



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

2739
18/1/18

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση κυκλοφορίας στα ιστορικά και κλασσικά οχήματα»

Πλείστες αντιδράσεις έχει εγείρει η δημοσίευση της ΚΥΑ των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών περί της χρήσης οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος.

Το ιστορικό και κλασσικό όχημα έχει πινακίδα «ΙΟ» (ιστορικό όχημα). Συνήθως ένα όχημα χαρακτηρίζεται έτσι όταν έχει ξεπεράσει την 25ετια κυκλοφορίας του μοντέλου του και η πινακίδα αυτή αποκτάται από λέσχες ιδιωτικούς φορείς όπως η ΕΛΠΑ. Μέχρι πριν κάποια χρόνια, με αυτή την πινακίδα επιτρέπονταν κάποια χιλιόμετρα συντήρησης το μήνα και κάποιες συγκεκριμένες ημέρες που μπορούσε να κυκλοφορήσει το όχημα για συναντήσεις, για επισκευές ή για διοργανώσεις.

Η δημοσίευση της νέας Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α οικ. 55972-3112/2017 που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 3641/Β/16-10-2017), ουσιαστικά οδηγεί σε απαγόρευση της κυκλοφορίας παρά μόνο δύο Κυριακές το μήνα και 1500 ευρώ πρόστιμο για κυκλοφορία οποιαδήποτε άλλη ημέρα, τη στιγμή που σε όλες τις



χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπεται απεριόριστα η κυκλοφορία ιστορικών οχημάτων με καταβολή χαμηλών τελών τα οποία σε μερικές χώρες είναι μηδενικά.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Προτίθενται να εκδώσουν τροποποιητική διάταξη;
- 2) Προτίθενται να μειώσουν τα αναγραφόμενα πρόστιμα, τα οποία είναι δυσβάσταχτα αν συνυπολογίσουμε τόσο τα έξοδα συντήρησης αυτών των οχημάτων όσο και τις τρέχουσες δυσμενείς οικονομικές συγκυρίες;
- 3) Σε ποιες ενέργειες θα προβούν ώστε να συνεχίσει απρόσκοπτα η κυκλοφορία αυτών των οχημάτων, κατά τις έως τώρα ισχύουσες διατάξεις;
- 4) Ποια μέτρα θα λάβουν για την ανάδειξη αυτού του είδους πολιτιστικής κληρονομιάς; Προτίθενται να προσφέρουν κίνητρα στους κατόχους αυτών των αυτοκινήτων για να συνεχίσουν να τα διατηρούν-συντηρούν;
- 5) Για ποιο λόγο τη στιγμή που απαγορεύουν ουσιαστικά την κυκλοφορία των ιστορικών οχημάτων, την ίδια στιγμή αφήνουν εταιρείες ενοικιάσεως να τα νοικιάζουν για εκδηλώσεις κλπ.; Δεν θα έπρεπε να υπάρχει κανονική καθημερινή κυκλοφορία τους εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις από το ΚΤΕΟ και τις εκπομπές ρύπων της εποχής τους, όπως συμβαίνει και σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη;

Αθήνα, 17/01/2018

Η ερωτώσα Βουλευτής



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Ελένη Ζαρούλια

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ