

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

3414
19.2.2018

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Ανικανοποίητα έμειναν τα περισσότερα από τα χρονίζοντα προβλήματα των αγροτών και κατοίκων της Δυτικής Αχαΐας.

Με διφορούμενες απόψεις για το πρώτο και κύριο αίτημα της περιοχής, όπως η επέκταση του Φράγματος Πηνειού για την άρδευση 250.000 στρεμμάτων, έφυγαν από το 9^ο Περιφερειακό συνέδριο της Πάτρας, ο δήμος Δυτικής Αχαΐας και αγρότες της περιοχής που θα αναμένουν βέβαια τις επόμενες κυβερνητικές πρωτοβουλίες και πράξεις.

Παρότι το θέμα τέθηκε σ' όλους τους τόνους, προς τον υπουργό υποδομών Χρήστο Σπίρτζη, από τον αναπληρωτή του δημάρχου **Θανάση Ραυτακόπουλο**, ο ίδιος δηλώνει ότι **δεν έλαβε καμία απάντηση**, "αφήνοντας έτσι στην τύχη της την αναγκαιότητα μεγάλων ποσοτήτων νερού για τις καλλιέργειες".

Αντιθέτως, θετική βρήκε τη στάση των κυβερνητικών - και κυρίως του υπουργού αγροτικής ανάπτυξης Βαγγέλη Αποστόλου με τον οποίο συναντήθηκε - ο πρόεδρος του Αγροτικού Συλλόγου Δ.Α Γιώργος Βεσκούκης ο οποίος μετέφερε την δέσμευση του Υπουργού με τα εξής λόγια: **"Μας είπε για την ολοκλήρωση της επικαιροποίησης της μελέτης επέκτασης της διώρυγας και βέβαιο κονδύλι 3 εκατ. ευρώ"**. Στην ίδια γραμμή και ο πρόεδρος του Αγροτικού Συλλόγου Λακκόπετρας **Χρήστος Μπεκίρης** (που συζήτησε το αίτημα σε κατ' ιδίαν συνάντηση με τον υφυπουργό Βασίλη Κόκκαλη) και **«συμπέρανε μεν την αδυναμία του κράτους να κατασκευάσει νέα φράγματα, ωστόσο προέκυψε η βούληση επέκτασης αλλά και συντήρησης της διώρυγας μέχρι το Λάππα που φτάνει σήμερα»**.

Οι αγροτοσυνδικαλιστές έβαλαν και πάλι το ζήτημα της βαριάς φορολογίας τους, των αυξημένων ασφαλιστικών τους εισφορών και του ασύμφορου κόστους παραγωγής, χωρίς όμως να πάρουν την παραμικρή απάντηση, ενώ για κάποια ακόμα θέματα θα περιμένουν γραπτές απαντήσεις, προσεχώς. Δεδομένο όμως - όπως μας είπαν - πρέπει να θεωρείται το ακατάσχετο, έως 15.000 ευρώ.

Μαζί με αγρότες από την Ηλεία, οι "καμπίσιοι" έθεσαν και τη **«διαμόρφωση υποδομών στο πολιτικό αεροδρόμιο του Αράξου, ώστε να γίνονται μεταφορές αγροτικών προϊόντων σε άλλες χώρες»**, με τον κ.Σπίρτζη να ζητά πρώτα την εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας, υποσχόμενος στήριξη, ώστε να γίνει πράξη η σύντομη τροφοδοσία της κεντρικής Ευρώπης.

Η δημοτική αρχή, μέσω του κ.Ραυτακόπουλου - που ήταν μέσα στους 10 πρώτους ομιλητές της συνεδρίας για τις υποδομές - εκφράζει έντονη δυσαρέσκεια για την επί της ουσίας έλλειψη απαντήσεων, ως προς τη **«διαχείριση του φράγματος Πείρου-Παραπείρου, το Σχέδιο Ανασυγκρότησης μετά το σεισμό του 2007, την κατασκευή νέου Δημαρχείου, την επέκταση του προαστιακού στην Κ.Αχαΐα, τα διόδια στην Πατρών-Πύργου, αλλά και τη νότια χάραξή της»**.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1. Γιατί δεν εξωτερικεύσατε τη βούλησή σας γύρω από την επέκταση του φράγματος Πηνειού; Τι σκοπεύετε, τελικά, να κάνετε;
2. Πως και σε ποιο χρόνο θα γίνει η συντήρηση και επέκταση της διώρυγας μέχρι το Λάππα;

3. Τι απαντάτε στο αίτημα των αγροτοσυνδικαλιστών περί βαριάς φορολογίας, αυξημένων ασφαλιστικών εισφορών και ασύμφορου κόστους παραγωγής για τα οποία αποφύγατε να τοποθετηθείτε κατά τη συνάντησή σας μαζί τους;
4. Τι απαντάτε για τα αιτήματα και προβλήματα που περιγράφονται στην τελευταία παράγραφο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος