



**ΣΥΡΙΖΑ**  
**ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ**

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |           |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |           |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 3025      |
| Ημερομηνία καταθέσεως              | 30.1.2018 |

**Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2018**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**ΘΕΜΑ: Διευκολύνσεις στις τιμές των διοδίων της Ιονίας Οδού**

Από τη Δευτέρα 8 Ιανουαρίου 2018, αναπροσαρμόστηκαν προς τα πάνω τα διόδια της Ιονίας Οδού. Οι οδηγοί πληρώνουν, πλέον, από 0,05 έως 0,10 ευρώ περισσότερα τις διελεύσεις τους από τους σταθμούς σε διάφορα σημεία του αυτοκινητοδρόμου. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά οι νέες τιμές στους αντίστοιχους σταθμούς διοδίων. Με έντονη γραφή και υπογράμμιση, εμφανίζονται τα διόδια όπου έχει γίνει αύξηση:

| Αυτοκινητόδρομος<br>Ιόνια Οδός<br>(Αντίρριο – Ιωάννινα)<br>Κατηγορία 4 |       |              |             |              |             |              |             |               |
|------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|
| Σταθμός<br>διοδίων                                                     | 2017  | 2018         | Κατηγορία 1 |              | Κατηγορία 2 |              | Κατηγορία 3 |               |
|                                                                        |       |              | 2017        | 2018         | 2017        | 2018         | 2017        | 2018          |
| Μετωπικός<br>Κλόκοβας                                                  | 2,05€ | <u>2,10€</u> | 2,95        | <u>3,00€</u> | 7,45€       | <u>7,50€</u> | 10,40€      | <u>10,50€</u> |
| Πλευρικός<br>Μεσολογγίου                                               | 0,85€ | 0,85€        | 1,25€       | 1,25€        | 3,10€       | <u>3,15€</u> | 4,40€       | 4,40€         |
| Μετωπικός<br>Αγγελοκάστρου                                             | 2,45€ | 2,45€        | 3,50€       | 3,50€        | 8,75€       | <u>8,85€</u> | 12,25€      | <u>12,35€</u> |
| Πλευρικός<br>Κουβαρά                                                   | 1,10€ | <u>1,15€</u> | 1,60€       | 1,60€        | 4,05€       | <u>4,10€</u> | 5,65€       | <u>5,75€</u>  |
| Μετωπικός<br>Μενιδίου                                                  | 2,05€ | <u>2,10€</u> | 2,95€       | <u>3,00€</u> | 7,45€       | <u>7,50€</u> | 10,45€      | <u>10,55€</u> |
| Πλευρικός<br>Άρτας                                                     | 0,50€ | <u>0,50€</u> | 0,75€       | 0,75€        | 1,90€       | 1,90€        | 2,65€       | <u>2,70€</u>  |
| Πλευρικός<br>Γοργόμυλου                                                | 0,70€ | <u>0,70€</u> | 1,00€       | 1,00€        | 2,50€       | <u>2,55€</u> | 3,50€       | <u>3,35€</u>  |
| Μετωπικός<br>Τερόβου                                                   | 2,15€ | <u>2,15€</u> | 3,05€       | <u>3,10€</u> | 7,70€       | <u>7,75€</u> | 10,80€      | <u>10,90€</u> |

Η Ιόνια Οδός είναι ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο για τη Δυτική Ελλάδα, που τη βγάζει από την απομόνωση και αποτελεί αναπτυξιακό εργαλείο για τον πρωτογενή τομέα, τη μεταποίηση και τις υπηρεσίες. Καθημερινά, ωστόσο, αρκετοί πολίτες όπως αγρότες, εκπαιδευτικοί, στρατιωτικοί, χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο για να μειώσουν τον χρόνο προσέγγισης του τόπου της εργασίας τους. Το κόστος αυτό είναι δυσβάστακτο έως απαγορευτικό, καθώς για τη μηνιαία διέλευσή τους απαιτούνται εκατοντάδες ευρώ. Μέχρι τώρα δεν έχουν προβλεφθεί μέτρα κοινωνικής πολιτικής που να μειώνουν το κόστος της τακτικής διέλευσης. Απουσιάζει μια εκπτωτική τιμολογιακή πολιτική για την εβδομαδιαία ή μηνιαία χρήση του αυτοκινητοδρόμου.

**Επειδή** είναι δικαίωμα των πολιτών να έχουν σύγχρονους, φθηνούς και ασφαλείς αυτοκινητοδρόμους,

**Επειδή** οι υψηλής ποιότητας σύγχρονες υποδομές της Ιονίας Οδού πρέπει να χρησιμοποιούνται από όσο το δυνατόν περισσότερους πολίτες,

**Επειδή** αρκετές ομάδες πολιτών της Δυτικής Ελλάδας χρησιμοποιούν την Ιόνια Οδό τακτικά προκειμένου να φτάσουν γρήγορα και με ασφάλεια στον τόπο εργασίας τους,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

- 1. Τι προτίθεται να πράξει, και με ποιο χρονοδιάγραμμα, ώστε να υπάρξουν διευκολύνσεις για την εβδομαδιαία ή μηνιαία χρήση της Ιονίας Οδού;**
- 2. Οι διευκολύνσεις αυτές μπορούν να υλοποιηθούν με τη χρήση εβδομαδιαίας ή μηνιαίας εκπτωτικής κάρτας ή με την εφαρμογή του πλήρως αναλογικού ηλεκτρονικού συστήματος;**

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Τριανταφύλλου Μαρία**

**Βαρεμένος Γιώργος**