

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΛΗΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1056
Ημερομηνία Κατάθεσης	12-2-18
Ωρα Κατάθεσης	19:27

Επίκαιρη Ερώτηση

προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Εάν πάτε με την παλιά μελέτη τότε θα μείνει «τυφλή» η Πατρών- Πύργου

χωρίς έξοδο στην Κ. Αχαΐα!

Σαν μην έφτανε η ασάφεια αλλά και η παντελής έλλειψη απαντήσεων σε καίρια θέματα της Δυτικής Αχαΐας ήρθε και από κοντά, η εξαγγελία του υπουργού Υποδομών Χρ. Σπίρτζη για την έναρξη κατασκευής της ΝΕΟ Πατρών- Πύργου, βρίσκει τον δήμο και την τοπική κοινωνία της Κάτω Αχαΐας, εγκλωβισμένους μεταξύ δύο κακών.

Μετά το ναυάγιο της διεκδίκησης για νότια χάραξη της Πατρών-Πύργου από Μιντολόγλι Πατρών μέχρι Κ. Αχαΐα, στο προσκήνιο έρχεται τώρα, μία κραυγαλέα παράλειψη των μελετητών του νέου οδικού άξονα, η οποία απειλεί κυριολεκτικά να «νεκρώσει» το τρίτο μεγαλύτερο αστικό κέντρο του Νομού Αχαΐας.

Όσο κι αν φαίνεται «ανήκουστο», στον νέο κλειστό αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού, δεν προβλέπεται έξοδος... για είσοδο από αυτή στην Κ. Αχαΐα, αλλά αντιθέτως ο κόμβος που θα περίμενε κανείς φυσιολογικά να υπάρχει εκεί, υποκαθίσταται από έναν υποκόμβο, αρκετά χιλιόμετρα πιο κάτω, στην περιοχή του Γομοστού.

Επειδή, ο αρμόδιος υπουργός Υποδομών, κατά την συμμετοχή του στο 9^ο Περιφερειακό Συνέδριο Δυτικής Ελλάδος αν και «ενοχλήθηκε» για το θέμα και τους κινδύνους υποβάθμισης της Κ. Αχαΐας, απέφυγε την όποια ξεκάθαρη απάντηση, πρέπει να απαντηθούν.

Τα εξής ερωτήματα:

1. Αληθεύει ότι η μελέτη του έργου χρονολογείται από το 1998-99, με αποτέλεσμα τα στοιχεία που περιλαμβάνει να είναι ξεπερασμένα μέσα στα χρόνια και όπως για παράδειγμα μας καταγγέλουν «οι υδραυλικές υπομελέτες δεν ισχύουν πλέον σήμερα, το ίδιο και τα περιβαλλοντικά στοιχεία, που έχουν να κάνουν με τη μεγάλη κλιματική αλλαγή, τον όγκο της βροχής, τα αναγκαία αλλά μη προβλεπόμενα αντιπλημμυρικά τεχνικά έργα κ.ά.»;
2. Τι θα πράξετε ώστε να καλύψετε την κραυγαλέα παράλειψη των μελετητών του νέου οδικού άξονα που απειλεί να «νεκρώσει» το αστικό κέντρο της έδρας του δήμου Δυτικής Αχαΐας αφού όσο κι αν είναι «ανήκουστο», στον νέο κλειστό αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού, δεν προβλέπεται έξοδος... για είσοδο από αυτή στην Κ. Αχαΐα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος