

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: : Καραδοκούν κίνδυνοι στο λιμάνι της Πάτρας.

Καθαρή η θέση των χρηστών του λιμανιού. Οι φράκτες και οι άλλες λύσεις δεν απαντούν στο πρόβλημα της πολιορκίας της νότιας λιμενικής ζώνης από τους μετανάστες. Οι Αρχές πρέπει να τους κατευθύνουν σε άλλη περιοχή.

Στα όριά του έχει φτάσει το σύστημα φύλαξης του λιμένα Πατρών, από τις αυξανόμενες πιέσεις που δέχεται καθημερινά από εκατοντάδες μετανάστες, προκειμένου να κρυφτούν σε κάποιο φορτηγό με προορισμό χώρες της Ευρώπης.

Την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί εντός και εκτός της λιμενικής ζώνης, παρουσίασαν στον γενικό γραμματέα Εσωτερικών, αρμόδιο για θέματα μεταναστευτικής πολιτικής Τζανέτο Φιλιππάκο, οι εκπρόσωποι του Ο.Λ.Π.Α, του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Αστυνομίας. Στη σύσκεψη παρουσιάστηκαν τα μέτρα ασφαλείας στο νέο λιμάνι τα οποία ενισχύονται, με σκοπό να λειτουργήσουν αποτρεπτικά για τους μετανάστες. Οι ιθύνοντες παραδέχθηκαν ότι υπάρχει αυξημένη πίεση, αλλά τα πράγματα είναι ακόμα υπό έλεγχο και διαχειρίσιμα, αν και οι εικόνες που μεταδίδονται από οδηγούς φορτηγών από το λιμάνι της Πάτρας, δείχνουν ότι τα πράγματα έχουν ξεφύγει.

Ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες για την ενίσχυση της περίφραξης στον χώρο ασφαλείας ISPS του λιμανιού, ενώ σε λίγες ημέρες, αναμένεται να ξεκινήσουν οι εργασίες για τη δημιουργία περίβολου περιτολίας μήκους 1.420 μέτρων εσωτερικά και παράλληλα της εξωτερικής περίφραξης του λιμανιού. Στο πλαίσιο πάντα της ενίσχυσης των μέτρων, ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών έχει προκηρύξει ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την αναβάθμιση της ασφάλειας του λιμανιού.

Ωστόσο, οι εκπρόσωποι των μεταφορέων που δέχονται τις μεγαλύτερες πιέσεις από τις μεταναστευτικές ροές, επισημαίνουν ότι τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας είναι χρήσιμα, αλλά δεν πρόκειται να λύσουν το πρόβλημα, αν δεν συνδυαστούν και με απομάκρυνση των μεταναστών σε χώρο φιλοξενίας μακριά από το λιμάνι Πατρών.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1. Όσα έργα βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, τότε θα ολοκληρωθούν και θα τεθούν σε εφαρμογή;
2. Πότε ολοκληρώνεται και ποιο το συνολικό χρονοδιάγραμμα, μέχρις ότου οδηγηθούμε σε απτές λύσεις, του προκηρυχθέντος ανοικτού, διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού;
3. Έχετε την βούληση ν' απομακρυνθεί ο κύριος όγκος των μεταναστών που «πολιορκούν» καθημερινά το νέο λιμάνι της Πάτρας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος