



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2670
Ημερ. Καταβολής	17-1-18

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερώτηση

**Προς τον
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: Διγλωσσία της κυβέρνησης – και – στο θέμα των διοδίων

Η ανερμάτιστη πολιτική της κυβέρνησης – μεταξύ πολλών άλλων – και στο τομέα των Μεταφορών, βρίσκει την τέλεια εφαρμογή και στον τρόπο με τον οποίο αυτή χειρίζεται το θέμα των διοδίων.

Οι πολίτες ενημερώνονται συνεχώς για αυξήσεις στις τιμές τους, ενώ μόνο μέσα στον τρέχοντα μήνα πραγματοποιήθηκαν 2 αναπροσαρμογές σε διόδια του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου (από 1^{ης}/1) και της Νέας και Κεντρικής Οδού (από 8/1).

Την ίδια στιγμή, όσοι κινούνται στην Εγνατία βλέπουν να ξεπερνούν συνεχώς καινούργιοι σταθμοί διοδίων, με τελευταίους τους 4 νέους μετωπικούς, η λειτουργία των οποίων ξεκίνησε στις 14 Δεκεμβρίου 2017.

Παράλληλα, όσο αυξάνεται ο αριθμός αλλά και οι τιμές των διοδίων, η πολιτική ηγεσία του αρμοδίου Υπουργείου διατείνεται ότι μάχεται για τη δήθεν μείωσή τους, επιρρίπτοντας την όποια ευθύνη – κατά πάγια τακτικής της – στις κυβερνήσεις του παρελθόντος και στις αρχικές συμβάσεις παραχώρησης.

Αποφεύγει, όμως, να αναφέρει ότι οι συνεχόμενες αυξήσεις στα διόδια κατά την τελευταία τριετία οφείλονται όχι μόνο στην αναπροσαρμογή τους λόγω αύξησης του ΦΠΑ, αλλά κυρίως είναι αποτέλεσμα της διαπραγματευτικής ικανότητας της παρούσας κυβέρνησης με τους παραχωρησιούχους, στους οποίους κι έταξε «πανοπρόκια» 500 περίπου εκατ. ευρώ, προκειμένου να ξεμπλοκάρουν τα έργα που είχαν «παγώσει» λόγω των capital controls που επέβαλε η κυβέρνησή τους.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Συνεπεία των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσες και ποιες αυξήσεις διοδίων προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εντός του 2018, καθώς και πόσοι νέοι σταθμοί διοδίων προγραμματίζονται να τοποθετηθούν εντός του τρέχοντος έτους, σύμφωνα με τις συμβάσεις παραχώρησης που ισχύουν σήμερα;
2. Για ποιο λόγο υπάρχουν 2 μέτρα και 2 σταθμά στην κυβερνητική πολιτική στο θέμα των διοδίων, με αποτέλεσμα στην Εγνατία Οδό να προβλέπεται η λειτουργία 38 σταθμών διοδίων (ΚΥΑ ΔΝΣγ/οικ.35897/ΦΝ 393/29-5-2017), ενώ στην περίπτωση του ΒΟΑΚ η κυβέρνηση – τόσο μέσω του Πρωθυπουργού όσο και του αρμοδίου Υπουργού – να προκρίνει τη λύση της κατασκευής «χωρίς διόδια»;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

17/1/2018

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας