

Χρήστος Μπουκώρος

Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Διόδια Μοσχοχωρίου»

Η επικείμενη αύξηση στις τιμές των διοδίων της Εθνικής Οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης, που ανακοίνωσε η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε., φέρνει στο προσκήνιο το ζήτημα του σταθμού διοδίων Μοσχοχωρίου.

Ο σταθμός διοδίων Μοσχοχωρίου είναι ένας σημαντικός ενδιάμεσος σταθμός που συνδέει δύο μεγάλα αστικά κέντρα, το Βόλο και τη Λάρισα. Η κίνηση στο συγκεκριμένο σταθμό είναι ιδιαίτερα αυξημένη, καθώς πολλοί είναι αυτοί που μετακινούνται καθημερινά από τη μία πόλη στην άλλη. Ωστόσο, το υψηλό κόστος των διοδίων καθιστά πλέον απαγορευτική τη διέλευση για πλήθος οχημάτων και μάλιστα βαρέων, με αποτέλεσμα οι περισσότεροι οδηγοί να επιλέγουν την παράπλευρη επαρχιακή οδό για τη μετακίνησή τους, προκειμένου να αποφύγουν την καταβολή του αντιτίμου. Ως εκ τούτου, η παράπλευρη επαρχιακή οδός, η οποία προφανώς δεν είναι κατάλληλη για να δεχτεί ανάλογο κυκλοφοριακό φορτίο, και στην οποία απαγορεύεται η διέλευση βαρέων οχημάτων παρουσιάζει υψηλή επικινδυνότητα. Αξίζει να επισημανθεί μάλιστα ότι πρόκειται για ένα δρόμο «καρμανιόλα», με υψηλό ποσοστό ατυχημάτων και δυστυχώς με αρκετά θύματα.

Επανειλημμένως, έχει ζητηθεί η κατάργηση του συγκεκριμένου σταθμού τόσο από την Περιφέρεια Θεσσαλίας όσο και από τους τοπικούς φορείς και τους κατοίκους των περιοχών αυτών που επηρεάζονται από την αυξημένη διέλευση βαρέων οχημάτων από τον επαρχιακό δρόμο. Πλέον, όμως, το αίτημα για κατάργηση του συγκεκριμένου σταθμού είναι πιο επίκαιρο από ποτέ, καθώς μετά τη νέα τιμολογιακή αναπροσαρμογή των διοδίων ο σταθμός Μοσχοχωρίου θα εξελιχθεί στον πιο ακριβό σταθμό της Εθνικής Οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης, καθώς το εύρος των τιμών, που θα ισχύσουν από την 1^η Ιανουαρίου του 2018, αναμένεται να κυμανθεί μεταξύ των 2,80 € μέχρι και 13,80€ (!) ανάλογα με την κατηγορία στην οποία εντάσσεται το κάθε διερχόμενο όχημα.

Κατόπιν τούτων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο ο σταθμός διοδίων Μοσχοχωρίου αποτελεί τον ακριβότερο σταθμό διοδίων της Εθνικής Οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης;
2. Πώς θα διευκολύνει τη σύνδεση μεταξύ δύο μεγάλων πόλεων της ίδιας περιφέρειας όπως είναι ο Βόλος και η Λάρισα;
3. Πώς προτίθεται να αντιμετωπίσει την παράπλευρη διέλευση οχημάτων και μάλιστα βαρέων οχημάτων από την επαρχιακή οδό στον κόμβο Μοσχοχωρίου, προκειμένου να μην τίθεται πλέον ζήτημα επικινδυνότητας για όσους κινούνται σε αυτή;

4. Υπάρχει προγραμματισμός του υπουργείου για κατάργηση του συγκεκριμένου σταθμού διοδίων, προκειμένου να αποσοβηθεί ο φόβος νέων ατυχημάτων;

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2017

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ