

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: Γιατί καθυστερεί η εργολαβία της ΕΡΓΟΣΕ για τη σύνδεση Κιάτου-Αιγίου;

Προβληματισμό και πολλές συζητήσεις προκαλεί στις τοπικές αρχές και τον Δήμο Αιγιάλειας, η καθυστέρηση που παρατηρείται στην εργολαβία της ΕΡΓΟΣΕ, για τη σύνδεση Κιάτου-Αιγίου μέσω προαστιακού σιδηρόδρομου, την ίδια στιγμή που οι διαμαρτυρίες κατοίκων για παρεμβάσεις των υπευθύνων είναι πολλές, το ίδιο και οι πολιτικές «εικασίες» για τα αίτια καθυστερήσεων της υποδομής.

Παρ' ότι η εξέλιξη του μεγάλου έργου ταλανίζει την τοπική κοινωνία, αυτή διαπιστώνει επιπλέον «πρόχειρες» κινήσεις των κατασκευαστών, οι οποίοι δείχνουν να κινούνται αυτόνομα και να μην λογαριάζουν καν τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους.

Σε δύο σημεία της Αιγιάλειας, εντοπίζονται «αυτόβουλες» κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ανατολικά και δυτικά του Αιγίου, οι οποίες προκαλούν ανησυχία για τροχαία ατυχήματα.

Βάσει αυτών, δόθηκε προτεραιότητα σε διερχόμενα οχήματα, παραλλήλως της γραμμής του τρένου και στις καθέτους, αντίστοιχα, με τοποθέτηση νέων πινακίδων «Stop», που αιφνιδιάζουν τους οδηγούς.

Δήμος και Αστυνομία, έχουν ήδη ενημερωθεί και μάλιστα η Τροχαία έχει εκφράσει, πλέον και εγγράφως, αντιρρήσεις για τις οδικές αλλαγές, ζητώντας από τους εργολάβους να επαναφέρουν την πρότερη κατάσταση των δρόμων, φοβούμενη ότι η σύγκυση θα έχει ως επακόλουθο πολλά τρακαρίσματα.

Επί της ουσίας του έργου, ο δήμαρχος Θανάσης Παναγόπουλος ενημερώθηκε για τη δημοπράτηση που αφορά στην ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής γραμμής (ύψους 68 εκατ. ευρώ), εντοπίζει όμως πως αυτό έχει πάει χρονικά πίσω, ενώ άγνωστο παραμένει το κατά πόσο η ΕΡΓΟΣΕ θα τηρήσει παλιότερη αναφορά της, για εκτέλεση δρομολογίων, με ντιζελομηχανή, εντός του 2018, μέχρι ολοκλήρωσης του σύγχρονου τρένου.

Για το «προβληματικό» και με μεγάλες εκκρεμότητες έργο, πληροφορίες θέλουν τον νέο σχεδιασμό να προβλέπει, ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης μέσα στο καλοκαίρι, οπότε και θα λειτουργήσει, 10 χρόνια από τότε που καταργήθηκε ο σιδηρόδρομος από και προς Αθήνα.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1^{ον} Γιατί παρατηρείται καθυστέρηση στη/ εργολαβία της ΕΡΓΟΣΕ για την σύνδεση Κιάτου-Αιγίου;

2^{ον} Πράγματι, οι κατασκευαστές δεν συμμορφώνονται με τις οδηγίες των αρμόδιων υπηρεσιών του Κράτους; Αν ναι, πώς αντ'μετωπίζετε την ανυπακοή τους;

3^{ον} Θα γίνουν δεκτές οι εισηγήσεις της Τροχαίας Αιγίου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος