



Αθήνα, 23.01.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: Υδατοδρόμια στην Ελλάδα

(επανακατάθεση προηγούμενης ερώτησης με αριθμό 7490/21-7-2017, η οποία ουδέποτε απαντήθηκε από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών)

Τον περασμένο Απρίλιο σας καταθέσαμε ερώτηση (4960/11-4-2017) σχετικά με την έλλειψη νομοθετικού πλαισίου για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων στη χώρα μας. Να σημειωθεί ότι η διαβούλευση του νομοσχεδίου είχε ολοκληρωθεί από το Σεπτέμβριο του 2016.

Με την 1197/24-4-2017 απάντησή σας μας ενημερώσατε ότι οι ρυθμίσεις και διατάξεις του υπ'όψιν νομοσχεδίου θα οριστικοποιηθούν όταν αυτό εισαχθεί από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στη Βουλή προς συζήτηση και ψήφιση. Θα ακολουθήσει Κοινή Απόφαση των υπουργών Εθνικής Άμυνας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία θα εκδοθεί εντός τριμήνου από τη δημοσίευση του Νόμου, όπου προβλέπεται να καθορισθούν οι αναγκαίες τεχνικές και διαδικαστικές λεπτομέρειες για την εφαρμογή της εν λόγω διαδικασίας.

Τρεις μήνες μετά βρισκόμαστε στο ίδιο σημείο. Ούτε νόμο είδαμε, ούτε ΚΥΑ, πόσο μάλλον υδροπλάνα να μεταφέρουν τουρίστες. Ο κ. Σπίρτζης δεν κατανοεί το επείγον του θέματος; Μας πήρε ως χώρα τρία ολόκληρα χρόνια για να προχωρήσει η αδειοδότηση σε τρία υδατοδρόμια (Κέρκυρας, Παξών, Πάτρας) με το τελευταίο να μην έχει ολοκληρωθεί ακόμα. Η γειτονική μας Κροατία μέσα σε μία μόνο χρονιά έχει αδειοδοτήσει έντεκα υδατοδρόμια.

Χάσαμε ως χώρα ακόμη ένα καλοκαίρι, που σημαίνει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας χαμένες και λιγότερα έσοδα από τον τουρισμό.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Πότε επιτέλους θα φέρετε προς ψήφιση το νομοσχέδιο για την ίδρυση και λειτουργία των υδατοδρομίων;
2. Θα απλοποιήσετε τις διαδικασίες αδειοδότησης στο νέο νομοθετικό πλαίσιο, ώστε να δημιουργηθεί ένα υγιές περιβάλλον προσέλκυσης επενδυτών χωρίς τη γνωστή γραφειοκρατία που σκοτώνει κάθε επενδυτική προσπάθεια εν τη γενέσει της;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Αμυράς, Β' Αθήνας