	12/2/18
Όνομα Κατάθεσης	ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ
	ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ

Φωνή
Δημοκρατίας

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2018

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, κ. Νίκο Παππά

Θέμα: «Ανάγκη επαναφοράς του μειωμένου ταχυδρομικού τέλους για τα έντυπα των ιδιοκτητών-δημοσιογράφων που είναι ή μπορούν να είναι μέλη της ΕΔΙΠΤ»

Με το άρθρο 40 περ. α' ν. 4487/2017, καταργήθηκε το μειωμένο τιμολόγιο διακίνησης μέσω των ΕΛΤΑ των εντύπων των ιδιοκτητών-δημοσιογράφων που είναι (ή δύνανται να είναι) μέλη της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (παρ. Ι και ΙΙ της ΚΥΑ 16682/2011). Ο αποκλεισμός από το μειωμένο τιμολόγιο, που αφορά στην επιδότηση 400 αντιτύπων ανά έκδοση, στην εξαμηνιαία μέχρι σήμερα εφαρμογή του, κλονίζει ιδιαίτερα τη βιωσιμότητα των εντύπων και έχει δημιουργήσει ανησυχίες στους αναγνώστες τους, ότι θα στερηθούν της ενημέρωσης επί περιφερειακών, τοπικών και κλαδικών θεμάτων, γεγονός που καθιστά το ζήτημα ιδιαίτερα επίκαιρο, δεδομένου ότι πλήττεται "το δικαίωμα στην ενημέρωση".

Σύμφωνα με την Αιτιολογική Έκθεση του ν.4487/2017, η κατάργηση έγινε γιατί (όπως υποστηρίχθηκε) δημιουργεί «τους κατάλληλους όρους ενίσχυσης του υγιούς ανταγωνισμού και ανάπτυξης της υγιούς επιχειρηματικότητας».

Κατά τις μέχρι σήμερα απαντήσεις του Υπουργείου, επί Ερωτήσεων Κοινοβουλευτικού Ελέγχου που κατέθεσαν συνάδελφοι, η μεταβολή επήλθε κατόπιν της Γ' Εργαλειοθήκης του ΟΟΣΑ και των σχετικών συστάσεων, στο πλαίσιο της Β' Αξιολόγησης επί του Μνημονίου έτους 2015. Στα 2858/22-9-2017 και 2948/12-10-2017 Έγγραφα του Υπουργείου προς τη Βουλή ομολογείται ότι καταργείται ως προς μία μικρή κατηγορία, ενώ "η μεγάλη πλειοψηφία των εντύπων της περιφέρειας εξακολουθεί να απολαμβάνει τη σχετική έκπτωση της ταχυδρομικής μεταφοράς μέσω ΕΛΤΑ". Κατά την εξειδίκευση, όμως, που περιλαμβάνεται στην Εργαλειοθήκη, ο ΟΟΣΑ συνιστά την κατάργηση των προϋποθέσεων εκείνων, κατά τις οποίες ο ιδιοκτήτης εφημερίδας/περιοδικού πρέπει να είναι μέλος ή εν δυνάμει μέλος συγκεκριμένης Ένωσης, να κυκλοφορεί το έντυπό του ήδη για ορισμένα χρόνια και να είναι ταυτόχρονα εκδότης και δημοσιογράφος, και δεν ζητά την κατάργηση του μειωμένου τιμολογίου, αλλά την απλούστευση των προϋποθέσεων παροχής του, ώστε οι όποιες στρεβλώσεις να αρθούν.

Άλλωστε, κατά το Ενωσιακό Δίκαιο, πρόβλεψη μειωμένου ταχυδρομικού τέλους για έντυπα, κατώτερο από το σύνηθες, δεν βρίσκεται σε αντίθεση με τις υποχρεώσεις από τη Συνθήκη Ε.Ε..

Παρά ταύτα, επελέγη ισοπεδωτική λύση, αντί να εξεταστεί η λύση της διατήρησης στη συγκεκριμένη κατηγορία δημοσιογράφων/ιδιοκτητών και να επιλεγεί τελικά η κατάλληλη, αιρομένων των τυχόν στρεβλώσεων.

Υπενθυμίζεται ότι, για την παροχή από τα ΕΛΤΑ Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας στο σύνολο της χώρας, στο κόστος της συμμετέχει και ο Κρατικός Προϋπολογισμός. Έτσι δεν αναμένεται σοβαρή δημοσιονομική ωφέλεια από την κατάργηση του μειωμένου τιμολογίου σε μικρή κατηγορία εντύπων.

Είναι, λοιπόν, προφανές ότι η κατάργηση του μειωμένου τιμολογίου για τις εφημερίδες και περιοδικά των μελών της ΕΔΙΠΤ ή εκείνων που μπορούν να είναι μέλη της, αντί να άρει στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, δημιουργεί νέες συνθήκες άνισου ανταγωνισμού σε βάρος τους, ενώ παράλληλα η διατήρησή του για τους λοιπούς δημιουργεί ανταγωνιστικό πλεονέκτημα υπέρ αυτών. Η αρχή της ισότητας επιβάλλει την καθολική ισχύ του μειωμένου τιμολογίου, εφόσον έστω και μία κατηγορία διατηρεί το προνόμιο.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους δεν εξέτασε τη λύση της διατήρησης του μειωμένου τιμολογίου για τις εφημερίδες και περιοδικά των μελών (και δυνητικών μελών) της ΕΔΙΠΤ, αίροντας παράλληλα τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί προκειμένου να επαναφέρει το μειωμένο τιμολόγιο για τις εφημερίδες και περιοδικά της κατηγορίας αυτής, ώστε να εφαρμοστεί η αρχή της ισότητας και να προστατευτεί το δικαίωμα στην πληροφόρηση;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος-Δημήτριος Καρράς