

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 25/11/2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Υποβολή αιτήματος της Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων της περιοχής Κανακάρη Ρούφου του Δήμου Πατρέων, για να μην πραγματοποιηθεί η προβλεπόμενη αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη και Κορίνθου ή τουλάχιστον αναβολή του όλου θέματος για ένα χρόνο.»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για τον σχολιασμό σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Δημήτριος Δημητρόπουλος, Φαρμακοποιός, εκπρόσωπος της Συντονιστικής Επιτροπής Κατοίκων της περιοχής Κανακάρη Ρούφου του Δήμου Πατρέων, δ/νση: Κορίνθου 161 ΠΑΤΡΑ, τηλ. email: «ninikolopoulos@gmail.com» και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

**Ο αναφέρων βουλευτής
Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

N ΒΔ

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Από: **Δημήτριος**

Δημητρόπουλος

Ημερομηνία: 19 Νοεμβρίου 2017 - 7:32 μ.μ.

Θέμα: Αντιδρόμηση οδών Κανακάρη και Κορίνθου

Προς: Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com> ,

Καλησπέρα σας,

Σας στέλνω τα τελευταία δημοσιεύματα που αφορούν την αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη και Κορίνθου.

Η πρόταση της Συντονιστικής Επιτροπής Κατοίκων είναι να παραμείνουν ως έχουν ή τουλάχιστον αναβολή του όλου θέματος για ένα χρόνο.

Με εκτίμηση,

Δημήτριος Δημητρόπουλος

Φαρμακοποιός

Για ένα Επιμελητήριο Αχαΐας με ανοιχτές πόρτες για όλους

ΤΟΝ 18ο αιώνα, στα βρετανικά πανεπιστήμια οι φοιτητές με τίτλο ευγενείας μπορούσαν να απλώνουν τα πόδια τους πάνω στο τραπέζι, να σκαλίζουν τη μύτη τους ή να επιδίδονται σε οποιοδήποτε είδους ανάρμοστη συμπεριφορά. Διότι ακριβώς θεωρούσαν πως μπορούσαν να κάνουν ό,τι θέλουν, χωρίς να δίνουν λογαριασμό σε κανέναν.

ΔΙΠΛΑ ΤΟΥΣ στέκονταν κάποιιοι λιγότερο τυχεροί φοιτητές, που εξαγύραζαν με ένα σεβαστό χρηματικό ποσό και με μια τυπικότερη συμπεριφορά το εκ γενετής μειονέκτημά τους, που δεν ήταν άλλο από το ότι δεν είχαν τίτλο ευγενείας. Ήταν οι λεγόμενοι sine nobilitate. Οι σνομπ, ως ένας όρος που έχει επικρατήσει στις μέρες μας, αφορά όσους λειτουργούν απαξιωτικά για την ύπαρξη των άλλων, πιστεύοντας ότι καθώς είναι ανώτεροι υπερτερούν έναντι αυτών.



Του
ΑΝΤΩΝΗ
ΚΟΥΝΑΒΗ

ΓΙΑ ΤΟΥΣ παροικούντες την Ιερουσαλήμ, μια μεγάλη παρέα από σνομπ ήταν και η απερχόμενη διοίκηση του Επιμελητηρίου Αχαΐας και οι υποστηρικτές της. Προς τιμήν τους (οφείλουμε να το επισημάνουμε αυτό), διακεκριμένοι και αυτοδημιούργητοι επιχειρηματίες που υποστήριζαν αρχικά την απερχόμενη διοίκηση του Πλάτων Μαυραφέκα αποστασιοποιήθηκαν εγκαίρως από αυτήν, διαχωρίζοντας εγκαίρως τη θέση από τις μεθοδεύσεις της.

ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ γνωρίζουμε όλοι καλά. Ας μην το ξεχνάμε αυτό. Κοινός τόπος είναι ότι η απερχόμενη διοίκηση του Επιμελητηρίου Αχαΐας λειτουργούσε προς όφελος των λίγων και εκλεκτών της, αποκλείοντας παράλληλα τους πολλούς, τους μη αρεστούς.

ΠΡΟΘΕΣΗ χιλιάδων μελών του αγαπημένου μας και επιβλητικού φορέα, όπως αυτή εκφράζεται πλέον καθημερινά, είναι να δοθεί ένα τέλος σ' αυτήν την επιλεκτική λειτουργία.

Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΑΣ «Επιμελητήριο για Όλους» έρχεται με μια (αυτονόητη) ενωτική φιλοσοφία να σηματοδοτήσει μια νέα, αναγεννητική περίοδο για τον αγαπημένο μας φορέα και τα μέλη του. Άλλωστε, το σχετικό μήνυμα στέλνει συμβολικά και το όνομά της.

ΚΑΙ ΕΝΤΑΧΘΕΙΝΑ σ' αυτήν γιατί πιστεύω ακράδαντα ότι το Επιμελητήριο Αχαΐας θα πρέπει να είναι το Επιμελητήριο όλων. Ένα Επιμελητήριο που θα αγκαλιάζει με στοργή όλα, ανεξαιρέτως, τα μέλη του και θα τους παρέχει τη δέουσα συνδικαλιστική και νομική προστασία.

ΕΝΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ, πραγματικά παραγωγικό, που θα ανταποκρίνεται ικανοποιητικά στον υψηλό θεσμικό ρόλο του και στα στάνταρ μιας εποχής για τον αγαπημένο μας φορέα και τη μέλη του. Άλλωστε, το σχετικό μήνυμα στέλνει συμβολικά και το όνομά της.

KENTPO

Διάκου

Σας περιμένουμε κάθε βράδυ για γευστικές απολαύσεις

ΤΗΛ 2610 277 929

Επανέρχεται η Συντονιστική Επιτροπή για την αντιδρόμηση της Κανακάρη



«Δεν αντιδρούμε για το πάρκινγκ...»

Συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, αλλά και πλήρη ενημέρωση για τους λόγους που κρίνεται επιβεβλημένη η αντιδρόμηση της Κανακάρη, κάτι που θεωρούν εγγληματικό για την περιοχή τους. Ζητούν οι κάτοικοι μέσω της Συντονιστικής Επιτροπής, η οποία επανέρχεται στο θέμα.

«Είναι απαράδεκτο να μας μένουν οι κάτοικοι ότι αντιδρούμε για τις θεαυλές του πάρκινγκ. Σημειώστε ότι αρκετοί από εμάς δεν έχουμε τέτοιο πρόβλημα. Φυσικά μεγάλη μάζα έχει και αυτό το πρόβλημα. Ένα από πολλά ερωτήματα που υπάρχουν είναι και το θέμα του πάρκινγκ, για ολοκληρωτή την πόλη.

Η κοινοποίηση των διαμαρτυριών μας στην Περιφέρεια και το αίτημά μας να συναντήσουμε τον κ. Περιφερειάρχη, θεωρούμε ότι δεν εντάσσεται σε κάποιο σχέδιο μετάνοιας ευθυνών του Δήμου προς την Περιφέρεια. Αυτή την πρόθεση μπορεί να την σκεφτόντο κάποιιοι, αλλά εμείς δεν το εκλαμβάνουμε απ' αυτή τη σκοπιά. Εμείς θεωρούμε, ως κάτοικοι αυτής της Πόλης, ότι όλοι είναι υπεύθυνοι γι' αυτό το έργο και οι πρώην που το σχεδίασαν και οι νυν που θα το παραδώσουν.

Η παρούσα εκτέλεση του έργου διαφοροποιεί ριζικά τον αρχικό σχεδιασμό και η νέα κατάσταση με ένα δρόμο με διαφορετικό πλάτος, με ανωφέρεις και κατωφέρεις και εμφανές το φαινόμενο της μπουκαλάς έχει ανάγκη διαφορετικής αντιμετώπισης. Πώς π.χ. μπορούμε να δεχτούμε ότι ήταν η μελέτη πλήρης όταν βλέπουμε στις εκτελούμενες εκ των υστέρων παρεμβάσεις ότι δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για την διέλευση ΑΜΕΑ;

ΤΑ ΕΥΛΟΓΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

Και αφού υπάρχουν πλήρεις μελέτες ως μας απαντήσουν σε μερικά από τα εύλογα ερωτήματά μας που υποθέτουμε ότι οι μελέτες έχουν προβλέψει:

1) Το πλάτος της οδού μετά την διαμόρφωση στο σημείο μεταξύ Κορόλου και Ασημάς ανέρχεται σε λιγότερο από 7 μέτρα με εμφανές ότι υπάρχει το φοι-

νόμιο του λαιμού της μπουκαλάς με αποτέλεσμα να υπάρχουν τα κάτωθι ερωτήματα:

Α) Τι θα συμβαίνει αν χρειαστεί ασθενοφόρο, πυρασβεστικό, άλλο όχημα έκτακτης ανάγκης. Αν οι περσικοί χρειαστούν Πετρέλεια, μετακόμιση, επισκευή οχήματος με χρήση κώδων και σκαλωσιών, μεταφορά αγροτών κ.λπ. Αν συμβεί κάποιο μικρό ή μεγαλύτερο τρο-

χάιο ατύχημα ή κάποια βλάβη μικρού ή μεγάλου οχήματος. Στις ανωτέρω περιπτώσεις μόνο οι 5 περσικοί θα υποφέρουν;

Β) Πού θα τοποθετηθούν οι κάδοι απορριμμάτων ώστε να μην στενεύει περαιτέρω ο δρόμος;

Γ) Η διέλευση των αστικών λεωφορείων θα επιτρέπει την εύκολη διακίνηση των υπολοίπων οχημάτων;

Δ) Πού θα διακοπεί η κίνηση, ποιος διεξόδοι υπάρχουν για όλα τα οχήματα σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο ο δρόμος κλείσει στο συγκεκριμένο σημείο;

ΠΡΩΤΑ Η ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΜΙΝΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ

Φυσικά δεν είμαστε κατά του έργου και του κάθε έργου που θα φέρει πρόοδο και θα κάνει καλύτερη και ευκολότερη την καθημερινότητα του πολίτη στην διακίνηση κάθε δραστηριότητάς του. Αντίθετα χοιρούμαστε και επικροτούμε. Ζητάμε, όμως, να διανοικθεί πρώτα και να λειτουργήσει απρόσκοπτα η μικρή περιμετρική, να εξετάσουμε με τα νέα δεδομένα το κυκλοφοριακό της πόλης, να δοθούν απαντήσεις στα εύλογα ερωτήματα και δικαιολογημένες ανησυχίες μας.

Ζητάμε απλά να μην βιαστούμε να κάνουμε την δαπάνη για την προμήθεια του υλικού σηματοδότησης μέχρι να είναι βέβαιο ότι η αντιδρόμηση θα βοηθήσει και δεν θα δημιουργήσει κι άλλα προβλήματα.

Ζητάμε να πληροφορηθούν οι πολίτες της Πάτρας σε τι θα εξυπηρετήσει η αντιδρόμηση.

Τη Συντονιστική Επιτροπή αποτελούν: Κανακάρη Β' - Αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη & Κορίνθου, απαντούν οι, Δημήτριος Ν. Δημητρίου, Δημήτριος Ι. Φωτός, Κορίνθου Ιωάννης, Γεώργιος Κωνσταντίνος και Παύλος Ν. Κολάρας.

2) Είναι γνωστό από προηγούμενες μελέτες ότι η διασταύρωση των οδών Κορίνθου και Κορόλου είναι από τις δύο πλέον επιβαρυνμένες περιοχές της πόλης από πλευράς ρύπανσης από καυσώρια και ηχητικές ρύπανσης εξ αιτίας του γεγονότος ότι εκεί υπάρχει ανωφέρεια. Στην δημιουργούμενη έξοδο της πόλης - Κανακάρη υπάρχουν 4 οριζικές ανωφέρειες. Εκεί υπολογιστεί η αύξηση της ρύπανσης ειδικά από τα διερχόμενα λεωφορεία σε αντιρροές;

3) Αστική συγκοινωνία. Πού θα είναι οι στάσεις των Αστικών Λεωφορείων. Πώς θα έχει πρόσβαση το κοινό της ευρύτερης περιοχής κάτωθι της Κορίνθου και ειδικά ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ, στο τμήμα αυτό της Κανακάρη που το κάτω πεζοδρόμιο είναι σχεδόν τυφλό;

4) Πώς μπορεί να εγγυηθεί κάποιος την απρόσκοπτη και ταχεία μεταφορά επειγόντων περιστατικών στο νοσοκομείο του Ρίου από τις νότιες περιοχές (Σκαλοποιάειο π.χ.) μέσω της Κανακάρη, αν συμβεί έστω ένα μικροατύχημα; Ή την άμεση επέμβαση πυρασβεστικού προς το αρκτικό τμήμα;

5) Πώς προστατεύεται η ασφάλεια των οχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα όταν βγαίνουν από την πόρτα τους θα πέφτουν επάνω σε διερχόμενο όχημα, λεωφορείο και σε ένα δρόμο που λέτε ότι θα είναι ταχεία κυκλοφορία;

6) Πιστεύετε ότι με 24ωρη αστυνόμευση (πρόγραμμα ανέφικτο) θα λυθεί το θέμα της παράνομης στάθμευσης;

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελίδα

Η ΔΙΑΝΟΜΗ μερίσματος διανέμεται από κοινωνική δικαιοσύνη. Εντόξει. Διανέμειται και από ανάγκη για δημοσκοπική ανάκαμψη μέσα από μια γενναίοδωρη δύναμη που δείχνει ποια είναι η αυθεντική φιλολαϊκή δύναμη, έτσι ώστε να υπάρξει ανάκαμψη στη φυγή ψηφοφορίας προς τις άλλες παρατάξεις. Αλλά ως μένουμε στην οικονομική διάσταση του πράγματος.

ΤΟ ΜΕΡΙΣΜΑ, πέρα από κάποιες αλχημείες, είναι αποτέλεσμα μιας υπεραπόδοσης της φορολόγιας. Την οποία, κατά μείζονα λόγο, έχουν επισημάνει οι πιο εύποροι πολίτες. Με αποτέλεσμα να μην είναι πλέον εύποροι. Ακριβέστερα: Καταφέρνουν με αγώνα να χρησιμοποιήσουν τις ανάγκες που δημιουργήθηκε το προηγούμενο επίπεδο ζωής τους, καταργώντας όμως τις «πολυτέλειες».

ΑΛΛΑ καθώς οι λεγόμενες «πολυτέλειες» έχουν καταργηθεί, και εννοούμε εδώ την ένδυση, την ψυχαγωγία, τις διακοπές, σταματά η διάθεση πόρων στην αγορά μέσω των οποίων συντηρούνταν επιχειρήσεις και θέσεις εργασίες, όπως βέβαια ελλείπει το κίνητρο να επενδύσει κανείς στον τομέα της κατανάλωσης.

ΕΤΣΙ, παραμένει η ανεργία σε ψηλά επίπεδα και διασπνρείται, αν δεν αυξάνεται, ο αριθμός των πολιτών που χρειάζονται βοήθειες και μερίσματα για να τα βγάλουν πέρα.

Ο ΚΟΣΜΟΣ αυτός, όπως και η κοινωνία στο σύνολό της, έχουν ανάγκη από δημιουργικές λύσεις και όχι να ζουν από την καλοσύνη των κυβερνήσεων. Οι αν-διανεμητικές κινήσεις δεν μπορούν να υποκαταστή-σουν την ανασυνκρότηση της οικονομίας.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΩΣ, οι κοινωνικές ομάδες που επιβιώνουν με έκτακτες βοήθειες είναι αρκετά πιθανό να προσανατολιστούν στον κρατισμό, ως θεραπευτικό μέσο για το πρόβλημά τους και να τείνουν να εγκαταλείψουν την ιδέα της προσωπικής αντίθεσης.

ΥΠΑΡΧΕΙ μια διαφορά ανάμεσα στο «ζω» και στο «τρέφομαι». Οι πολιτικές μιας χώρας ασφαλώς πρέπει να διασφαλίζουν το δεύτερο για τους πάντες, κυρίως όμως πρέπει να πασχίζουν ώστε, εξίσου για τους πάντες, να ισχύει το πρώτο.

ΗΜΕΡΗΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ:	22903
ΕΤΟΣ:	1319
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ:	«ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» ΠΑΤΡΟΝ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Α.Ε.
ΕΚΔΟΤΗΣ:	ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ν. ΛΟΥΠΟΥΔΗΣ
(1986-1995)	(ΙΔΡΥΤΗΣ)
(1995-1997)	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ (ΟΡΓΑΝΟΠΟΙΟΥΣ)
(1997-1986)	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ
(1986-2011)	ΠΟΛΥΑ & ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΓΕΛΑΥΤΣΟΣ
	ΝΑΝΑ & ΣΤΥΡΟΣ ΔΩΤΙΚΑΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΓΡΙΝΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΥΠΟΚΤΑΓΕ:	ΚΩΣΤΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΡΙΖΟΥΤΑΝΗ
ΠΡΟΤΙΜΑΜΕΝΟΣ ΑΓΕΛΕ:	ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΠΙΘΡΟΝΟ ΤΗΦΗΜΑ	ΠΑΝΑΝΑ ΑΣΤΥΡΟΥ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΣ:	136452
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΜΑΥΡΙΣΣΟΣ 204, 26222, ΠΑΤΡΑ
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:	2611-100393, 2610-312530
FAX:	2610-312535, 2610-240902
e_mail:	petop@petop.gr
URL:	www.petop.gr
ΕΚΤΥΠΩΣΗ:	«ΠΕΣ» Α.Ε.Β.Ε.

ΕΙΣΟΔΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣ

Ετήσιο συνολικό (Εισοδήματα): 630 € (ανάλογα έσοδα). Ετήσιο συνολικά έσοδα. Οργανισμοί, μεγάλα
Εισοδήματα: 630 €. Ετήσιο συνολικό (Εισοδήματα) 600 €

ΑΛΛΗΛΕΓΓΕΙΣ Η ΑΝΑΛΗΨΕΙΣ, Η ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΟΜΩΣ, ΜΕΡΙΚΗ Η ΠΕΡΙΛΗΨΗ, Η ΚΑΤΑ
ΠΕΡΙΛΗΨΗ Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΑΠΟΔΙΧΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΧΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΗΤΕ ΤΡΟΠ
ΜΕΛΛΟΝΙΚΟ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ, ΟΡΘΟΓΡΑΦΙΚΟ, ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ Η ΑΛΛΟ, ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΧΟΜΕΝΗ ΓΡΑΨΗ ΑΔ
ΤΟΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΑΝΕΠΙΧΕΙΡΗΤΟ ΚΑΙ ΑΝΕΠΙΧΕΙΡΗΤΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΟ ΕΙΝΑΙ ΕΛΛΕΙΨΑ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΔΙΑΘΗΜΕ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΑΝΟΥ 6981-669181

Οι αναφορές του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων (και πρώην αντιδημάρχου) Β. Λαοφάνη στην «Γ» της Κυριακής για οπισθοδρομική αντίληψη και στενότητα κριτηρίων των πολιτών που αντιθέτως πάνω σε λειτουργικά ζητήματα της διοίκησης της Δημοκρατίας προκάλεσαν καταγεγραμμένη αντίδραση εκ μέρους της Συντονιστικής Επιτροπής των πολιτών, με τη μορφή επιστολής. Ανακοινώσαμε τα κύρια σημεία (το πλήρες κείμενο στο pelop.gr)

«...[και αφού] δεν κρύβει λόγια (ο κ. Αποστόλης) δεν θα κρύψουμε κι εγώ, πιστεύουμε ότι κάθε δημόσιος υπάλληλος που είναι στην υπηρεσία του λαού οφείλει να αναφερθεί με σεβασμό στις απόψεις μας χωρίς να μας υποτιμά και να μας κλειδιάει. Εμείς εργαζόμαστε θέτουμε. Επειδή δεν είμαστε συγκαταλόγητοι δεν μας στερεί ο κ. Αποστόλης το δικαίωμα να βλέπουμε τις πιθανές παραλείψεις της Δημόσιας Διοίκησης και να αναφερόμαστε ειρηνικά σε αυτές. Επίσης δεν μας στερεί το δικαίωμα να εκφράζουμε δημόσια τις απόψεις μας».



Οι πολλότες ζητούν να παγώσει το σχέδιο αναδρομής μέχρι να διαπιστωθεί στην πράξη πώς διαμορφώνεται η κατάσταση μετά και την ενεργοποίηση της «μίνι»

σκοπία. Ερείς θεωρούμε, ως κύριοι αυτής της πύλης, ότι όλοι είναι υπεύθυνοι γι' αυτό το έργο και οι πρώτοι που το σχεδιάζουν και οι νυν που θα το παράδουν.

Χαίρουμε όλοι ότι θυμήθηκε μια μελέτη από τα μέσα του περασμένου αιώνα. Η παρούσα όμως εκτέλεση του έργου διαφορετική ρητά τον αρχικό σχεδιασμό και η νέα κατάσταση με ένα δρόμο με διαφορετικά πλάτη, με αναφύξεις και καυτηρίες και εμφανείς το φαινόμενο της προσκόλλας να έχει ανάγκη διαφορετικής αντιμετώπισης.

- 1) Το πλάτος της οδού μετά την διαμόρφωση στο σημείο μεταξύ Καρόλου και Αστερίου ανέρχεται σε λιγότερο από 7 μέτρα με εμφανές ότι υπάρχει το φαινόμενο του λαβού της μπουκάλας;
- A) Τα με συμβαίνει αν χρειαστεί ασθενοφόρο, πυροσβεστικό, άλλο όχημα έκτακτης ανάγκης. Στις ανωτέρω περιπτώσεις μόνο οι 5 πεζοποίκοι θα υποφέρουν;
- B) Πού θα τοποθετηθούν οι κάδοι απορριμμάτων;
- Γ) Η διέλευση των λεωφορείων θα επιτρέψει την εύκολη διακίνηση των υπολοίπων οχημάτων;

Δ) Πού θα διοχετευθεί η κίνηση, ποιες διεξόδους υπάρχουν για όλα τα οχήματα σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο ο δρόμος κλείσει στο συγκεκριμένο σημείο.
2) Είναι γνωστό ότι η διασπορά στην Κορίνθου και Καράθου είναι από τις δύο πλέον επιβαρυντικές περιοχές της πόλης. Στη δημιουργούμενη έξοδο της πόλης - Κανακάρι υπάρχουν 4 οριζόντιες ανωφέρειες. Έχει υπολογιστεί η απόδοση της ρύθμισης, ειδικά από τα διερχόμενα λεωφορεία σε ανωφέρειες;
3) Πού θα είναι οι στάσεις των αστικών λεωφορείων. Πώς θα έχει προσαρμοστεί το κοινό της ευρωπαϊκής περιοχής κάτω της Κορίνθου, ειδικά ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ, στη χρήση αυτού της Κανακάρι ποταμού. Το κάτω πεδινόδρομιο είναι σχεδόν τυφλό;
4) Πώς μπορεί να εγγυηθεί κάποιος την απόδοσή και τα καλά μεταφορά επιβατικών περιστατικών στο νοσοκομείο του Ρίου από τις νότιες περιοχές (Σκουποπούλες π.λ.) μέσω της Κανακάρι, αν συμβεί κάποιο ένα μικρό μπλοκάρισμα; Ή την άμεση επέμβαση πυροσβεστικού προς το αγκυρώσιμο;

5) Πώς προστατεύεται η ασφάλεια των καπνικών βγαίνοντας από την πόρτα τους ως ένα δρόμο που λέτε ότι θα είναι τακτικές κυκλοφορίες;

6) Πιστεύετε ότι με 24ωρη αστυνόμευση (πράγμα ανέγερτο) θα λυθεί το θέμα της παράνομης στάθμευσης;

7) Φυσικά και δεν είμαστε κατ' το έργο και του κάθε έργου που θα φέρει πρόοδο. Αντιθέτα χαϊρώμενες και επικροτούμε. Αυτό που ζητάμε είναι πολύ απλό: Να διανοικιστεί πρώτα και να λειτουργήσει απρόσκοπτα η μικρή περιμετρητική, να εξεχθούν με τα νέα δεδομένα μέχρι να είναι έβανο ότι η αναδιοργάνωση θα βοηθήσει και δεν θα δημιουργήσει κι άλλα προβλήματα.

Ζητάμε να πληροφορηθούν οι πολίτες της Πάτρας σε τι θα εξυπηρετηθεί η αναδιοργάνωση.

Με επίσημο
Η Συντονιστική Επιτροπή κα-
τωικών Κανακάρη Β' Αντι-
δρόμηση των οδών Κανακα-
ρη & Κορίνθου.
Δημητρώπουλος Ν. Δημήτριος
Δημητρώπουλος Ι. Φώτιος
Καραντζής Ιωάννης
Πλάσσας Κωνσταντίνος
Παλάνιος Νικόλαος

ΑΠΟΨΕ Η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Η ενοριακή οργάνωση στην Πάτρα στα δύσκολα χρόνια

Οι Εκδόσεις «Πελοπόννησος» παρουσιάζουν σήμερα Παράρτημα επί ώρα 7:00 π.μ. στην αίθουσα εκδηλώσεων της Αγοράς Αργυρίου (Αγίου Ανδρόνι 12), το βιβλίο του Γεωργίου Ανδρουτσόπουλου, λήκτορα Εκπαιδευτικού Διόλου της Νομικής Σχολής Αθηνών - δικηγόρου, με τίτλο: «Θέσεις Ενωριακής Διοικητικής οργάνωσης στην Εκπαιδευτική των Παράρτημα κατά τον 19ο και τον 20ό αιώνα (1830-1930), με βάση ανέκδοτες αρχειακές πηγές». Το βιβλίο βασίζεται στην πολυετή έρευνα του κ. Ανδρουτσόπουλου ο οποίος παρουσιάζει στοιχεία βασισμένα σε ανέκδοτες πηγές. Η εκδόλωση έχει ενταχθεί στην σειρά «Προστατευμένη



Σήμερα η παρουσίαση, από τις εκδόσεις «Παλιόμνηστος», του βιβλίου του Γεωργίου Ανδρουτσόπουλου για την ενερακή & διοικητική οργάνωση της Εκκλησίας των Πατρών στο 19ο και 20ο αιώνα.

του Αγίου Ανδρέου.
Ο συγγραφέας φωτίζει άγνω-
στες μέχρι σήμερα πτυχές
της πνευματικής πορείας κα-
τα την ιστορία της πόλεως του
Πατρός, σχετικά με την εν-
δοκρινική και διοικητική οργα-
νωση της τοπικής Εκκλησίας
σε χρόνια δύσκολα και δημι-
ουργεί μια πνευματική γε-
φύρα μεταξύ του παρελ-
θόντος και του παρόντος, οι-
ποία ενισχύει και την με-
λοτική πνευματική πορεία

της πόλεως μας.
Την εκδήλωση θα ανήσει η
Βυζαντινή Χορωδία της Πά-
τρας «Κλειδα» υπό τη διεύ-
θυνση του Δημητρίου Ιωάν-
νου, πρωτόψαλτη και καθηγη-
τή βυζαντινής και παραδοσι-
ακής μουσικής.

Για το βιβλίο θα μιλήσουν:

- > Ο Σεβασμιώτατος Μητρο-
πολίτης Πατρών κ.κ. Χρυ-
σοστόμος,
- > ο πανοσιολογιώτατος Αρ-
χιεπ. π. Αμβρόσιος Γκουρέ-
λος,
- > ο κ. Γεώργιος Πατρός, διδά-
κτωρ του Εκκλησιαστικού Δι-
καίου - δικηγόρος και
- > ο συγγραφέας του βιβλίου
Γεώργιος Ανδρουτσόπουλος.

Την εκδήλωση θα συντονίσει
ο δημοσιογράφος της «Τβ Πα-
ναγιώτης Σκεκκαράπουλος».

Κανακάρη

Η «Π» παρουσιάζει τις προτάσεις της μελέτης του Αστικού ΚΤΕΛ, ενώ μαίνεται η αντιπαράθεση που προκάλεσε η «Π».

Λεωφορεία σε αντίθετη ροή

Τη διαμόρφωση αποκλειστικής λωρίδας αντίθετης ροής για λεωφορεία στο τμήμα Βορείου Ηπείρου-Αγίας Σοφίας προτείνει μελέτη που εκπονήθηκε για το αστικό ΚΤΕΛ (με προτροπή του Δήμου Πατρέων), σε αντικατάσταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εισάγει η επικείμενη αντιδρόμηση των οδών Κορίνθου και Κανακάρη για τα οχήματα του φορέα.

Του ΜΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilaki@pelop.gr

Η διέλευση των λεωφορείων από την Κανακάρη και η εξυπηρέτηση των επιβατών του αστικού ΚΤΕΛ είναι μια από τις πιεστικές ζήτημας που έρχεται εκ νέου στην επικαιρότητα.

Η «Π» εξασφάλισε την μελέτη που εκπονήθηκε τον Φεβρουάριο του 2016 για το αστικό ΚΤΕΛ και έχει τεθεί -από τότε- στη διάθεση του Δήμου Πατρέων. Μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει διάλογος του Δήμου με τους ενδιαφερόμενους και συνεκώς μετατίθεται για το μέλλον.

Στη μελέτη γίνεται ανάλυση δύο σεναρίων. Το επικρατέστερο, καθώς το δεύτερο «καιγεται» λόγω της απόφασης του δήμου να πεζοδρομήσει την Μαιζώνος, υποστηρίζει την ανάγκη η λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών στην περιοχή που επηρεάζεται από την αντιδρόμηση των οδών Κορίνθου και Κανακάρη, να μεταφερθεί στην Κορίνθου και για τις δύο κατευθύνσεις κίνησης των λεωφορείων, με τις παρακάτω ρυθμίσεις:

1. Στον άξονα Ναυαρίνου-Κανακάρη, στο τμήμα από Ελευθερίου Βενιζέλου έως Αγίας Σοφίας, να γίνει μονοδρόμηση με κατεύθυνση προς Βορρά.
2. Στην Κορίνθου, στο τμήμα Ελευθερίου Βενιζέλου έως Αγίας Σοφίας: α) Να γίνει



μονοδρόμηση με κατεύθυνση προς νότο για τη γενική κυκλοφορία, β) Να διαμορφωθεί αποκλειστική λωρίδα αντίθετης ροής για τα λεωφορεία (στα πρότυπα της οδού Πανεπιστημίου της Αθήνας), σε τμήμα 3,2 χιλιομέτρων από την Βορείου Ηπείρου έως την Αγίας Σοφίας. Ετσι, η Κορίνθου θα καταστεί ο βασικός οδικός άξονας της πόλης για τα λεωφορεία, καθώς θα συγκεντρώνει τις περισσότερες γραμμές.

Στα πλεονεκτήματα του συγκεκριμένου σεναρίου κίνησης μέσω της Κορίνθου είναι ότι η αστική συγκοινωνία θα παραμείνει στον πυρήνα του

ιστορικού κέντρου και δεν θα μεταβάλει ριζικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες των κρηστών της. Επίσης, με την λεωφορειολωρίδα αντίθετης ροής εκτιμάται ότι θα αυξηθεί η ταχύτητα κίνησης των λεωφορείων με αποτέλεσμα την μείωση του χρόνου διδρομής, την βελτίωση της αξιοπιστίας των δρομολογίων και την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων. Επιπλέον, δεν θα χρειαστεί να μετακατασταθούν οι στάσεις της Κορίνθου και δεν θα επηρεαστεί η Μαζώνος (για την οποία έχει αποφασιστεί να πεζοδρομηθεί). Ανεξαρτήτως, στη μελλοντική

που εμφανίζει η συγκεκριμένη πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης αντιδρόμησης των οδών Κορίνθου και Κανακάρη, περιλαμβάνονται: Η αδυναμία ελέγχου του διακλοποκαρριώματος, τα στενά πεζοδρόμια που δεν επιτρέπουν την εγκατάσταση σκελετών στις στάσεις και την ασφαλή παραμονή των επιβατών, οι κοινωνικές αντιδράσεις από τον θόρυβο και το κυκλοσέρμο, οι ελλείψεις των δρόμων για τα λεωφορεία (ειδικά τα μεγάλα με κατεύθυνση το Πανεπιστήμιο Πατρέων), η μετατόπιση των σημείων επιβίβασης σε μη αποδεκτές αποστάσεις βαδίσματος για τους χρήστες (κυρίως φοιτητές).

«Είναι πρόβλημα όλης της πόλης»

Κύριε Διευθυντή,
Με την παροχή ότι η «Π» σέβεται τις απόψεις των δημοτών αυτής της πόλης και δεν ασπάζεται τη νοσηρότητα - την οποία και σας οι δημοσιογράφοι καθημερινά αντιμετωπίζετε - ότι όποιος δεν έχει την αντίστοιχη πιστοποίηση ως μη μιλώ, επιτρέψτε μου κάποιες παρατηρήσεις στο δημοσίευσή σας περί «μονοδρόμησης της αντιδρόμησης» της οδού Κανακάρη.

1 Δεν μας χρειάζεται «φρένο», γιατί δεν είμαστε οχήματα αλλά πολίτες. Ούτε βελόνας μας έχει πάρει ο καθηφοράς. Άλλοι σκεδιάσαν ομήρους και καθηφόρους...

2 Το πρόβλημα δεν είναι «πέντε περσόνες» για τη στάθμευση των αυτοκινήτων τους - αλλά πρόβλημα όλης της πόλης. Και το ίδιο γιατί: α) προεκτείνεται η ΝΕΟ εντός της πόλης και διαγκώνεται το υπάρχον πρόβλημα κυκλοφορίας και β) μετατοπίζεται το πρόβλημα της εξόδου από έναν πλατύ δρόμο σ' έναν στενότερο και με εδαφολογικά προβλήματα. Κοινή λογική, ώθησε αυθαριεμάτων και ανυπαγρύφους διατάσσους περίπου κατοίκους, προς το παρόν, του άξονος Αγ. Σοφίας, Καν/Λεας, Κορίνθου, Κανακάρη, Γούδας να ζητήσουν το αυτονόητο. Δηλαδή, κυρίως να διασφαλιστεί η υπαρκτούς εξόδος να ανακουφιστεί το κέντρο από τη χρήση της Κανακάρη ως εισόδου και να μην οδηγείται η πόλη σε μια άνευ προήγουμένου περιπέτεια με τα μετακινούμενα στα κέντρα, με την απομάκρυνση των δύο υπαρκτών εξόδων, με τις δυσκολίες, ως αντιδράσεις των αστικών λεωφορείων, με την αναστάτωση της εμπορικής κίνησης κ.ά.

3 Στο δημοσίευσμα αποφεύγεται να διατυπωθεί το όφελος από την αντιδρόμηση. Αλλάζει πάλι θα είναι; Ποιο πρόβλημα κυκλοφορίας θα επιλυθεί; Γίνεται μόνο ασαφής αναφορά σε σχέδιο του '63!!! τότε που η Πάτρα ήταν αρκετά διαφορετική. Και τότε επικαιροποιήθηκε αυτή η μελέτη.

4 Κύριε Διτά, είμαστε υπέρ των έργων, υπέρ των αλλαγών, δεν μεμφόμαστε για έργα που συμβάλλουν στην ποιότητα ζωής, αλλά και δεν είναι δυνατόν να μετουμε οδοφωροί μπροστά στην απειλή μιας άσπαστης περιπέτειας. Είχαμε και μάς άνηκε δεινός - πιστεύω με - αλλά οι συνθήκες μας έληξαν και είναι παρὸς να ζητήσουμε και εκείνοι οι οποίοι πατέ δεν άκουσαν τους κατοίκους και γι' αυτό ο πατριώτης λός τους έβαλε στο σπίτι τους.

Μετά τιμής
Θόδωρος Δημητριάδης

Ο Β. ΛΟΥΤΣΑΡΗΣ ΑΠΑΝΤΑ

Προείχε η απόδοση, για να σωθεί το έργο - Τα δευτερεύοντα θα επανεξαστούν

Μετά την ανακοίνωση - απόφαση της Συντονιστικής Επιτροπής των κατοίκων της οδού Κανακάρη στις απόψεις που τηλεφωνικά διατύπωσα στην εφημερίδα «ΠΕΛΑΓΙΟΠΟΛΙΣ» της Κυριακής, για τη λειτουργία της νέας οδού Κανακάρη, θεωρώ αναγκαία την απευθείας γραπτή διατύπωση των απόψεών μου προς άρση κάποιων παρεξηγήσεων. Για τον τίτλο του δημοσιεύματος την ευθύνη φέρει ο συντάκτης του ρεπορτάζ και δεν με εκπροσωπεί. Καμία αρμοδιότητα να πρότεση έχω να βάζω stop στα αιτήματα και τις διεκδικήσεις οποιουδήποτε πολίτη. Επίσης, πρωτοβουλία του συντάκτη ήταν και η αναφορά των πολιτικών και επαγγελματικών μου ιδιοτήτων [...].

Εξέφρασα και θα συνεχίσω να εκφράζω τη γνώμη μου, για ένα θέμα που αφορά όχι μόνο τους περιούσιους της οδού Κανακάρη, αλλά όλους

τους Πατρινούς [...]. Ο αδόκιμος κατά τη γνώμη μου τίτλος του δημοσιεύματος δημιουργεί την εσφαλμένη εντύπωση ότι, στόχος μου ήταν να επιπλήξω κάποιους συμπολίτες μου που θέλουν να γνωστοποιήσουν και να αναδείξουν τα υπαρκτά προβλήματα που θα αντιμετωπίσουν με την παράδοση της οδού Κανακάρη, σε κανονική λειτουργία. Γνώμη μου, λοιπόν, είναι ότι το σύνολο των έργων διάνοιξης της οδού Κανακάρη, συμπεριλαμβανομένων των έργων φωτεινής σηματοδότησης, πρέπει να ολοκληρωθούν σύμφωνα με τις συγκεκριμένες μελέτες και η οδός να παραδοθεί σε κανονική λειτουργία το αργότερο μέχρι τέλη Μαρτίου 2018 [...]. Η παράλειψη αυτής της καταληκτικής προθεσμίας συνεπάγεται απέναντί του συνόλου των έργων κατασκευής της οδού Κανακάρη και επιστροφή στην ΕΕ όλων των χρημάτων

που έχουν δαπανηθεί μέχρι σήμερα για την κατασκευή της [...]. Τα δευτερεύοντα προβλήματα που αναπόφευκτα θα δημιουργήσει η μετατροπή μιας συνοικιακής οδού σε κεντρική αρτηρία της πόλης θα πρέπει φυσικά να εξετασθούν και να αντιμετωπισθούν. Όμως, σε δεύτερο χρόνο [...]. Η διατύπωση διαφορετικής άποψης δεν συνιστά ασέβεια, υποτίμηση ή κλεονισμό του άλλου. Και σε κάθε περίπτωση δεν ήταν αυτή η πρόθεσή μου και δεν παύω να το χαρακτηρίζω. Η αναφορά μου σε «πέντε άτομα», όπως προκύπτει από τα συμπερασματικά, ήταν γενική και δεν αφορούσε ειδικά την περίπτωση της οδού Κανακάρη. Ήταν «οχλήματα» προκειμένου να επιστήμω μια πολιτική μου θέση [...]. Ασφαλώς και το ιδιωτικό συμφέρον έχει και αυτό τη θέση του στο οικονομικό και κοινωνικό μας σύστημα. Μέ-

χρι όμως του σημείου που η εξυπηρέτησή του να μην αποβεί σε βάρος του Δημοσίου συμφέροντος [...].

Η παρατήρησή μου ότι, οι Έλληνες, εν πολλοίς, έχουμε την τάση να αμφισβητούμε με μεγάλη ευκολία την τεχνολογική άποψη των ειδικών όταν αυτή δεν μας συμφέρει, ήταν και αυτή γενική και νομίζω ότι ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Ενα προφανές πρόβλημα που ανακύπτει τόσο από τις κυκλοφοριακές αλλαγές σε Κορίνθου και Κανακάρη, όσο και από την επικείμενη πεζοδρομηση της Μαζώνος είναι πράγματι ο ανασχεδιασμός της διαδρομής της αστικής συγκοινωνίας. Πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί τάχιστα [...].

Όσα τα πολεοδομικά και κυκλοφοριακά θέματα είναι κατά το νόμο αποκλειστική αρμοδιότητα και ευθύνη

των δήμων και όχι των περιφερειών [...]. Ειδικότερα στην περίπτωση της διάνοιξης της οδού Κανακάρη, κύριος και φορέας υλοποίησης του έργου είναι ο Δήμος Πατρέων, δεδομένου ότι πέραν των άλλων η οδός Κανακάρη είναι χαρακτηρισμένη Δημοτική και όχι Εθνική οδός. Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας στο πλαίσιο κατασκευής του έργου της Μικρής Περιμετρικής, του οποίου είναι φορέας υλοποίησης (η Μικρή Περιμετρική είναι χαρακτηρισμένη εθνική οδός) κατασκευάζει

τον κόμβο Κουρτέσι προϋπολογισμού 350.000 ευρώ λαμβάνοντας υπόψη και εφαρμοζόμενες τις προβλέψεις της συγκεκριμένης από τον Δήμο κυκλοφοριακής μελέτης για τις κινήσεις των οδών Κορίνθου και Κανακάρη. Η εκ των υστέρων τροποποίηση αυτής της μελέτης συνεπάγεται πέραν των άλλων την αποξήλωση όλων των υφιστάμενων πρόσφατων κατασκευών και την κατασκευή νέου έργου με δημοτικούς πόρους [...].

ΒΑΣΙΛΗΣ ΛΟΥΤΣΑΡΗΣ
Κάτοικος Πατρέων

ΣΗΜ. ΣΥΝΤ: Ο συντάκτης του δημοσιεύματος προφανώς και έχει την ευθύνη του τίτλου, αλλά φοβόμαστε ότι το περιεχόμενο ενόχλησε τους πολίτες και όχι ο τίτλος. Πάντως ο τίτλος είχε καταπράσινο εκτύπωση και δεν αποδίδει πλήρως στον κ. Λουτσαρή. Ήταν ένα σκληρό έργο, για να μετακινούμε δική του φρέση. Πραγματικά διεκδικούμε και δική διατύπωση. Και...