

ΕΡΩΤΗΣΗ

10.01.2018

Προς: - Τον Υπουργό Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης

- Τον Υπουργό Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ακτοπλοϊκά απομονωμένη η Συμπρωτεύουσα της χώρας»

Σε πλήρη μαρασμό και ακτοπλοϊκή απομόνωση οδηγείται για άλλη μια φορά, το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της Χώρας, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Μετά από δύο χρόνια, το δρομολόγιο που εξυπηρετούσε επιβάτες από το λιμάνι της πόλης προς τις Σποράδες και εκτελούσε το FlyingCat 4, με απόφαση της εταιρίας Hellenic Seaways, δε θα συνεχιστεί το καλοκαίρι του 2018. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί σημαντικό πλήγμα όχι μόνο για την πόλη της Θεσσαλονίκης αλλά και για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα.

Εκτός του πληθυσμικού κριτηρίου της συμπρωτεύουσας, η οποία αριθμεί πάνω από ένα εκατομμύριο κατοίκους, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ακτοπλοϊκά, καλύπτει όλες τις προϋποθέσεις για να καταστεί σημείο εξυπηρέτησης της Περιφέρειας Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας συνολικά, αλλά και των γειτονικών χωρών και κυρίως των Βαλκανίων. Σήμερα, ο επιβατικός λιμένας διαθέτει τέσσερις προβλήτες οι οποίες επιτρέπουν την είσοδο και παραμονή τεσσάρων πλοίων ταυτόχρονα στο λιμάνι, ενώ η λεκάνη του, εξασφαλίζει επαρκή χώρο και βάθος για τους ελιγμούς των πλοίων.

Τα δε στατιστικά στοιχεία του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης δείχνουν ότι υπάρχει ενδιαφέρον για συγκεκριμένες γραμμές που λειτούργησαν και στο παρελθόν. Ενδεικτικό είναι ότι πριν το 2009, όταν κι άρχισε να διακόπτεται σταδιακά η ακτοπλοϊκή επικοινωνία της πόλης με τους νησιωτικούς προορισμούς, ο συνολικός αριθμός των επιβατών των πλοίων που αναχωρούσαν για Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Βορειοανατολικό Αιγαίο και Σποράδες ξεπερνούσε τις 60.000.

Η κατάργηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης και η απομόνωση των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου με την πόλη αλλά και οι άκαρπες προσπάθειες των τελευταίων ετών να καλυφθούν δημοφιλείς προορισμοί, όπως οι Κυκλάδες και η Κρήτη, ακτοπλοϊκά από τη Θεσσαλονίκη, αποφέρουν σοβαρά πλήγματα όχι μόνο στην οικονομία της πόλης και

της τοπικής αγοράς αλλά πολύ περισσότερο στον εσωτερικό τουρισμό, στον τομέα των μεταφορών και των μετακινήσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και με δεδομένη την αναγκαιότητα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Αιγαίου κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες, σας ερωτώ:

- 1) Υπάρχει κάποιος σχεδιασμός προκειμένου να δοθούν κίνητρα που θα αυξάνουν το ενδιαφέρον των πλοιοκτητών για νηολόγηση πλοίων από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και θα διασφαλίζουν την οικονομική βιωσιμότητα των δρομολογίων στις γραμμές αυτές;
- 2) Είναι στις προθέσεις σας να συγκαλέσετε σύσκεψη των αρμόδιων φορέων της πόλης ώστε να αποκατασταθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης;

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Σαρίδης