



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ

Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Πρόσφατα έγινα αποδέκτης της συνημμένης έγγραφης επιστολής του Εξωραϊστικού Εκπολιτιστικού Συλλόγου Κριθαριάς Μαγνησίας «Ο Νέος Απόστολος», σύμφωνα με την οποία τα μέλη του συλλόγου εκφράζουν την έντονη ανησυχία τους για τη δημιουργία των πλευρικών διοδίων στον Κόμβο του Βελεστίνου.

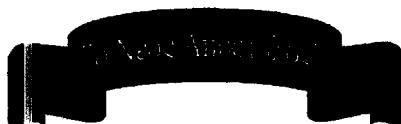
Συγκεκριμένα, η κατασκευή πλευρικών διοδίων στον κόμβο του Βελεστίνου αναμένεται να επιβαρύνει οικονομικά και κυκλοφοριακά τους οδηγούς αλλά και τους κατοίκους της περιοχής. Απόρροια αυτής της κατάστασης θα είναι να επιφορτιστεί η Εθνική Οδός Βόλου- Μικροθηβών με τη διέλευση των φορτηγών και των βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, δεδομένου ότι οι οδηγοί θα αναζητούν δωρεάν διόδους. Η δημιουργία ακόμη ενός σταθμού διοδίων στην παράπλευρη οδό με στόχο την υποχρεωτική διέλευση εντός του δικτύου της ΠΑΘΕ των βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, χωρίς να έχει εξασφαλιστεί η μη διέλευση τους από την Ε.Ο. Βόλου – Μικροθηβών θέτει σοβαρό ζήτημα οδικής ασφάλειας, δεδομένου ότι η κυκλοφορία θα γίνεται μέσα από οικιστική ζώνη.

Εκ των ανωτέρω, αλλά και του συνημμένου εγγράφου συνάγεται, ότι το Υπουργείο οφείλει να εξετάσει τις προτάσεις των κατοίκων της Κριθαριάς, αναφορικά με τη δημιουργία του πλευρικού σταθμού διοδίων στον κόμβο του Βελεστίνου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή κυκλοφορία στο Ε.Ο. Βόλου- Μικροθηβών χωρίς να επιβαρύνεται από την κίνηση των βαρέων οχημάτων.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2018

Χρήστος Μπουκώρος

ΕΞΟΡΑΪΣΤΙΚΟΣ
ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ & ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΡΙΘΑΡΙΑΣ



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

2-9-2018

ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ

3

Προς: Δημοτικό συμβούλιο ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

Κοιν: Βουλευτές Μαγνησίας, Περιφέρεια Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Ρήγα Φεραίου,
Ο.Φ.Α.Ε., Σύλλογοι Μαγνησίας, Βελεστίου & Ν. Αγχιάλου.

ΘΕΜΑ: Μή διέλευση βαρέων οχημάτων από την Ε.Ο. Βόλου-Μικροθηβών

Πρόσφατα ενημερώθηκε ο σύλλογός μας πως στην περιοχή της Ε.Ο. Στον κόμβο του Βελεστίου θα οικοδομηθούν νέοι σταθμοί διοδίων προς εκμετάλλευση της Εταιρείας Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου.

Είναι αδιανόητο που για την επιβολή ενός τέτοιου περιοριστικού και καταχρηστικού μέτρου το υπουργείο επικαλείται την δήθεν διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και την ρύθμιση του φόρτου κίνησης αποφορτηγά και βαρέα οχήματα άνω των : 5 τόννων στην υποχρεωτική διέλευση εντός του δικτύου της ΠΑΘΕ (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου) χωρίς να έχει εξασφαλίσει την μη διέλευση των βαρέων εντός της πόλης του Βόλου, αλλά και της Ε.Ο. Βόλου-Μικροθηβών. **ΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΜΑΣ ΔΕΝ ΤΟ ΑΝΤΕΧΟΥΝ.**

Η υπόθεση έχει κινητοποιήσει κορείς και κατοίκους ώστε να αποτραπεί η δημιουργία ενός ακόμη εισπρακτικού μηχανισμού έξω από τα τσιπία μας που θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις τόσο στα οικονομικά αλλά και στην κυκλοφοριακή επιβάρυνση της περιοχής απο οδηγούς που θα αναζητούν δωρεάν διόδους από τις γειτονιές της περιοχής μας.

Ο σύλλογός μας προτείνει την Ο.Φ.Α.Ε. (Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος) να χρησιμοποιήσει όλα τα νόμιμα μέσα για την αποκατάσταση της νομιμότητας και της κοινής λογικής προσφεύγοντας ακόμα και στα Ευρωπαϊκά όργανα.

Ζητούμε λοιπόν σήμερα την άμεση αναστολή του μέτρου και κυρίως την μη διέλευση βαρέων οχημάτων από την Ε.Ο. Βόλου-Μικροθηβών.

Πιστεύουμε πως οι βουλευτές Μαγνησίας, η Περιφέρεια Θεσσαλίας, ο Δήμος, η Ο.Φ.Α.Ε. και ο κάθε αρμόδιος φορέας θα βοηθήσει για να αποτρέψει αυτό το μέτρο.

Υπάρχουν πολλές εναλλακτικές προτάσεις από την Ομοσπονδία Φορτηγών για την χρήση του εθνικού δικτύου (όπως π.χ. τα εκπαιδευτικά πακέτα).

Σε μια τόσο κρίσιμη και δύσκολη οικονομική συγκυρία για όλη την χώρα, και κατά συνέπεια για όλους τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται σε αυτήν, είναι τουλάχιστον θεμιτό και έντιμο η Πολιτεία πρώτον να συζητάει με τους εκπροσώπους των κλάδων και των κατοίκων της γύρω περιοχής και στην συνέχεια να τους δίνει κίνητρα για την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων, αντί να επιβάλλει μονομερώς και αυθαίρετως αντικίνητρα που δεν οδηγούν στα επιθυμητά αποτελέσματα.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ,

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΑΜΑΛΗΣ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ