



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
ΕΡΩΤΗΣΗ	9995
ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	192
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	
Ημερ. Κατάθεσης	20.12.17

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Τριτοκοσμικές καταστάσεις σε πεπαλαιωμένα λεωφορεία του ΟΑΣΑ»

Απίστευτο περιστατικό με λεωφορείο του ΟΑΣΑ συνέβη στη λεωφορειακή γραμμή 608 Γαλάτσι-Νεκροταφείο Ζωγράφου πριν από μερικές ημέρες, καθώς εξερράγη εν κινήσει ο κινητήρας του, με αποτέλεσμα να προκληθεί αναστάτωση στους επιβάτες.

Ευτυχώς ο οδηγός διατήρησε τη ψυχραιμία του και μερίμνησε εγκαίρως, ώστε να απεγκλωβίσει τους επιβάτες του, οι οποίοι πανικόβλητοι και εν μέσω καπνών και έντονης δυσοσμίας, προσπάθησαν και κατάφεραν να εξέλθουν του λεωφορείου. Οι πόρτες λόγω της έκρηξης και της εκτεταμένης ζημιάς στα ηλεκτρικά του οχήματος δεν άνοιγαν μέχρι που παρενέβη ο οδηγός και τις άνοιξε χρησιμοποιώντας την βαλβίδα απασφάλισης θυρών. Οι επιβάτες κατέβηκαν με ασφάλεια και ο οδηγός, αφού βεβαιώθηκε ότι κανείς δεν είχε τραυματιστεί, προσπάθησε να εκτιμήσει το μέγεθος της καταστροφής.

Συχνά είναι λοιπόν τα περιστατικά βλαβών στα λεωφορεία του ΟΑΣΑ, με αποτέλεσμα να υπολειτουργεί ο διαθέσιμος στόλος, να χρησιμοποιούνται γηρασμένα οχήματα, να παρέχονται μειωμένες



υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό, με συνεχείς καθυστερήσεις και απρόοπτα στα δρομολόγια και τέλος να απειλείται πολλές φορές ακόμα και η ασφάλεια των επιβατών.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Πόσα λεωφορεία διαθέτει σήμερα ο ΟΑΣΑ;
- 2) Πόσα από αυτά είναι εν ενεργεία και εκτελούν με αξιόπιστο τρόπο και καθημερινά, δρομολόγια;
- 3) Πόσα είναι ακινητοποιημένα λόγω βλάβης, αλλά πρόκειται να επισκευαστούν; Πόσος χρόνος χρειάζεται κατά μέσο όρο για μια ολοκληρωμένη επισκευή από μια συνηθισμένη βλάβη;
- 4) Πόσα λεωφορεία είναι παροπλισμένα και δε μπορούν να επισκευαστούν; Αυτό οφείλεται στο κόστος των ανταλλακτικών ή τίθενται εκτός λειτουργίας, λόγω ότι δεν μπορούν να επιδιορθωθούν;
- 5) Κάθε πότε γίνεται τεχνικός έλεγχος του κινητήρα και των συστημάτων πέδησης, ανάρτησης και διεύθυνσης των εν ενεργεία λεωφορείων; Κάθε πότε ελέγχονται και αλλάζονται τα ελαστικά τους; Κάθε πότε ελέγχονται τα ηλεκτρικά και τα υδραυλικά συστήματα;
- 6) Πόσος είναι ο μέσος όρος ηλικίας των λεωφορείων που καθημερινά εκτελούν δρομολόγια στους Ελληνικούς δρόμους;
- 7) Σκοπεύετε να ανανεώσετε το στόλο των επιχειρησιακών λεωφορείων και αν ναι, με ποιο τρόπο; Θα αγοράσετε ή θα μισθώσετε; Ποιες ενέργειες έχετε κάνει έως σήμερα;

Παρακαλείσθε όπως μας προσκομίσετε τα σχετικά έγγραφα



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 20/12/2017

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ