



ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθήνας

Αριθμός Πρωτοκόλλου	2181
Ημερομηνία	19.12.17

Αθήνα, 19/12/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Ζητήματα αύξησης της γραφειοκρατίας και του διοικητικού βάρους στη φορολογική διοίκηση»

Οι πολιτικές για τη μηχανογράφηση και τη ψηφιοποίηση της φορολογικής διοίκησης βρέθηκαν τα τελευταία έτη στην πρωτοπορία της μεταρρυθμιστικής προσπάθειας του Δημοσίου τομέα. Η βελτίωση της εξυπηρέτησης του πολίτη και της αποτελεσματικότητας της διοίκησης καθώς και η ελάφρυνση του διοικητικού βάρους και κόστους για τις επιχειρήσεις αποτελούν σημαντικά αποτελέσματα της δέσμης μέτρων για τον εκσυγχρονισμό της φορολογικής διοίκησης.

Παρόλη την πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε αυτό το μέτωπο, συνεχίζει να υπάρχει ένας αριθμός προβλημάτων αναφορικά με τη μείωση γραφειοκρατίας της φορολογικής διοίκησης.

Χαρακτηριστική ως προς αυτό είναι η περίπτωση όπου οι παρακρατήσεις φόρων γίνονται με τη χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου την ίδια στιγμή που για το χαρτόσημο της παρακράτησης δεν υπάρχει η δυνατότητα ηλεκτρονικής διευθέτησης. Αυτό αναγκάζει το σύνολο των εταιριών της χώρας να στοιβάζονται με ταυτότητες οφειλής στις εφορίες για την εξόφληση χαρτοσήμων που σε πολλές περιπτώσεις δεν ξεπερνούν τα 20 ευρώ. Στην πραγματικότητα, η ψηφιοποίηση σε αυτήν τη συναλλαγή δεν συμβάλλει καθόλου στη μείωση της γραφειοκρατίας και του διοικητικού βάρους ούτε για τους συμβαλλόμενους ούτε για τη φορολογική αρχή.

Αντίστοιχη είναι η περίπτωση με τις παραδόσεις των πινακίδων κυκλοφορίας αυτοκινήτων στις ΔΟΥ. Ιδιαίτερα τα τελευταία έτη που το κύμα παράδοσης πινακίδων Ι.Χ έχει λάβει τεράστιες διαστάσεις και που έχει δοθεί η δυνατότητα για παράδοση πινακίδων ορισμένους μήνες του έτους, έχουν δημιουργηθεί τεράστια προβλήματα με την κατάληψη χώρου για τις εν λόγω δραστηριότητες στις εφορίες.

Τέλος, άλλη μια χαρακτηριστική περίπτωση αύξησης του διοικητικού βάρους και της γραφειοκρατίας είναι αυτή με τα στοιχεία μητρώου της εφορίας, τα οποία δεν επικοινωνούν με το ΓΕΜΗ. Υπό τις παρούσες συνθήκες, λόγω της ανυπαρξίας γέφυρας δεδομένων, μια επιχείρηση αναγκάζεται να προβεί δύο φορές στην προσκόμιση των ίδιων δεδομένων σε δύο αρχές.

Οι περιπτώσεις με τη μη μηχανογράφηση του χαρτοσήμου παρακρατούμενων φόρων, με τις παραδόσεις πινακίδων κυκλοφορίας στις εφορίες και με την μη επικοινωνία των μητρώων της εφορίας και του ΓΕΜΗ, υπογραμμίζουν το γεγονός πως ακόμα μια σειρά επιχειρησιακών θεμάτων παραμένουν άλυτα, αυξάνοντας το βάρος εργασιών της φορολογικής διοίκησης και τη σπατάλη χρόνου του συναλλασσόμενου κοινού.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1. Υπάρχει σχεδιασμός για μηχανογράφηση, διευθέτηση και πληρωμή μέσω ηλεκτρονικής μεθόδου του χαρτοσήμου για τους παρακρατηθέντες φόρους;
2. Υπάρχει πρόθεση για την απελευθέρωση χώρου στις εφορίες και για μια πιο κεντρική αποθήκευση των παραδιδόμενων πινακίδων κυκλοφορίας αυτοκινήτων;
3. Υπάρχει σχεδιασμός για μεταφορά της υποχρέωσης παράδοσης των πινακίδων κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στις κατά τόπους υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή στα ΕΛΤΑ;
4. Σκοπεύει το αρμόδιο Υπουργείο να δημιουργήσει γέφυρα δεδομένων μεταξύ του μητρώου της εφορίας και του ΓΕΜΗ ώστε να μειωθεί το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων της χώρας και να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα της φορολογικής διοίκησης;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης