

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: Ποια είναι ακριβώς η συμφωνία;

Ένα από τα τρία πρώτα έργα που είχαν μπει στη διαδικασία «fast truck» για γρήγορη αδειοδότηση ήταν η κατασκευή φωτοβολταϊκού σταθμού ισχύος 200MW από τη ΔΕΗ στο Λιγνιτικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας των Δήμων Εορδαίας και Κοζάνης, στο νομό Κοζάνης.

Η επένδυση είχε ενταχθεί στο «fast truck» στις 12 Σεπτεμβρίου 2011, επί κυβέρνησης Γ. Παπανδρέου, με τον απίστευτο προϋπολογισμό των 500.000.000 ευρώ! Τώρα μαθαίνουμε ότι η διοίκηση της ΔΕΗ πρόσφατα συναντήθηκε με τον πρόεδρο του Enterprise Greece Χρήστο Στάικο και τον διευθύνοντα σύμβουλο Ηλία Αθανασίου που διαχειρίζονται τις επενδύσεις που έχουν ενταχθεί στο «fast truck», με στόχο να «αναστήσει» το επενδυτικό σχέδιο. Μόνο που τώρα ο προϋπολογισμός του ίδιου έργου έχει μειωθεί κατά σχεδόν 65% και ανέρχεται σε 180.000.000 ευρώ. Οι τεχνολογικές εξελίξεις των τελευταίων ετών οδήγησαν σε μείωση του κόστους των επενδύσεων στα φωτοβολταϊκά.

Το έργο για το μεγάλο φωτοβολταϊκό της Κοζάνης θα ήταν το μεγαλύτερο διεθνώς, αν προχωρούσε το 2011. Η επένδυση γίνεται από την εταιρία ΗΛΙΑΚΟ ΒΕΛΟΣ ΕΝΑ Α.Ε. (μέτοχος με ποσοστό 100% είναι η ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ Α.Ε.).

Εξηγήστε στη Βουλή τι ακριβώς οι δύο πλευρές συμφώνησαν για την επανεργοποίηση με τη διαδικασία «fast truck» του επενδυτικού σχεδίου για μεγάλο φωτοβολταϊκό έργο ισχύος 200MW στο Λιγνιτικό κέντρο των Δήμων Εορδαίας και Κοζάνης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

3320
8 2 18