



ΠΑΒ	401
11/1/2018	

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 05/01/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Υποβολή παραπόνων από την ΠΟΠΕΚ για την κρατική ασυνέπεια της καταβολής των επιδοτήσεων στους πρατηριούχους, προκειμένου να εγκαταστήσουν τα συστήματα εισροών-εκροών στα πρατήρια τους»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γεώργιος Ασμάτογλου, -----

και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

I AB

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΟΠΕΚ
ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

Μέλος της ΓΣΕΒΕΕ

● ΑΘΗΝΑ: Γραφείο & Δ/νση Επικοινωνίας - Αμερικής 10, 10671

Τηλ. 210 3614995-6 Fax 210 3616454

● ΗΡΑΚΛΕΙΟ Κρήτης: Γραφείο - Αρχιμήδους 29, 71306

Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

<http://www.popek.gr> popek@popek.gr & partners@popek.gr

Αθήνα, 05 /01/ 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

«Η κρατική ασυνέπεια της καταβολής των επιδοτήσεων στους πρατηριούχους»

Διαχρονική πλέον η ασυνέπεια Κυβερνήσεων και κρατικού μηχανισμού στον έλεγχο και την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης (λαθρεμπόριο, κ.λπ.) πετρελαιοειδών και ενεργειακών προϊόντων.

Τα τελευταία 20 περίπου χρόνια αναμοχλεύεται και συζητείτε στα αρμόδια Υπουργεία και σε σχετικές επιτροπές, η έκδοση και εφαρμογή σειράς υπουργικών και νομοθετικών διατάξεων με τις οποίες θα ελεγχθεί και θα παταχθεί η παράνομη διακίνηση καυσίμων.

Στη βάση αυτού του στόχου αποφασίσθηκε η εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος εισροών-εκροών σε όλα τα στάδια αποθήκευσης, διακίνησης και διάθεσης πετρελαιοειδών και ενεργειακών προϊόντων.

Αλλά κάποιοι ειδικοί επί του θέματος αποφάσισαν ότι η αρχή των ελέγχων και η εγκατάσταση του συστήματος εισροών-εκροών, έπρεπε να ξεκινήσει από τα πρατήρια καυσίμων.

Έτσι με τον Νόμο 3784/2009 υποχρεώθηκαν οι Πρατηριούχοι όλης της Ελλάδας να εγκαταστήσουν το σύστημα εισροών-εκροών στα πρατήρια τους με αυστηρό χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης (ΠΟΛ 1009/2012) τον Αύγουστο του 2014.

Με την με αριθ. Φ2-1062/2013 (ΦΕΚ 1171/Β/2013) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν τη διαχείριση της δράσης κρατικής ενίσχυσης «Εκσυγχρονισμός Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων», αποφασίσθηκε η οικονομική ενίσχυση με επιδότηση των εκμεταλλευτών Πρατηρίων Καυσίμων για την εγκατάσταση του συστήματος εισροών-εκροών στο 35 – 40% περίπου, του κόστους εγκατάστασης.

Σήμερα, 4 χρόνια μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του συστήματος εισροών-εκροών στα Πρατήρια Καυσίμων και αφού οι πέντε (5.000) και πλέον χιλιάδες εκμεταλλευτές των πρατηρίων καυσίμων, **εκταμίευσαν σε περίοδο μεγάλης οικονομικής κρίσης, ποσά κατά μ.ο. (20.000) είκοσι χιλιάδων ευρώ, υποβάλλοντας όλα τα σχετικά δικαιολογητικά, περιμένουν να εισπράξουν τα ποσά των επιδοτήσεων.**

Η συνέπεια Κράτους και Πολιτών είναι μονόδρομος ή αμφίδρομη;

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
(Π.Ο.Π.Ε.Κ.)**