



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

2691
15.1.2018

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή απομόνωση των νήσων των Βόρειων Σποράδων του Νομού Μαγνησίας από την Βόρειο Ελλάδα»

Θύελλα αντιδράσεων έχει προκαλέσει στους τοπικούς φορείς και κατοίκους των Νήσων των Βορείων Σποράδων του Νομού Μαγνησίας η διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης τους με την Θεσσαλονίκη, καθώς η εταιρεία Hellenic Seaways αποσύρει το «Flying Cat 4» από το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Με βάση την εταιρεία Hellenic Seaways το εγχείρημα για ακτοπλοϊκή σύνδεση των Βορείων Σποράδων και της Συμπρωτεύουσας δεν απέδωσε τα προσδοκώμενα και για αυτό τον λόγο δεν είναι στα σχέδια της εταιρείας, να δρομολογήσει ταχύπλοο στην συγκεκριμένη γραμμή, γεγονός που θα πλήξει όμως ανεπανόρθωτα την τουριστική κίνηση και την τοπική οικονομία εν γένει των εν λόγω νήσων.

Όπως ήταν εύλογο οι εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοικήσεως των Βορείων Σποράδων, οι δήμαρχοι Σκιάθου Δημήτρης Πρεβεζάνος, Σκοπέλου Χρήστος Βασιλούδης και Αλοννήσου Πέτρος Βαφίνης, ένωσαν εν νέου τις δυνάμεις τους για να επιλύσουν το μεγάλο



πρόβλημα που προκύπτει από την διακοπή της συγκεκριμένης ακτοπλοϊκής συνδέσεως. Κοινή διαπίστωση των δημάρχων είναι ότι θα αποτελέσει τεράστιο πλήγμα για τα νησιά η διακοπή της συγκεκριμένης ακτοπλοϊκής γραμμής, που αποτελεί πύλη εισόδου όχι μόνο για την Θεσσαλονίκη, αλλά και την Βόρεια Ελλάδα ευρύτερα και τα Βαλκάνια, την στιγμή μάλιστα που σημειώθηκε ανοδική τάση στην κίνηση των Θεσσαλονικέων και των βορειοελλαδιτών, ιδιαίτερα, προς τα νησιά των Βορείων Σποράδων τις δύο προηγούμενες σεζόν, γεγονός που μαρτυρά την δυναμική της συγκεκριμένης ακτοπλοϊκής γραμμής και τις θετικές προοπτικές που διαγράφονται περαιτέρω.

Ήδη δρομολογήθηκε συνάντηση την Δευτέρα 15 Ιανουαρίου μεταξύ των τριών δημάρχων, του κυρίου Αντώνη Αγαπητού, αντιπροέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της Hellenic Seaways, και του κυρίου Νεκτάριου Σαντορινιού, υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπου τέθηκε το αίτημα της διατηρήσεως του διαύλου επικοινωνίας με την Θεσσαλονίκη, ώστε να μην πληγή ανεπανόρθωτα η τοπική οικονομία και ο τουρισμός των Νήσων των Βορείων Σποράδων και ζητήθηκε περαιτέρω η δρομολόγηση του «Flying Cat 4» από τον Βόλο προς τα νησιά και κατά την διάρκεια του χειμώνα.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής θα προβεί άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να διατηρηθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση των Βορείων Σποράδων με την Συμπρωτεύουσα, συνεχίζοντας την τόνωση της τουριστικής και οικονομικής αναπτύξεως της περιοχής, που είναι απαραίτητη στην εποχή της οικονομικής κρίσεως που



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

αντιμετωπίζει και η εν λόγω περιοχή από την πολιτική των μνημονιακών κυβερνήσεων των τελευταίων ετών;

Αθήνα, 15/01/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Παναγιώτης Ηλιόπουλος

Βουλευτής Μαγνησίας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ