



2165
18-12-17

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Εγνατία: Στα κρυφά ο διαγωνισμός για τα καινούργια διόδια;»

Σε άσχετο διαγωνισμό, που αφορά τη συντήρηση και τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού, ενσωματώνεται η κατασκευή τεσσάρων νέων μετωπικών και 42 πλευρικών σταθμών, υποστηρίζει ο Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατία Οδός Α.Ε.

Σε ανακοίνωση του συλλόγου αναφέρεται ότι οι εργαζόμενοι έχουν «επανειλημμένως και με διάφορους τρόπους εκφράσει την αντίθεσή τους στην κατασκευή και τη λειτουργία της πληθώρας νέων σταθμών διοδίων (συνολικά 18 μειωτικοί και 42 πλευρικοί) επί της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων, διότι ο μοναδικός σκοπός του συγκεκριμένου σχεδιασμού είναι να καταστήσει πιο "ελκυστική" την παραχώρηση του αυτοκινητόδρομου».

Επειδή την ίδια άποψη «έχουν και οι κατά τόπους εκλεγμένοι περιφερειάρχες και δήμαρχοι, οι περισσότεροι εκ των οποίων έχουν καταθέσει προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας».

Ερωτάσθε λοιπόν:

1. Αληθεύει ότι το Δ.Σ. της Εγνατία Οδός Α.Ε., όπως υποστηρίζει ο σύλλογος εργαζομένων, αποφάσισε να προχωρήσει το θέμα των σταθμών διοδίων μέσω του διαγωνισμού για τη συντήρηση και τη λειτουργία;
2. Πράγματι υπάρχουν και γίνονται ακόμη παρεμβάσεις του ΤΑΙΠΕΔ στο τεχνικό αντικείμενο των έργων, με αποτέλεσμα τη σημαντική καθυστέρηση στη δημοπράτησή τους, την έκθεση της εταιρίας έναντι των υποχρεώσεών της και τελικά την πιθανή διακινδύνευση της ασφάλειας των χρηστών του αυτοκινητόδρομου;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος