

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους υπουργούς:

- Οικονομικών,
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Απεργία τελωνειακών στην πύλη 16 του ΟΛΘ

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2018

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε ένα κομβικό σταυροδρόμι, καθώς το αμέσως επόμενο διάστημα ολοκληρώνεται η μεταβίβαση του 67% του μετοχικού κεφαλαίου της ΟΛΘ ΑΕ στην South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT) Limited, την εταιρεία που σύστησε η ένωση του προτιμητέου επενδυτή «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd.» και «Terminal Link SAS».

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης φιλοδοξεί να αποκτήσει τη θέση που του αξίζει στις θαλάσσιες μεταφορές της βαλκανικής χερσονήσου και της ανατολικής Ευρώπης μετά τις επενδύσεις σε υποδομές και εξοπλισμό, αλλά και τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις για την αποδοτικότερη λειτουργία του. Λόγω των επενδύσεων αναμένεται να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας, ζητούμενο σε μία περίοδο οικονομικής ανομβρίας και σημαντικής δυσκολίας ανεύρεσης εργασίας. Αξίζει, δε, να σημειωθεί πως απαιτείται η άμεση πρόσληψη 150 τεχνικών, προκειμένου να λειτουργεί εύρυθμα το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Ωστόσο, αγκάθι στη λειτουργία του ΟΛΘ αποτελεί η απεργία των τελωνειακών στην 'Πύλη 16' του λιμανιού από τις 16 Σεπτεμβρίου του 2017, οπότε και τροποποιήθηκε το ωράριο λειτουργίας της εν λόγω

πύλης. Επί της ουσίας καταργήθηκε η τρίτη βάρδια. Πλέον λειτουργεί από τις 06:00 έως τις 22:00 και όχι επί 24ώρου βάσεως, όπως λειτουργούσε μέχρι πρότινος.

Το αποτέλεσμα είναι να σημειώνονται σημαντικές καθυστερήσεις στις μεταφορές εμπορευμάτων με ό,τι αυτό συνεπάγεται αναφορικά με τις ζημιές που καταγράφουν οι επιχειρηματίες. Είναι χαρακτηριστική, όπως προκύπτει από στοιχεία του Συλλόγου Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης, περίπτωση πλοίου που παρέμεινε σε αναμονή στο αγκυροβόλιο για 260 ώρες λόγω της απεργίας, ενώ άλλο πλοίο μέχρι να διεκπεραιωθούν οι εργασίες κατέγραψε καθυστέρηση 238 ωρών. Και δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις πλοίων που ακύρωσαν την προσέγγιση στο λιμάνι της πόλης, με συνέπεια να κατευθυνθούν σε άλλα ανταγωνιστικά λιμάνια.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωση της στις 6-2-2018 η ΟΛΘ ΑΕ «η αυξητική τάση διακίνησης των εμπορευματοκιβωτίων αλλά και η εξυπηρέτηση των πλοίων επηρεάστηκαν αρνητικά το τελευταίο τρίμηνο του 2017 από τη συνεχιζόμενη -από τις 16 Σεπτεμβρίου 2017 έως σήμερα - απεργία της συνδικαλιστικής οργάνωσης των τελωνειακών υπαλλήλων κατά τη βραδινή βάρδια στην Πύλη 15 της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης... Η 24ωρη λειτουργία της Πύλης 16 της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης παραμένει μεγάλης σημασίας για τη διευκόλυνση του εμπορίου και την αναπτυξιακή προοπτική του Λιμένα Θεσσαλονίκης».

Αξιοσημείωτο είναι πως τα αρμόδια υπουργεία Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι ενήμερα από τις 13 Σεπτεμβρίου, οπότε και έγιναν αποδέκτες επιστολής που συνυπέγραφαν τα τρία επιμελητήρια της πόλης (Βιοτεχνικό, Εμπορικό-Βιομηχανικό, και Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης). Τα επιμελητήρια έκαναν λόγο για τις βλαπτικές συνέπειες που έχει για τις επιχειρήσεις και δη τις εξαγωγικές η απεργιακή κινητοποίηση των τελωνειακών υπαλλήλων. Σημειωτέον πως μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί η παραμικρή απάντηση στην σχετική επιστολή.

Το δυστύχημα μέχρι σήμερα είναι πως οι χρήστες του λιμανιού και όσοι εξυπηρετούνται από αυτό βρίσκονται άθελά τους στο μέσο της αντιπαράθεσης Τελωνειακών και Υπουργείου, για ζητήματα που αφορούν τον κλάδο των τελωνειακών και τα οποία προφανώς πρέπει να επιλυθούν από τους αρμοδίους, χωρίς να πληρώνει το κόστος των διεκδικήσεων, που αναμφίβολα είναι θεμιτές, σε βάρος του επιχειρηματικού κόσμου.

Κατόπιν των παραπάνω, ερωτώνται οι υπουργοί:

-Για ποιό λόγο μέχρι σήμερα δεν έχετε προβεί σε οποιαδήποτε κίνηση για την επίλυση του προβλήματος που έχει ανακύψει και τί προτίθεσθε να κάνετε προς αυτή την κατεύθυνση;

Ο ερωτών βουλευτής

Αριστείδης Χ. Φωκάς
Β' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης
Ένωση Κεντρώων