

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                 |         |
| ΛΕΥΚΩΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ |         |
| Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ            | 1827    |
| Ημερ. Καταθέσεως                  | 5.12.17 |



**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

**ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

**Θέμα: Mercedes Benz Hellas και BMW Hellas τελικά «έσκασαν» τα 133 εκατ. ευρώ στο Ελληνικό Δημόσιο;**

Στο Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος έφθασαν πληροφορίες που αναφέρουν ότι οι έλεγχοι του ΣΔΟΕ που ξεκίνησαν μετά από παραγγελία του τότε Εισαγγελέα Οικονομικού Εγκλήματος, κ. Παναγιώτη Αθανασίου, ολοκληρώθηκαν και υπήρξαν καταλογισμοί για διαφυγόντες φόρους και πρόστιμα συνολικού ύψους άνω των 133 εκατ. ευρώ που πρέπει να καταβάλλουν –εάν ήδη δεν κατέβαλλαν- στο Ελληνικό Δημόσιο οι εταιρείες Mercedes Benz Hellas και BMW Hellas, οι οποίες μάλιστα κατηγορούνται από τις Ελληνικές τελωνειακές αρχές για το αδίκημα της λαθρεμπορίας αυτοκινήτων.

Επειδή, όπως προέκυψε από τους ελέγχους του ΣΔΟΕ, οι δύο μητρικές πολυεθνικές εταιρίες Mercedes Benz και BMW ακολούθησαν από το 2011 την πρακτική να πραγματοποιούν ενδοομιλικές πωλήσεις προς τις θυγατρικές τους στην Ελλάδα με σημαντικά μειωμένες τιμές.

Επειδή, δεν έγινε καθαρό ότι ο στόχος ήταν να καταβάλλονται στη χώρα μας αντίστοιχα μειωμένα ποσά τελών ταξινόμησης και ΦΠΑ και, παράλληλα, να αποφεύγεται η πληρωμή στο Ελληνικό Δημόσιο μεγάλων ποσών φόρου πολυτελείας. Ενός, δηλαδή, φόρου που είχε επιβληθεί το 2010 από την τότε Ελληνική κυβέρνηση με συντελεστές που ξεκινούσαν από 10% για μικρομεσαίας εργοστασιακής τιμολογιακής αξίας εισαγόμενα καινούργια Ι.Χ. και έφθαναν έως και 40% για όσα εισαγόμενα καινούργια Ι.Χ. αυτοκίνητα υπερέβαιναν σε εργοστασιακή τιμολογιακή αξία τα 28.000 ευρώ.

Επειδή, κατά πληροφορίες, σύμφωνα με το πόρισμα των ελεγκτών του ΣΔΟΕ, σημειώνονται χαρακτηριστικά τα ακόλουθα αποτελέσματα:

1. Στη Mercedes Benz Hellas καταλογίστηκαν διαφυγόντες φόροι, πολλαπλά τέλη και πρόστιμα λαθρεμπορίας συνολικού ύψους 84,4 εκατ. ευρώ, για 6.300 εισαχθέντα Ι.Χ. αυτοκίνητα.
2. Στη BMW Hellas επιβλήθηκαν διαφυγόντες φόροι, πολλαπλά τέλη και πρόστιμα λαθρεμπορίας συνολικού ύψους 48,8 εκατ. ευρώ, για 5.150 εισαχθέντα Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Επειδή, λοιπόν, οι ελεγκτές υποστηρίζουν στο πόρισμά τους ότι οι δύο αντιπροσωπείες διέπραξαν το αδίκημα της λαθρεμπορίας, διότι χρησιμοποίησαν ιδιαίτερα τεχνάσματα για την καταβολή μειωμένων φόρων στη χώρα μας (τελών ταξινόμησης, ΦΠΑ και φόρου πολυτελείας).

Προκύπτουν τα εξής ερωτήματα:

1<sup>ο</sup> Είναι αληθείς και βάσιμες οι ανωτέρω πληροφορίες ότι οι δύο εταιρίες Mercedes Benz Hellas και BMW Hellas πλήρωσαν τελικά τα ποσά αυτά στο Ελληνικό Δημόσιο;

3<sup>ο</sup> Ασκήθηκε δίωξη στους υπευθύνους και τους επιχειρηματίες για λαθρεμπορία αυτοκινήτων, για φοροδιαφυγή και για την μεγάλη ζημιά του Δημοσίου από την δόλια απόκρυψη ΦΠΑ κ.ά; Αν ναι, σε ποιο στάδιο της διαδικασίας βρίσκεται η ποινική δίωξη;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**

**Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος**