



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

544
2-2-2018

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2018

Προς: τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας
& Νησιωτικής Πολιτικής,
κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα σας διαβιβάζω επιστολή του Δήμου Μεγανησίου, όπως και δημοσίευμα σχετικό με τον επικείμενο διαγωνισμό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, στον οποίο περιλαμβάνεται και νέα γραμμή ακτοπλοϊκής διασύνδεσης των Ιονίων Νήσων.

Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι στο συγκεκριμένο ανοιχτό, δημόσιο διεθνή μειοδοτικό διαγωνισμό για τη διασύνδεση των Ιονίων Νήσων, που θα διεξαχθεί τη Δευτέρα 5 Φεβρουαρίου, προβλέπεται μια νέα ακτοπλοϊκή γραμμή με τη διαδρομή Κέρκυρα, Παξοί, Βασιλική Λευκάδας, Πισαετό Ιθάκης, Σάμη Κεφαλληνίας, Ζάκυνθο και επιστροφή, όπως προβλέπεται στο παράρτημα IV της δημοσιευθείσας προκήρυξης. Ο διαγωνισμός αφορά σε τρία δρομολόγια την εβδομάδα, με επιδότηση κατά ανώτερο 12.400 € ανά δρομολόγιο. Ωστόσο, από τη γραμμή αυτή έχει εξαιρεθεί το Μεγανήσι, που ως μικρότερος Δήμος του Ιονίου μένει στο περιθώριο, όπως διαπιστώνει και ο Δήμος Μεγανησίου στο έγγραφό του. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό όπως δοθούν εξηγήσεις από το Υπουργείο σχετικά με τους λόγους που οδήγησαν στην εξαίρεση του Μεγανησίου από τη νέα γραμμή διασύνδεσης των Ιονίων Νήσων. Επίσης, κρίνεται σημαντικό να εξεταστεί η δυνατότητα προσθήκης του Μεγανησίου σε αυτή την ακτοπλοϊκή γραμμή. Η συμπερίληψη του νησιού στη γραμμή αυτή θα συμβάλλει στην αύξηση της τουριστικής κίνησης από και προς το Μεγανήσι και στην τοπική ανάπτυξη.

Παρακαλώ να μου γνωρίσετε τις απόψεις σας και τις ενέργειές σας επί του θέματος.

Αθανάσιος Ι. Καββαδάς

Βουλευτής Ν. Λευκάδας

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ
Τ.Κ 31083 Μεγανήσι Λευκάδας
Γραφείο Δημάρχου
Τηλ: 26453-61324 FAX: 26453-61319
e-mail: contact@1419.syzefxis.gov.gr

Μεγανήσι, 24/01/2018

Αρ.Πρωτ.: 215

ΠΡΟΣ:

- Υπουργό Ναυτιλίας &
Νησιωτικής Πολιτικής κο
Παναγιώτη Κουρουμπλή
- Βουλευτή Λευκάδας κο
Αθανάσιο Καββαδά
- Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων
κο Γαλιατσάτο Θεόδωρο
- ΠΕΔΙΝ κο Παρίση Αλέξανδρου
- ΔΙΚΤΥΟ ΜΙΚΡΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
κο Στανίτσα Διονύσιο

Κύριοι,

Ενημερωθήκαμε ότι πρόκειται να λειτουργήσει η ακτοπλοϊκή γραμμή που συνδέει τα
Επτάνησα μεταξύ τους, χωρίς να έχει συμπεριληφθεί το Μεγανήσι. Το Μεγανήσι είναι ο
μικρότερος νησιωτικός Δήμος του Ιονίου με αποτέλεσμα να μένει στο περιθώριο. ΓΙΑΤΙ;;;

Παρακαλώ να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες ώστε να συμπεριληφθεί και το Μεγανήσι
στην ακτοπλοϊκή αυτή γραμμή.

ΜΕ ΤΙΜΗ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ

ΠΑΥΛΟΣ ΔΑΓΛΑΣ

Στις 5 Φεβρουαρίου ο διαγωνισμός για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των δήμων των Ιονίων, μένει εκτός ο δήμος Μεγανησίου 24/01/2018



Στην απομόνωση οδηγούν οι αιρετοί μας το Μεγανήσι.

Ελπίζεις οι εξηγήσεις που δόθηκαν στο χθεσινό δημοτικό συμβούλιο Μεγανησίου, κανένα αποτέλεσμα δεν είχε η επίσκεψη στον Αντι/ρχη ο οποίος «πέταξε την μπάλα στην εξέδρα» αφού απέναντί του είχε ανθρώπους ελλιπώς ενημερωμένους.

Δεν θα ενώνει όλα τα νησιά , πηγαίνετε στον δήμαρχο Λευκάδας ,μήπως και σας βάλει στην γραμμή του Καστού κ.τλ, μα κύριοι της δημοτικής αρχής ούτε την γραμμή του Καστού καθόρισε η Λευκάδα, γιατί εάν το έπραττε δεν θα έτρεχε στο Υπουργείο Ναυτιλίας ο δήμαρχός της να ζητήσει η αφετηρία να είναι η Λευκάδα κι όχι το Νυδρί. Απλή λογική χρειάζεται

Δεν θ'αποτελούσε ντροπή εάν ζητούσατε την συνδρομή μου, ούτε δάφνες ήθελα, υποψήφιος Περιφερειακός Σύμβουλος υπήρξα , δεν εμπιστευθήκατε το εγκυρότατο δημοσίευμα του meganisinews;

Εξηγείστε τώρα στους δημότες πως γίνεται μια επιδοτούμενη γραμμή της Περιφέρειας που ενώνει όλους τους δήμους , αφήνει εκτός τον δήμο μας.

Αφού λοιπόν δεν εμπιστευθήκατε ως οφείλατε, διαβάστε αυτό το δημοσίευμα του corfupress.com και περιμένετε την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων:

Στις 5 Φεβρουαρίου αναμένεται να πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για τις επιδοτούμενες γραμμές, στις οποίες φέτος περιλαμβάνεται και η νέα γραμμή για τα Ιόνια Νησιά που θα εξυπηρετεί την Κέρκυρα, τους Παξούς, την Κεφαλονιά, την Ιθάκη, την Λευκάδα και τη Ζάκυνθο.

Σύμφωνα με την προκήρυξη, πρόκειται για ανοικτό, δημόσιο, διεθνή αρχικό και επαναληπτικό μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών για το χρονικό διάστημα μέχρι 31/10/2018 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2020 για τις συμβάσεις τριετούς διάρκειας.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την Δευτέρα 5 Φεβρουαρίου, στις 10 το πρωί, στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παρουσία των μελών της Επιτροπής που έχει οριστεί.

Το δρομολόγιο που έχει προκηρυχθεί ακολουθεί τη διαδρομή Κέρκυρα , Παξοί, Βασιλική Λευκάδας, Πισαετός Ιθάκης, Σάμη Κεφαλληνίας, Ζάκυνθος και επιστροφή.

Η προκήρυξη προβλέπει τρία (03) δρομολόγια την ημέρα για το χρονικό διάστημα από 28/05/2018 έως 16/09/2018 (σύνολο δεκαέξι (16) εβδομάδες).

Η γραμμή θα επιδοτείται το ανώτερο με 12.400,00 € ανά δρομολόγιο.

Το αίτημα αφορά ένα πλοίο με μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 90 (χειμώνα) και 170 επιβάτες το καλοκαίρι και συνολικό μήκος τα 29 μέτρα.

<http://meganisinews.eu/90191/%CF%83%CF%84%CE%B9%CF%82-5-%CF%86%CE%B5%CE%B2%CF%81%CE%BF%CF%85%CE%B1%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85-%CE%BF-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%B3%CF%89%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CE%B7/>