

	<b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b> <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	<u>958</u>
Ημερομηνία Κατάθεσης	<u>30/1/18</u>
Ωρά Κατάθεσης	<u>15:31</u>
<b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι.ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ</b> <b>Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος</b>	

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

## ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΘΕΜΑ: Σπεύδουν βραδέως για τα υδατοδρόμια**

Ιδιαίτερο προβληματισμό σε στελέχη του υπ. Μεταφορών και Υποδομών προκαλούν οι αδικαιολόγητες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην «Ιδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών», παρά τις δεσμεύσεις του ίδιου του πρωθυπουργού , Αλέξη Τσίπρα, από την Κέρκυρα περί προτεραιότητας της δημιουργίας δικτύου υδατοδρομίων έως την επόμενη άνοιξη.

Οι απορίες, εύλογες και πολλές. Και όλα αυτά συμβαίνουν την ώρα που παρατηρείται ιδιαίτερη κινητικότητα σε επίπεδο προσδοκώμενων επενδύσεων και μάλιστα από σοβαρούς διεθνείς επενδυτές.

Επισήμως, παρόντων των κ. Κουρουμπλή και Σπίρτζη, η διοίκηση της Hellenic Seaplanes υποστήριξε ότι ομάδα Κινέζων επενδυτών, μέσω της Petrichor Capital Partners, προτίθεται να επενδύσει άνω των 250 εκατομμυρίων ευρώ τα επόμενα δύο χρόνια στην Ελλάδα για ανάπτυξη του δικτύου υδατοδρομίων και αγορά στόλου αμφίβιων υδροπλάνων. Επίσης, ο φορέας διαχείριστης των υδατοδρομίων, Ελληνικά Υδατοδρόμια Α.Ε., σε συνεργασία με την φορέας K2 Smart jets και τους απωνικούς ομίλους Setouchi Holdings και Mitsui & Co, εταιρεία K2 Smart jets και τους απωνικούς ομίλους Setouchi Holdings και Mitsui & Co, εταιρεία K2 Smart jets και τους απωνικούς ομίλους Setouchi Holdings και Mitsui & Co, βρίσκονται με το όπλο παρά πόδα προκευμένου να αξιοποιήσουν τα νέα δεδομένα στον συγκεκριμένο κλάδο. Τδωμεν.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

- Παρατηρείται κάποιο παρασκήνιο, που ενδεχομένως δεν εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον ή άλλα συμφέροντα ευθύνονται για την βλαπτική καθυστέρηση της δημιουργίας δικτύου υδατοδρομίων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

## **Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος**