

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2018

### ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ τους Υπουργούς:

- Υποδομών & Μεταφορών
- Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Οικονομικών

**ΘΕΜΑ: «ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΑΣΥΝΟΔΕΥΤΑ ΜΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ (ΤΟΥΡΚΙΚΑ) ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΤΡΕΪΛΕΡΣ) ΜΕΣΩ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ»**

Στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου κατατέθηκε η με αριθμ. πρωτ. 5170/495/25.04.2017 Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή Ευστάθιου (Στάθη) Παναγούλη σχετικά με τη συστηματική διενέργεια παράνομων μεταφορών από ΑΣΥΝΟΔΕΥΤΑ τουρκικά οχήματα (trailers) μέσω του λιμένος Λαυρίου, η οποία είχε ήδη ξεκινήσει το 2014 και εξακολουθεί μέχρι και σήμερα. Το παράνομο αυτό φαινόμενο είχαν καταγγείλει τα Πρωτοβάθμια Σωματεία Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών με την από 20/01/2016 Καταγγελία τους προς το Υπουργείο Μεταφορών & Δικτύων και τα συνοδευτικά αυτής έγγραφα, από τα οποία αποδεικνυόταν η μέσω Λαυρίου μεταφορά, με ασυνόδευτα τουρκικά τρέιλερ, κοινοτικών, όπως διαπιστώθηκε στις 13/01/2016 από τον ελεγκτή του Τελωνείου Λαυρίου, μετά από σχετική αίτηση της ιδιοκτήτριας εταιρείας EKOL LOGISTICS Ε.Π.Ε., εμπορευμάτων, ενώ ακολούθησαν και η από 06/04/2016 Καταγγελία προς το Λιμεναρχείο Λαυρίου και το Τελωνείο Λαυρίου, η από 09/05/2016 Καταγγελία προς το Υπουργείο Οικονομικών και η από 25/11/2016 Καταγγελία προς το Τελωνείο Λαυρίου. Σε απάντηση της άνω Ερώτησης του Βουλευτή, οι αρμόδιοι φορείς και υπουργεία επιβεβαίωσαν το πλήθος των καταγγελιών των Πρωτοβάθμιων Σωματείων Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, και συγκεκριμένα, με τη με αριθμ. Πρωτ. 3548/04.05.2017 Απάντηση, το Τελωνείο Λαυρίου παραδέχεται ότι μόνο για το έτος 2014 οι βεβαιωθείσες παραβάσεις ανήλθαν στις 44 και ότι εκκρεμεί ο έλεγχος για τα έτη 2015 και 2016, με τη με αριθμ. ΔΤΔ Β 1067199 ΕΞ 2017/05.05.2017 Απάντηση, η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών αναφέρει ότι υπήρξαν καταγγελίες, διαπιστώθηκαν και βεβαιώθηκαν παραβάσεις και με τη με αριθμ. ΕΜΠ 450/03.05.2017 Απάντηση, η ΔΙ.Π.Α.Ε.Ε της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων αναφέρει ότι βρίσκεται σε εξέλιξη σχετική Εισαγγελική Παραγγελία. Ωστόσο, στην με αριθμ. Πρωτ. 3548/04.05.2017 Απάντηση ο Προϊστάμενος του Τελωνείου Λαυρίου περιορίζεται στη διαπίστωση μόνο της δευτερεύουσας παράβασης του άρθρου 4 εδ. 1.18 του Νόμου 3446/2006 (παράνομη έλξη τουρκικών ρυμουλκούμενων από ελληνικούς τράκτορες) παραβλέποντας το γεγονός ότι όλο αυτό το διάστημα η διακίνηση κοινοτικών εμπορευμάτων μέσω του λιμένος Λαυρίου δεν γίνεται από έμφορτα trailers συρόμενα από ελληνικούς τράκτορες, αλλά από τουρκικά τρέιλερς που φθάνουν στη λιμάνι του Λαυρίου ΑΣΥΝΟΔΕΥΤΑ και παραλαμβάνονται στη συνέχεια από ελληνικούς τράκτορες. Ωστε, αυτού του είδους οι μεταφορές δεν περιλαμβάνουν μία αλλά δύο ειδών παραβάσεις.

Συγκεκριμένα, όπως ομολογείται στις με αριθ. Πρωτ. Φ 436/3830/178/09.02.2016, Γ9/49094/2354/05.09.2016 και Γ2/29975/1056/04.05.2017 Απαντήσεις του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, αφενός η Διμερής Συμφωνία Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Τουρκίας σύμφωνα με το ΝΔ 877/1971 (ΦΕΚΑ/117/09.06.1971) και τα σχετικά Πρωτόκολλα εφαρμογής της, επιτρέπουν μόνο διμερείς μεταφορές μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας και όχι τριγωνικές μεταφορές από οποιαδήποτε τρίτη χώρα κοινοτική ή μη, για τις οποίες απαιτείται χρήση άδειας ΕΔΥΜ, αφετέρου τουρκικά ρυμουλκούμενα που φθάνουν στον Λιμένα του Λαυρίου επιτρέπεται να έλκονται από ελληνικούς τράκτορες υπό τις προϋποθέσεις του Νόμου 2801/2000 και της χρήσης άδειας ΕΔΥΜ. Ωστε, οι άνω μεταφορές είναι παράνομες, καταρχήν, κατά το σκέλος που αφορούν σε κοινοτικές μεταφορές με ΑΣΥΝΟΔΕΥΤΑ ρυμουλκούμενα μη κοινοτικά (τουρκικά) τρέιλερ, εφόσον η μεταφορά με ασυνόδευτο τουρκικό ρυμουλκούμενο δεν επιτρέπεται από την άνω Διμερή Συμφωνία ή άλλη συμφωνία Ελλάδας-Τουρκίας, η οποία, σύμφωνα με άρθρο 4 εδ. 1.48 του Νόμου 3446/2006, τυγχάνει παράνομη διεθνής οδική εμπορευματική μεταφορά από μη κοινοτικό (τούρκικο) μεταφορέα με αλλοδαπό φορτηγό όχημα (τούρκικο ρυμουλκούμενο) χωρίς διμερή συμφωνία, η οποία και επισύρει πρόστιμο και απαγόρευση εισόδου του οχήματος στη χώρα για ένα έτος. Δευτερευόντως, είναι παράνομες κατά το σκέλος που αφορούν στην παραλαβή των ΑΣΥΝΟΔΕΥΤΩΝ τουρκικών ρυμουλκούμενων στο λιμάνι του Λαυρίου από ελληνικούς τράκτορες χωρίς άδεια ΕΔΥΜ (η οποία συνοδεύει τον τράκτορα και όχι τα τρέιλερ τρίτων χωρών σε ανεξέλεγκτα δρομολόγια) και, σύμφωνα με άρθρο 4 εδ. 1.18 του Νόμου 3446/2006 συνιστά παράνομη έλξη αλλοδαπού (τούρκικου) ρυμουλκούμενου κατά παράβαση των διατάξεων του Νόμου 1010/1980, η οποία επισύρει πρόστιμο. Τα Πρωτοβάθμια Σωματεία Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών, με την από 09/05/2016 Καταγγελία προς το Υπουργείο Οικονομικών κατήγγειλαν, περαιτέρω, την έτερη παράνομη πρακτική της κεκαλυμμένης οδικής μεταφοράς με τη χρήση εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξών που δεν νοούνται οχήματα για τη σύμβαση CMR και που, ως δήθεν θαλάσσιες μεταφορές, δεν εμπίπτουν στον παραπάνω έλεγχο. Όλα δε τα παραπάνω συμβαίνουν, σε μια χρονική συγκυρία που, σύμφωνα με δημοσιεύματα (ΤΟ ΒΗΜΑ, 05/07/2017), εκδηλώνεται έντονα το επενδυτικό ενδιαφέρον της Τουρκίας για την αξιοποίηση σημαντικού τμήματος του λιμένος του Λαυρίου. Κατόπιν των άνω παραδοχών όλων των αρμοδίων φορέων και υπουργείων και με δεδομένο ότι το μέγεθος της υποκλοπής του μεταφορικού έργου των ελλήνων μεταφορέων (πάνω από 2000 παραβιάσεις την τελευταία τετραετία) και η ζημία του Ελληνικού Δημοσίου είναι τεράστια, ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. υπουργοί:

- Σκοπεύετε να εφαρμόσετε τις διατάξεις του Νόμου 3446/2006 και ειδικότερα το άρθρο 4 εδ. 1.48 για τις παράνομες διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές από μη κοινοτικό μεταφορέα με αλλοδαπό φορτηγό όχημα χωρίς διμερή συμφωνία καθώς και κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου και να επιβάλλετε τα προβλεπόμενα πρόστιμα και τις αντίστοιχες διοικητικές και ποινικές κυρώσεις;
- Τι μέτρα προτίθεσθε να λάβετε κατά της μεθόδευσης που μετέρχονται πλέον οι παραπάνω εταιρείες να πραγματοποιούν οδικές μεταφορές με εμπορευματοκιβώτια ή κινητές άμαξες που δεν νοούνται οχήματα για τη σύμβαση CMR, οι οποίες με τον τρόπο αυτό συνιστούν εικονικές θαλάσσιες μεταφορές, που εκφεύγουν του ελέγχου της οδικής μεταφοράς;
- Είναι στις άμεσες προτεραιότητές σας η διαλεύκανση και πάταξη του προκλητικού και παράνομου αυτού φαινομένου, ενόψει και της επικαιροποίησης της Ελληνοτουρκικής Συμφωνίας οδικών εμπορευματικών μεταφορών και των μεγαλεπήβολων επενδυτικών σχεδίων της Τουρκίας στο λιμάνι του Λαυρίου;

**Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ**

**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (ΣΤΑΘΗΣ) ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ**