



ΕΡΩΤΗΣΗ

3243  
6/2/18

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ  
Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Παροπλισμένα πλοία, ναυάγια και αποσυρμένα σκαριά»

Εκτενή δημοσιότητα έχει λάβει εσχάτως το θέμα εκατοντάδων παροπλισμένων πλοίων που παραμένουν εγκαταλελειμμένα τόσο σε περιοχές του Πειραιά και της Ελευσίνας όσο και σε άλλες περιοχές της χώρας. Πρόκειται και για πλοία που έχουν κατασχεθεί και προφανώς απλά και μόνο σαπίζουν και απαξιώνονται ή και για μικρά ψαροκάικα που οι ιδιοκτήτες τους πνιγμένοι στα χρέη αποσύρθηκαν από την αλιεία περιμένοντας να εισπράξουν τουλάχιστον την αποζημίωση από την ΕΕ. Μάλιστα η χρηματική αξία πολλών από αυτά που εκποιούνται σαν σκραπ ανέρχεται σε εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ και έχει ξεκινήσει ένας ανηλεής πόλεμος μεταξύ επιχειρηματικών συμφερόντων αφού πολλά από αυτά τα ναυάγια έχουν οικονομική αξία εξαιρετικά υψηλή και άλλα πάλι αποτελούν κειμήλια της θαλασσινής ιστορίας μας.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 1) Γιατί το Ελληνικό Δημόσιο ουσιαστικά χαρίζει τα εν λόγω ναυάγια σε ιδιωτικές εταιρείες που αναλαμβάνουν την ανέλκυση και απομάκρυνση αυτών, ενώ διαθέτει προσωπικό με την απαραίτητη τεχνογνωσία για την ανέλκυσή τους και πόσο έχει αποτιμήσει την αξία τους ως σκραπ το Υπουργείο;
- 2) Γιατί δεν δημιουργείται μουσείο ναυτικής ιστορίας της Ελλάδος χρησιμοποιώντας πολλά από αυτά στις παραθαλάσσιες πόλεις της χώρας μας;
- 3) Πόσα από τα παροπλισμένα πλοία αποφάσισε το υπουργείο να απομακρυνθούν και να οδηγηθούν σε διαλυτήριο αναθέτοντας χωρίς μειοδοτικό διαγωνισμό το εν λόγω έργο;

Αθήνα, 5/2/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ