



Αναστάσιος Δημοσχάκης
Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

Αθήνα, 16/01/2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

2652
16/1/18

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Παύση Δρομολογίων Intercity από Δίκαια προς Αλεξανδρούπολη κι αντίστροφα

Κύριε Υπουργέ,

Η πρόσφατη εξέλιξη που αφορά στην κατάργηση των δυο δρομολογίων της αμαξοστοιχίας Intercity από τα Δίκαια προς την Αλεξανδρούπολη και αντιστρόφως είναι μια τραγικά αρνητική κι απαράδεκτη απόφαση για το σύνολο του Νομού Έβρου.

Η κατάργηση των δυο δρομολογίων του Intercity αφήνει το σιδηροδρομικό δίκτυο στον Νομό Έβρου, με το τοπικό τραίνο το οποίο αναχωρεί κάθε πρωί από την Αλεξανδρούπολη για τον Β/Έβρο κι επιστρέφει το βράδυ καθώς επίσης και το μεσημεριανό δρομολόγιο.

Τα μέχρι τώρα δρομολόγια του Intercity αν και αναχωρούσαν ξημερώματα από τα Δίκαια, ωστόσο με μικρό κόστος εξυπηρετούσαν όλο το Βόρειο και Κεντρικό Τμήμα του Νομού, το οποίο ταξιδεύει προς τα νότια είτε για να επισκεφτεί τα Νοσοκομεία Διδυμοτείχου ή Αλεξανδρούπολης κι άλλες υπηρεσίες που εδρεύουν σε άλλα σημεία του Νομού.

Συνεχίζεται η απαξίωση του Νομού Έβρου, με την αποψίλωση υπηρεσιών και μέσων μεταφοράς την στιγμή που οι πόλεις και τα χωριά στην γειτονική χώρα, πλησίον των συνόρων γιγαντώνονται, ο πληθυσμός αυξάνεται, σε αντίθεση με το οξύ δημογραφικό πρόβλημα που είναι διαπιστωμένο στον ακριτικό νομό, με ό,τι συνέπειες μπορεί να έχει αυτό σε εθνικό επίπεδο. Είναι λογικό σε μια περιοχή με ανεργία, χωρίς υπηρεσίες και τελικά χωρίς μέσα μαζικής μεταφοράς να μην μπορεί να κρατήσει τους κατοίκους του. Ενώ παράλληλα στέλνουμε μήνυμα ότι κάτι μαραζώνει και πεθαίνει, αντί να γίνονται ηχηρές παρεμβάσεις που να υπογραμμίζουν την ύπαρξη και την εύρυθμη λειτουργία του κράτους μας!

ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ_



Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

Πριν δυο χρόνια διατέθηκαν κονδύλια του ελληνικού δημοσίου προκειμένου να ανακαινιστεί ο σιδηροδρομικός σταθμός του Ορμενίου καθώς επίσης και να αποκατασταθούν οι ζημιές που είχε υποστεί το δίκτυο από πλημμυρικά φαινόμενα. Ωστόσο τα δρομολόγια των τρενών ξεκινούν και καταλήγουν εδώ και πολλά χρόνια στα Δίκαια, αφήνοντας τα χωριά προς Βορά και μέχρι και τα σύνορα χωρίς καμία σιδηροδρομική σύνδεση! Για επτά χιλιόμετρα επιπλέον διαδρομής θυσιάστηκε η εξυπηρέτηση των χωριών, όπου διαβιούν κυρίως ηλικιωμένα άτομα με περιορισμένες και κοστοβόρες επιλογές μετακίνησης.

Οι εξαγγελίες για την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου αντικαθίστανται με καταργήσεις δρομολογίων. Την στιγμή που αναμένουμε και προσδοκούμε την διασύνδεση του ελληνικού δικτύου με τα εκσυγχρονισμένα νέα δίκτυα των γειτονικών χωρών, Τουρκίας και Βουλγαρίας, επιδιώκουμε την αναβάθμιση του Σταθμού του Πυθίου προκειμένου να αναβιώσει η σιδηροδρομική σύνδεση Πυθίου-Διδυμοτείχου-Κων/πολης, βλέπουμε αντιθέτως να συρρικνώνονται οι διαθέσιμες υπηρεσίες του οργανισμού.

Κύριε Υπουργέ,

Λαμβάνοντας υπόψιν τα ανωτέρω και ΚΥΡΙΩΣ την σύσσωμη αντίδραση όλων των κατοίκων του Νομού και των παραγόντων αυτού ερωτάσθε:

1. Για ποιους λόγους αποφασίστηκε η διακοπή των δρομολογίων Δικαίων – Αλεξανδρούπολης του Intercity;
2. Προτίθεται το Υπουργείο σας ως επισπεύδον να οργανώσει μια σύσκεψη των θεσμικών εκπροσώπων της περιοχής προκειμένου να συναποφασιστεί ένα πλάνο δρομολογίων το οποίο θα εξυπηρετεί τους κατοίκους;
3. Τα 45 εκατομμύρια ευρώ που δίδονται, σύμφωνα με πληροφορίες, από το Ελληνικό κράτος ως επιδότηση άγονων γραμμών πώς ακριβώς κατανέμονται σε εθνικό επίπεδο;Τι ποσοστό του ποσού αυτού δίνεται ή θα δοθεί προκειμένου να διασφαλιστούν τα δρομολόγια εθνικά ευαίσθητων ακριτικών περιοχών όπως ο Έβρος;

ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ_



Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

4. Σκοπεύετε να καθιερώσετε δρομολόγια εξυπηρέτησης επιβατικού κοινού και για το κομμάτι Δίκαια-Ορμένιο για να εξυπηρετηθούν τα χωριά στο βορειότερο σημείο της χώρας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Δημοσχάκης



ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ _