



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΕΥΣΗΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	645
Ημερομηνία Υποβολής	18/12/17
Ωρα Υποβολής	10:20



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: Διαγωνισμός για τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού

Πληροφορούμεθα ότι σενάρια επεξεργάζεται το υπουργείο Υποδομών για τη βελτίωση των μετακινήσεων των πολιτών μέσω του πλέον σύγχρονου οδικού άξονα της πρωτεύουσας. Μέσα στο 2018 ενημέρωσαν το Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος υπηρεσιακοί παράγοντες του Υπουργείου, πως θα γίνουν προκηρύξεις διαγωνισμών για τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού από το Υπουργείο Υποδομών, χωρίς όμως, μέχρι τώρα να είναι σαφές το σχέδιο για τους νέους οδικούς άξονες του Λεκανοπεδίου που θα ενταχθούν στη νέα σύμβαση παραχώρησης.

Μια ιδέα για τον σημερινό σχεδιασμό του υπουργείου Υποδομών είχε δώσει πρόσφατα σε μία από τις συχνές ραδιοφωνικές εμφανίσεις του ο Χρήστος Σπίρτζης. Ο υπουργός Υποδομών είχε τονίσει ότι προτεραιότητα μεταξύ των επεκτάσεων έχει η σήραγγα που θα ενώνει τη Δυτική Περιφερειακή Υμηττού με τη λεωφόρο Βουλιαγμένης, η επέκταση της Αττικής Οδού ως τη Ραφήνα, η στοιχειωμένη περιφερειακή του Αιγάλεω (συνδέει την Αττική Οδό με τον Πειραιά) και η επέκταση της λεωφόρου Κύμης ως την εθνική οδό Αθηνών - Λαμίας στον κόμβο Καλυφτάκη, έργο που θα είναι σε μεγάλο τμήμα υπόγειο, αφού έχουν κατασκευαστεί ολόκληρες πολυκατοικίες στον διάδρομο που σχεδιάστηκε προ δεκαετιών η επέκταση!

Επειδή, γνωρίζουμε ότι στο τραπέζι έχουν πέσει τα τελευταία χρόνια πολλές προτάσεις για τις επεκτάσεις και πως στο υπουργείο αναζητούν χρηματοδότηση από το «πακέτο Γιούνκερ» στα εξής δύο σχέδια: Πρώτον, την επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού με τη λεωφόρο Βουλιαγμένης με μια σήραγγα τριών χιλιομέτρων και δεύτερον, την επέκταση της Αττικής Οδού ως το Λαύριο, με παράλληλη κατασκευή της επέκτασης του προαστιακού στο τμήμα Κορωπί - Λαύριο και αναβάθμιση του λιμανιού, συνολικού κόστους περί τα 285.000.000 ευρώ.

Επειδή το πλέον ή βέβαιον είναι ότι σε επτά χρόνια, ήτοι τον Σεπτέμβριο του 2024, λήγει η υφιστάμενη σύμβαση παραχώρησης για τη διαχείριση του οδικού άξονα και της περιφερειακής Υμηττού.

Καλείσθε να απαντήσετε:

1^ο Θα συνδεθούν τα νέα έργα επεκτάσεων με τη σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού;

2^ο Έχετε καταλήξει σε οριστικές αποφάσεις για το περιεχόμενο των όρων και των προϋποθέσεων των επικείμενων διαγωνισμών;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος