

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 11/12/17

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Θέμα: «Υποβολή αιτήματος για την διέλευση της Νέας Σιδηροδρομικής γραμμής από
Ψαθόπυργο έως την Πάτρα»**

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για τον σχολιασμό σας,
σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και
συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γιάννης Κανελλόπουλος, -----

και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Δ Α Ζ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Από: **Spyros Mataragas** <6977243687.sm@gmail.com>

Ημερομηνία: 9 Δεκεμβρίου 2017 - 10:44 π.μ.

Θέμα: ΚΑΣΤΕΛΛΟΚΑΜΠΟΣ - ΤΡΕΝΟ - ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προς: Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

Αξιότιμοι Κύριοι Βουλευτές ,

*Σας διαβιβάζουμε σινημμένα υπόμνημα με τις θέσεις των
κατοίκων και υπογεγραμμένο από όλους τους συλλόγους της
περιοχής που εκπροσωπούμε για την επικείμενη όδευση
του τρένου από την γειτονιά μας.*

*Σημειώσατε δε, ότι στις 18/12/2017 έχει προγραμματιστεί
ταξίδι μας στη Αθήνι (συνοδεία του Δημάρχου και όσων
άλλων επιθυμούν να' συνδράμουν) για συνάντηση με τον
Υπουργό , κ. Σπίρτζη.*

Ελπίζουμε στη συνδρομή όλων ,

Με εκτίμηση

Γιάννης Κανελλόπουλος

πρόεδρος

Υπόμνημα Θέσεων των κατοίκων και της Συντονιστικής Επιτροπής των πολιτιστικών συλλόγων της περιοχής με βάση το Ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης των Κατοίκων της 29/10/2017 και την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (υπ.αρ.748/25-10-17) για την επίγεια όδευση του τρένου από την περιοχή από Ψαθόπυργο έως Πάτρα (οδός Κανελλοπούλου).

Αναφερόμενοι στην υλοποιούμενη εργασία για την όδευση του τρένου σε 2πλή ηλεκτροδοτούμενη γραμμή στην περιοχή Ψαθόπυργου – Ρίου – οδός Κανελλοπούλου και έχοντας υπόψη :

1^ο.- Την αναγκαιότητα σύνδεσης της πόλης στο νέο σιδηροδρομικό δίκτυο .

2^ο.- Το γεγονός ότι σε καμία από τις προηγούμενες της Πάτρας πόλεις, το τρένο δεν πέρασε εντός του αστικού ιστού και με τον τρόπο ανάλογο με αυτόν που έχει επιλεγεί για την Πάτρα .

3^ο.- Τα τεχνικά σχέδια της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ και τη σχετική ενημέρωση που λάβαμε από τα τεχνικά της κλιμάκια ,

Συμπεραίνεται ότι :

I.- Διχοτομείται οριστικά η περιοχή μας και de facto δυσχεραίνεται η πρόσβαση των κατοίκων στην παραλία με την χρήση υπερυψωμένων τσιμεντένιων τοιχίων που θα φτάσουν κατά περίπτωση τα 5 μέτρα, εγκιβωτίζοντας κατοικημένες περιοχές και υποβαθμίζοντας το φυσικό περιβάλλον.

II.- Καταργούνται χριστιανοί οδικοί άξονες (όπως η οδός Διγενή Ακρίτα) και αντικαθίστανται με διαβάσεις ανά 800 μ. έτρα.
Κατά συνέπεια , εκτιμάται μεγάλος όγκος κυκλοφοριακής κίνησης που θα επιβαρύνει κατοικημένες περιοχές.

III.- Με δεδομένο ότι το τρένο θα μεταφέρει και επικίνδυνα φορτία (πχ καύσιμα , αέριο κλπ) και η όδυσή του θα γίνει μέσα σε πυκνοκατοικημένη περιοχή δίπλα σε αυλές και σπίτια, διερωτώμεθα αν έχουν ληφθεί προνοητικές και μέτρα ασφάλειας για τους κατοίκους στην απευκταία περίπτωση ατυχήματος τύπου ΤΟΛΥΔΕΔΡΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, μιας και η φυσιογνωμία της περιοχής μας έχει αλλάξει άρδην σε σύγκριση με την προ 15ετίας περίοδο που εκπονήθηκαν οι περιβαλλοντικές και τεχνικές μελέτες .

IV.- Οι προβλεπόμενες εκ του τεχνικού σχεδίου βυθίσεις οδών και δρόμων της περιοχής μας κατά δυο μέτρα , ιδιαίτερα δ πλησίον των τοιχίων, δεν συνοδεύονται από σχετικά και κατάλληλα αντιπλημμυρικά έργα υποδομής που θα μας προστατεύουν.

V.- Διακόπτεται – κ ταρχείται η λειτουργία του προαστιακού , αφού δεν υπάρχει σχετική πρόβλεψη στη μελέτη που υλοποιείται. Η δε λειτουργία του μετατίθεται για το αόριστο μέλλον .

VII.- Τα προς διάθεση ποσά για την υλοποίηση του έργου στην Πάτρα είναι ευτελή (πχ , στο Αίγιο δαπανήθηκαν για τη περιμετρική διέλευση του τρένου € 340.000.000 ενώ για την Πάτρα ευρύτερη περιοχή προβλέπεται συνολικά όχι πάνω από € 140.000.000).

Για τους λόγους αυτούς επιμένουμε στην απόφαση της από 29/10/2017 Γενικής μας Συνέλευσης και σε καμία περίπτωση δεν θα αποδεχτούμε μια χάραξη που θα διαιρεί βίαια τον πυκνοδομημένο ιστό της πόλης μας και θα την αποχωρίζει από το παραλιακό μέτωπο.

Δεν θα αποδεχτούμε μετά το Ρίο ο τοιαδήποτε επιφανειακή διέλευση της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής και διεκδικούμε την πλήρη υπογειοποίηση της διέλευσης, από το Ρίο έως το νέο λιμάνι, αλλά και για όλο το δήμο Πατρέων.

Διεκδικούμε επίσης τη συνέχιση της λειτουργίας του προαστιακού, αφού έχει αποδειχτεί ότι δεν επιβαρύνει το

ΤΑ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΛΟΓΩ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.