



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ

Βουλευτής Β' Πειραιώς

2723
10/1/18

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Ανεστάλη η νυχτερινή βάρδια στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης»

Όπως είναι γνωστό από την 16/9/2017 έχει ανασταλεί η διενέργεια της νυκτερινής βάρδιας στην Πύλη 16 του λιμένος Θεσσαλονίκης με αποτέλεσμα να έχουν κορυφωθεί οι καθυστερήσεις αποστολής και παραλαβής προϊόντων από και προς την Θεσσαλονίκη. Αυτή η απαράδεκτη κατάσταση υπονομεύει την εμπορική δραστηριότητα των επιχειρήσεων της Ελλάδος που μέσω του λιμένος Θεσσαλονίκης μεταφέρουν πρώτες ύλες και προϊόντα από και προς το εξωτερικό. Άλλωστε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης σε αντίθεση με τον Πειραιά αποτελεί πύλη εισόδου και εξόδου προϊόντων και λιμάνι διαμετακόμισης και όχι μεταφόρτωσης που σημαίνει πως μέσω αυτού μετακινείται συμβατικό φορτίο παραγωγικών και μεταποιητικών επιχειρήσεων που αφορούν τόσο την Ελλάδα όσο και όμορες χώρες που τα λιμάνια τους λειτουργούν με σύγχρονους ρυθμούς και σε 24ωρη βάση. Πέρα από την τραγικά ποιοτική υποβάθμιση του λιμένος οι ναυτιλιακές πλέον εταιρείες καταργούν δρομολόγια επιβάλλουν έκτακτο επίναυλο



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

και ο εμπορικός κόσμος χάνει χρήμα, χρόνο αλλά και πελάτες αφού οι καθυστερήσεις συχνότατα αγγίζει και τις 10 ημέρες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

Για ποιο συγκεκριμένο λόγο ανεστάλη η λειτουργία της νυκτερινής βάρδιας του λιμένος Θεσσαλονίκης και η συνεπακόλουθη υποβάθμιση του επιπέδου παρεχόμενων υπηρεσιών σε σχέση μάλιστα με όλα τα γειτονικά Βαλκανικά και Μεσογειακά λιμάνια και πότε θα επαναληφθεί η λειτουργία της;

Αθήνα, 18/1/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ