

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ	ΕΛΛΗΔΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	P86
Παραπομπή Κατάθεσης	5/2/2018
Ως Κατάθεση	20.25

Επίκαιρη Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Συναγερμός για κατάργηση του Προαστιακού, λόγω ξηλώματος

του παλαιού δικτύου. Το δρομολόγιο παγώνει επ' αόριστον;

Όλη η Πάτρα τις τελευταίες μέρες συζητά και με αγωνία ερωτά τι θα γίνει ο Προαστιακός;

Δεν έχει από πού να περάσει ο Προαστιακός, λέγεται συχνά από υπηρεσιακούς παράγοντες. Υπάρχει όμως και η κοινωνική διάσταση του όλου θέματος.

Πρέπει οι πάντες να κάνουν τα πάντα ώστε να μη χαθεί «το τρενάκι» των Πατρινών.

Από την ΕΡΓΟΣΕ, προέκυψε –όπως ανέφερε και η εφημερίδα «Πελοπόννησος»(22/1/2018)- ότι η επέκταση του εργοταξίου από τα Αραχωβίτικα προς Άγιο Βασίλειο και Ακταίο, προβλέπει τη διακοπή λειτουργίας του Προαστιακού.

«Βασική προϋπόθεση σε όλες τις συζητήσεις για την κατασκευή των υποδομών του νέου τρένου προς την Πάτρα, ήταν και η παράλληλη λειτουργία του Προαστιακού -ήδη λειτουργούντα- Σιδηροδρόμου. Ήδη όμως εκτελείται εργολαβία αποξήλωσης των υφιστάμενων γραμμών για την κατασκευή υποδομής της νέας γραμμής από τον Ψαθόπυργο έως την Κανελλοπούλου» αναφέρει ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Αλεξόπουλος, ωστόσο τονίζει ότι δεν υπάρχει εναλλακτική λύση και είναι άγνωστο το χρονοδιάγραμμα λειτουργίας της νέας γραμμής (οι μέχρι σήμερα πληροφορίες κάνουν λόγο για έλευση του τρένου στην Πάτρα το 2022-23, ενώ ο Προαστιακός κλείνει με αβέβαιη τη μελλοντική επαναλειτουργία).

Επειδή αυτό θα οδηγήσει στην παύση λειτουργίας του για χρόνο που δεν μπορεί να προσδιοριστεί, αφού δεν υπάρχει στον ορίζοντα εικόνα για την έναρξη κατασκευής των υπολοίπων έργων της νέας γραμμής, είναι επιτακτική ανάγκη η κυβέρνηση να δώσει λύσεις και εξηγήσεις για το κορυφαίο αυτό ζήτημα για να μην οδηγηθούμε σε διακοπή λειτουργίας.

Καλείσθε να απαντήσετε κατόπιν όλων αυτών:

1^ο Τι θα κάνετε για να συνεχίσει να προσφέρει τις πολύτιμες υπηρεσίες του ο Προαστιακός κι ενώ λέγεται ότι εντός του Φεβρουαρίου ο τερματικός σταθμός θα είναι πλέον το Ρίον. Αληθεύει;

2^ο Θα προβλεφθεί η δρομολόγηση λεωφορείου από τον Άγιο Βασίλειο μέχρι το Ρίο, όπως συμβαίνει με την εξυπηρέτηση επιβατών από τον Καστελλόκαμπο προς το Πανεπιστήμιο και Περιφερειακό Νοσοκομείο και αντίστροφα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος