

Πάτρα, 26/01/2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

➤ **ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Θέμα: «Η Κυβέρνηση δημιουργεί τετελεσμένα για το τρένο»

Άδηλο μέχρι στιγμής μοιάζει το μέλλον της σύνδεσης του τρένου με την πόλη και το λιμάνι της Πάτρας, αφού έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος από την καθυστέρηση που καταγράφεται στην εξεύρεση λύσης ώστε να συνδεθεί με σιδηροδρομικό δίκτυο το λιμάνι της Πάτρας, με τις κοινοτικές υπηρεσίες να έχουν ήδη προειδοποιήσει για τον κίνδυνο επιστροφής κονδυλίων, αφού θεωρείται δύσκολη η ολοκλήρωση του έργου έως το 2022.

Την ίδια στιγμή έντονες είναι οι διαμαρτυρίες φορέων και κατοίκων της περιοχής, εμμένοντας στη θέση τους για πλήρη υπογειοποίηση του τμήματος Ρίο – Πάτρα - λιμάνι ή εναλλακτικά την περιμετρική διέλευση της νέας γραμμής, μη αποδεχόμενοι μια χάραξη που θα διαιρεί τον πυκνοδομημένο ιστό της πόλης και θα την χωρίζει από το παραλιακό μέτωπο, διεκδικώντας επίσης, τη συνέχιση της λειτουργίας του προαστιακού.

Σε σχετικές δηλώσεις του για την εξέλιξη και τον προγραμματισμό των σιδηροδρομικών έργων στη χώρα, στις 19/12/2016, ο Υπουργός σε σχέση με την Πάτρα είχε αναφέρει, μεταξύ άλλων: «.....δε γίνεται σήμερα να έχουμε έναν σχεδιασμό που θα κόβει τις αστικές περιοχές ή πόλεις σαν την Πάτρα στα δύο. Επομένως θα βρούμε τις βέλτιστες λύσεις..... Πιστεύω ότι υπάρχουν τεχνικές λύσεις.....Το βέβαιο είναι ότι δε θα αιφνιδιάσουμε και δε θα λάβουμε μονομερείς αποφάσεις».

Η κοινωνία της Πάτρας μη έχοντας περαιτέρω πληροφορίες και παρακολουθώντας μία Κυβέρνηση να "σφυρίζει" αδιάφορα αναμένει τις απαντήσεις σας

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός

- Έχετε βρει τις βέλτιστες λύσεις για να μην κοπεί η πόλη στα δύο ; Εάν ναι, ποιες είναι αυτές;
- Υπάρχει στα σχέδιά σας η εκπόνηση νέας επικαιροποιημένης μελέτης σκοπιμότητας της σιδηροδρομικής γραμμής για το τμήμα Ρίο – Πάτρα – λιμάνι και ποιο το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσής της ;

Ο ερωτών βουλευτής

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ
Βουλευτής ΝΔ - Αχαΐας