

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	803
Ημερομηνία Κατάθεσης	12/1/18
Ωρα Κατάθεσης	09:30
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	ΧΡΙΣΤΙΑΝΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Επίκαιρη Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Κίνδυνος – θάνατος οι “γουρούνες” για την Κρήτη!

Σε ανοιχτή πληγή για την Κρήτη έχουν μετατραπεί οι τετράτροχες «γουρούνες» ειδικά το καλοκαίρι και στις τουριστικές περιοχές του νησιού. Η μόδα των τελευταίων ετών έχει επιβάλει την κυκλοφορία των συγκεκριμένων οχημάτων ειδικού τύπου, που είναι φτιαγμένα για εκτός δρόμου διαδρομές, στους δρόμους, ακόμα και στις εθνικές οδούς.

Το ημερήσιο κόστος ενοικιάσής τους συνήθως είναι 20 ευρώ και πολλές φορές παραδίδονται προς χρήση ακόμα και χωρίς να επιδειχτεί το δίπλωμα οδήγησης.

Η ζήτηση, ειδικά το καλοκαίρι, είναι μεγάλη όπως και τα κέρδη του συγκεκριμένου κλάδου. Τα τροχαία ατυχήματα που σημειώνονται με τις «γουρούνες» είναι συνεχή, καθώς ο χειρισμός τους στον δρόμο είναι μια δύσκολη υπόθεση, ενώ συνήθως πέφτουν σε χέρια πολύ νεαρών οδηγών, που ειδικά το καλοκαίρι οδηγούν υπό την επήρεια αλκοόλ.

Μόνο στην Κρήτη τα τελευταία τρία χρόνια έχουν χάσει τη ζωή τους έξι άνθρωποι που οδηγούσαν ή επέβαιναν σε «γουρούνες», ενώ πολλαπλάσιοι είναι οι τραυματισμοί, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Εθελοντικού Συλλόγου Προστασίας από τροχαία Ατυχήματα, Γιάννη Λιονάκη.

Στα Μάλια και τη Χερσόνησο η ασύδοτη ενοικίαση αυτών των οχημάτων έχει οδηγήσει σε δυναμικές διαμαρτυρίες των κατοίκων της περιοχής, ενώ πριν από τρία χρόνια ο ίδιος ο πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου Μαλίων έπεσε θύμα ατυχήματος, καταλήγοντας για αρκετές μέρες στην εντατική με κατάγματα στα πλευρά, στον θώρακα και στο κεφάλι. Ερωτάσθε:

1. Η κατοχή του διπλώματος οδήγησης αυτοκινήτου ή μηχανής πιστοποιεί και την ικανότητα οδήγησης «γουρούνας», όταν έχουν άλλη συμπεριφορά στον δρόμο, και όταν θέλει ειδικό χειρισμό για να μπεις στη στροφή και ειδικά με μεγάλη ταχύτητα;
2. Τι πιστεύετε, πρέπει να απαγορευτεί η χρήση τους στο οδικό δίκτυο για λόγους ασφαλείας;
3. Τα καταστήματα ενοικίασης οχημάτων που παίρνουν άδεια από τον ΕΟΤ, υπολογίζεται και από ποιον φορέα, η φέρουσα ικανότητα κάθε περιοχής για το πόσα τέτοια οχήματα μπορεί να φιλοξενήσει;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος