

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	2911
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	25.1.18



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη

Θέμα: σχετικά με τη μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης

Κύριε Υπουργέ

Στις 5 Σεπτεμβρίου του 2014 είχα καταθέσει ερώτηση (αρ. Πρωτ. 2303) αναφορικά με την άμεση ανάγκη ανάληψης πρωτοβουλιών προκειμένου να επιταχυνθεί ο σχεδιασμός που θα οδηγούσε στον εκσυγχρονισμό του ΒΟΑΚ. Στην απάντηση του Υπουργείου κατέστη ξεκάθαρη η ανάγκη εκπόνησης στρατηγικής μελέτης για τον κύριο σε χρήση οδικό άξονα του νησιού. Ειδικότερα, τονιζόταν ότι «το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έχοντας λάβει γνώση της έκθεσης του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) για τον ΒΟΑΚ έχει δρομολογήσει τη Στρατηγική Μελέτη για την ανάπτυξή του (με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 7,5 εκατ. Ευρώ), η οποία θα συγχρηματοδοτηθεί από πόρους της τεχνικής βοήθειας του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.». Στην ίδια απάντηση ξεκαθαριζόταν ότι τα τεύχη δημοπράτησης της μελέτης έχουν ολοκληρωθεί από την αρμόδια Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου και θα υποβληθούν στην Ε.Υ.Δ./Ε.Π.-Ε.Π. για συγχρηματοδότηση από τους πόρους της Τεχνικής Βοήθειας του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., έχοντας ήδη συμπεριληφθεί σε σχετικό αίτημα του Υπουργείου προς το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για άμεση χρηματοδότησή της από το Π.Δ.Ε. ως εμπροσθοβαρές έργο-μελέτη, ώστε να δημοπρατηθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Στη συνέχεια, σε απάντηση ερώτησης που σας κατέθεσα στις δέκα Μαρτίου του 2015 (Αρ.Πρώτ 877), αναφέρατε ότι, προκειμένου να ιεραρχηθούν τα προς υλοποίηση έργα και να αποφασιστεί ο τρόπος χρηματοδότησης, είναι απαραίτητη η μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού. Συγκεκριμένα, αναφέρατε ότι «η μελέτη είχε προταθεί στα εμπροσθοβαρή έργα του Επιχειρησιακού

Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014-2020, αλλά, λόγω των οργανωτικών αλλαγών του τ. ΥΠΥΜΕΔΙ και της συνακόλουθης αλλαγής του αρμόδιου φορέα υλοποίησης, υπήρξε σχετική καθυστέρηση της διαδικασίας, και έχει ήδη υποβληθεί το Τεχνικό Δελτίο Υπέργου στην Υπηρεσία μας, το οποίο βρίσκεται σε διαδικασία εξέτασης για να χρηματοδοτηθεί από πόρους της Τεχνικής Βοήθειας του ανωτέρω Προγράμματος». Αντίστοιχα, το Σεπτέμβριο του 2016 είχατε πει ότι θα διατεθεί άμεσα το ποσό των 4 εκ. ευρώ (ποσό μειωμένο κατά 3,5 εκ. σε σχέση με το 2014) για τη μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού. Δεν διατέθηκε ούτε ένα ευρώ.

Σύμφωνα πάντα με το Υπουργείο, στόχος της μελέτης ήταν να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση σε όλον τον ΒΟΑΚ, να γίνει νέα κυκλοφοριακή μελέτη επί του ΒΟΑΚ, η οποία θα λάβει υπόψιν τους κυκλοφοριακούς φόρτους, στατιστικά ατυχημάτων κλπ, να προτεραιοποιηθούν οι παρεμβάσεις στα επί μέρους τμήματα του ΒΟΑΚ βάσει των αποτελεσμάτων της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης, να εξεταστούν οι εναλλακτικές λύσεις χρηματοδότησης για την υλοποίηση του συνόλου του ΒΟΑΚ και, τέλος, να εκπονηθούν οι βασικές μελέτες για το σύνολο του έργου (τοπογραφικές, προκαταρκτικές, γεωλογικές – γεωτεχνικές, περιβαλλοντικές), προκειμένου να εξασφαλιστεί η απαραίτητη αδειοδότηση για τη δημοπράτηση των έργων.

Ουσιαστικά περιμέναμε τέσσερα ολόκληρα χρόνια μια μελέτη που θα θέσει το ΒΟΑΚ σε τροχιά υλοποίησης για να μας πείτε ότι τελικά μπορούμε να προχωρήσουμε απευθείας στη δημοπράτηση και στη συνέχεια στη σύναψη Σύμβασης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά - Άγιος Νικόλαος».

Είναι, λοιπόν, απορίας άξιο το γεγονός ότι ξαφνικά αποφασίσατε να εγκαταλειφθεί η μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού του ΒΟΑΚ, ενώ ήδη από το 2014 και σύμφωνα με όλες τις επίσημες απαντήσεις των υπηρεσιακών παραγόντων θεωρείται αναγκαία η εκπόνηση της, καθώς μέσω αυτής θα συνταχθούν όλες οι μελέτες προετοιμασίας για την δημοπράτηση του έργου, και ενώ το Υπουργείο κάθε χρόνο ανακοίνωνε την χρηματοδότησή και προκήρυξη της.

Αντί των παραπάνω βλέπουμε ξαφνικά και μόλις πρόσφατα ότι αναθέσατε σε τέσσερεις συμβούλους, τεχνικό, κόστους-οφέλους, χρηματοοικονομικό και νομικό με αντικείμενο τμήμα της μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού. Ειδικότερα ο τεχνικός σύμβουλος καλείται στην εκπόνηση μίας εναλλακτικής λύσης σχεδιασμού του έργου, πέραν της μιας ήδη εκπονηθείσας στα πλαίσια της Προγραμματικής Σύμβασης από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε., με θεώρηση της χάραξης από μηδενική βάση χωρίς «τις δεσμεύσεις και «δουλείες» της υφιστάμενης κατάστασης». Επίσης αναφέρετε στην απόφαση ανάθεσης ότι σκοπός είναι η επιλογή της βέλτιστης λύσης που θα ικανοποιεί τις διαμορφούμενες ανάγκες του νησιού και θα συνδυάζεται με τις υπάρχουσες, τις υλοποιούμενες και τις σχεδιαζόμενες υποδομές».

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Με βάση ποια στρατηγική έχει τροποποιηθεί το πλαίσιο υλοποίησης του εκσυγχρονισμού του ΒΟΑΚ; Είναι τελικά απαραίτητη ή όχι η μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού; Με δεδομένο ότι σε όλες τις επίσημες αποφάσεις του Υπουργείου ξεκαθαριζόταν ότι υπάρχει χρηματοδότηση για τη μελέτη, γιατί δεν προχώρησε εδώ και τέσσερα χρόνια η προκήρυξη και υλοποίησή της;
2. Τι ακριβώς θα εκπονήσει ο τεχνικός σύμβουλος όταν ζητείται εναλλακτική λύση σχεδιασμού του έργου; Ποιες ακριβώς είναι οι δεσμεύσεις και «δουλείες» της υφιστάμενης κατάστασης; Με ποια κριτήρια θα γίνει η επιλογή της βέλτιστης λύσης; Οι φορείς της Κρήτης ερωτήθηκαν αν αποδέχονται την επιλογή αυτή προκειμένου να εγκριθεί και περιβαλλοντικά ;
3. Με ποιο τρόπο και σε ποιους χρόνους θα εκπονήσετε τις γεωλογικές, γεωτεχνικές , περιβαλλοντικές μελέτες, τις προμελέτες οδοποιίας και τα κτηματολόγια του έργου σε ένα μήκος 200 χιλιομέτρων αν δεν προκηρύξετε την μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού;
4. Με δεδομένο ότι εξαιτίας των τραγικών καθυστερήσεων ο σχεδιασμός του έργου βρίσκεται σε αρχικό στάδιο, με βάση ποιο αναλυτικό χρονοδιάγραμμα θα συνταχθούν οι μελέτες προετοιμασίας, θα γίνουν οι φάσεις δημοπράτησης και θα εκτελεσθεί στα επόμενα χρόνια το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά - Άγιος Νικόλαος», ενώ δεν υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, δεν έχει ξεκαθαριστεί το μοντέλο υλοποίησης, δεν υπάρχει μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού ,δεν έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου και δεν υπάρχουν κηρυγμένες πολύ δε περισσότερο συντελεσμένες απαλλοτριώσεις;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Κεφαλογιάννης