



ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθήνας

Αθήνα, 18/12/2017

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης

Θέμα: «Αδιέξοδο για τα Ελληνικά Ναυπηγεία Σκαραμαγκά»

Τα ελληνικά ναυπηγεία Σκαραμαγκά δύναται να αποτελέσουν βασικό πυλώνα ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας λόγω των εσόδων που δύναται να προκύψουν από την ενίσχυση της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, των logistics καθώς και ευρύτερα της μεταφορικής και εφοδιαστικής επιχειρηματικότητας στο λιμάνι του Πειραιά. Το σημερινό τέλμα στο οποίο έχουν περιέλθει τα ναυπηγεία επιχειρούν να τερματίσουν δύο διαδικασίες. Η πρώτη είναι η προσφυγή στο Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο/Διεθνές Δικαστήριο Διαιτησίας το οποίο κατέληξε στην έκδοση οριστικής απόφασης, η οποία μεταξύ άλλων προβλέπει την καταβολή ποσού ύψους 278,5 εκατ. ευρώ προς τον Όμιλο Privinvest και της Εταιρείας ENAE. Όπως μάλιστα επισημαίνεται στην από 8/12/2017 επιστολή της ENAE προς τον κ. Πρωθυπουργό, η οποία καθυστέρηση στην υλοποίηση της εφαρμογής της οριστικής απόφασης επιβάλλει στον Έλληνα φορολογούμενο τόκους ύψους 775 χιλιάδων ευρώ κάθε μήνα.

Την ίδια στιγμή, η προσφυγή του Ελληνικού Δημοσίου στο Μονομελές Πρωτοδικείο από κοινού με την Τράπεζα Πειραιώς για την τοποθέτηση ειδικού διαχειριστή αποσκοπεί στην πώληση των περιουσιακών στοιχείων των ναυπηγείων ώστε αφενός να εξευρεθεί νέος επενδυτής και αφετέρου να ικανοποιηθούν οι απαίτησεις τόσο του δημοσίου ύψους 660 εκατ. ευρώ που αφορά ανάκτηση παράνομων επιδοτήσεων των ναυπηγείων σε προγενέστερες περιόδους όσο και της πιστώτριας τράπεζας με 25 εκατ. ευρώ.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

-Είναι αληθές ότι η διαιτητική απόφαση του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου, η οποία είναι μη εφέσιμη και άμεσα εκτελεστή, επιδίκασε ποσά στην ENAE που προέρχονται από μη εμπορικές δραστηριότητες τα οποία ως εκ τούτου δεν μπορούν να συμψηφιστούν με οποιαδήποτε απαίτηση η κυβέρνηση ήθελε εγείρει για την ανάκτηση παράνομων κρατικών ενισχύσεων του παρελθόντος;

-Σε περίπτωση που οριστεί ειδικός διαχειριστής, ποιο το χρονικό διάστημα για την προσέλκυση επενδυτών μετά την παρέλευση του οποίου τα ναυπηγεία θα οδηγηθούν σε πτώχευση; Τι σημαίνει μία πιθανή πτώχευση για το μέλλον των 800 περίπου εργαζομένων;

-Με ποιον τρόπο προτίθεστε να προβείτε σε άρση της αβάσιμης όπως επισημαίνεται από το Διαιτητικό Δικαστήριο ερμηνεία της αποκαλούμενης Στρατιωτικής Απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ώστε να επιτραπεί η εξαγωγική δραστηριότητα των ναυπηγείων;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης