



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2899
24/1/18

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

1. Υποδομών και Μεταφορών
2. Πολιτισμού και Αθλητισμού

ΘΕΜΑ: «Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης εργασιών του Μετρό της Θεσσαλονίκης και ανάδειξη αρχαιοτήτων στον υπό κατασκευή σταθμό Αγίας Σοφίας»

Η διοίκηση της Αττικό Μετρό ΑΕ και ο αρμόδιος Υπουργός διαμηνύουν σχετικά με την πορεία των εργασιών του έργου, πως χρονιά ορόσημο για την κατασκευή και την παράδοση της βασικής γραμμής του Μετρό της Θεσσαλονίκης θα αποτελέσει το 2020, έτος που θα ξεκινήσει η εμπορική του λειτουργία.

Αυτό σημαίνει πως το έτος 2019, δηλαδή σε έναν χρόνο από σήμερα, θα ολοκληρωθεί η κατασκευή όλων των σταθμών, θα πραγματοποιηθεί η προμήθεια και εγκατάσταση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού, οπότε θα ξεκινήσουν οι δοκιμαστικές λειτουργίες των συρμών της βασικής γραμμής, που θα κρατήσουν περίπου έναν χρόνο.

Από τις αρχές του 2018 όμως γνωρίζουμε πως θα τεθούν σε ισχύ κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Βενιζέλου λόγω των εργασιών που αφορούν την κατασκευή του ομώνυμου σταθμού με τις αρχαιότητες κατά χώρα, ο οποίος θα παραδοθεί σε χρήση στις αρχές του 2022. Η μη χρησιμοποίηση δε του σταθμού Βενιζέλου δυσχεραίνει πολύ, την τοποθέτηση των γραμμών του Μετρό στον σταθμό Αγίας Σοφίας.

Ως προς την κατασκευή ιδιαίτερα του σταθμού Αγίας Σοφίας, το πλήθος και η μοναδικότητα των ευρημάτων που φερνει στο φως η αρχαιολογική σκαπάνη, θέτει σε νέα βάση την κατασκευή του σταθμού. Τα τμήματα των δύο βυζαντινών ημικύκλιων πλατειών, η βυζαντινή οδός γνωστή ως *decumanus maximus* και ιδίως το κρηναίο οικοδόμημα που αποκαλύφθηκε ολόκληρο και είναι πολύ μεγαλύτερο από τις αρχικές εκτιμήσεις, συνθέτουν ένα πολύτιμο σύνολο αρχαιολογικών αντικειμένων και κατασκευών ανυπολόγιστης αξίας.

Παρά ταύτα και ενώ πρόσωπα που πρωτοστατούσαν για την παραμονή και ανάδειξη των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στον σταθμό Βανιζέλου, σήμερα, ως διοικούντες, λαμβάνουν εκ διαμέτρου αντίθετη θέση για τις αρχαιότητες του υπό κατασκευή σταθμού Αγίας Σοφίας και κλίνουν υπέρ της απόσπασης των ευρημάτων χωρίς σχέδιο για την ανάδειξή τους.

Δηλαδή ουσιαστικά θα παραδοθούν 9 από τους συνολικά 13 σταθμούς της βασικής γραμμής του Μετρό (Νέα Ελβετία – Ν.Σ. Σταθμός). Οι σταθμοί Βενιζέλου, Αγίας Σοφίας, Πλ. Δημοκρατίας και Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού θα λειτουργήσουν το 2021 ή το 2022.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

1. Πότε θα ολοκληρωθεί εν τέλει συνολικά το έργο του Μετρό και θα παραδοθεί πλήρες στο επιβατικό κοινό της πόλης; Το 2019, το 2020, ή το 2022;
2. Θα φθάσει από τη Νέα Ελβετία έως το Συντριβάνι πριν την ολοκλήρωσή του ή θα καταστεί εφικτή η χρησιμοποίηση και του σταθμού Αγίας Σοφίας; Τι χρόνος απαιτείται για να καταστεί λειτουργικός και να παραδοθεί;
3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός σας για τα αρχαία ευρήματα στον υπό κατασκευή σταθμό της Αγίας Σοφίας; Προβλέπεται η απόσπαση μέρους αυτών. Θα επανέλθουν και πώς θα προβάλλονται στους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης;
4. Η αποκάλυψη του κρηναίου οικοδομήματος μεγαλύτερου σε όγκο από τις αρχικές εκτιμήσεις και η διατήρησή του όπως προβλέπεται από τον υφιστάμενο σχεδιασμό, απαιτεί σημαντικές παρεμβάσεις και ίσως σημαντικές αλλαγές στην κατασκευή του σταθμού. Ποιος είναι ο τελικός σχεδιασμός σας;
5. Ποια είναι η θέση του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού για τα αρχαιολογικά ευρήματα στον υπό κατασκευή σταθμό της Αγίας Σοφίας;
6. Ποιο θα είναι εν τέλει το συνολικό κόστος κατασκευής των σταθμών Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας;
7. Έχει υιοθετηθεί η πρόταση του Δημάρχου Θεσσαλονίκης για δημιουργία αρχαιολογικής πλάζας στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης για τη διατήρηση και ανάδειξη των αρχαιοτήτων που έχουν αποκαλυφθεί από τις τεχνικές εργασίες κατασκευής του Μετρό;

Αθήνα, 24-01-2017
Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης