

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 13/11/2017

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Υποβολή παραπόνων για την φημολογούμενη απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των τετράτροχων μοτοσυκλετών σε όλους τους ασφαλτοστρωμένους δρόμους της χώρας, στο νέο νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για τον σχολιασμό σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Ιωάννης - Χρήστος Σπηλιόπουλος, Α.Δ.Τ.:

δ/υση: Κηφισού 11, ΤΚ 26442, Πάτρα, τηλ. email

» και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Ν ΑΙ

----- Πρωθημένο μήνυμα -----

Από: **Spiliopoulos Ioannis Christos**

Ημερομηνία: 6 Ιανουαρίου 2017 - 12:44 π.μ.

Θέμα: Σχετικά με Νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Προς: **Νίκος Νικολόπουλος** <ninikolopoulos@gmail.com>

Αξιότιμοι κύριοι και κυρίες Βουλευτές του Νομού Αχαΐας,

Με ιδιαίτερη ανησυχία και μάλλον αγανάκτηση, διαβάζω τις τελευταίες ημέρες, για το νέο νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και για την αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Φημολογείται έντονα ότι στο εν λόγω νομοσχέδιο προβλέπεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των τετράτροχων μοτοσυκλετών σε όλους τους ασφαλισμένους δρόμους της χώρας, με το σκεπτικό ότι αυτές εμπλέκονται σε πολλά τροχαία ατυχήματα τα οποία συνεπάγονται τραυματισμούς ή και θανάτους.

Όπως είμαι βέβαιος ότι γνωρίζετε, οι τραυματίες και οι νεκροί στη χώρα μας εξ αιτίας της οδήγησης αυτοκινήτων και δίτροχων μοτοσυκλετών είναι ασυγκρίτως περισσότεροι σε σχέση εκείνους που προκύπτουν από τροχαία στα οποία εμπλέκονται τετράτροχες μοτοσυκλέτες. Κάθε 10 χρόνια λένε οι στατιστικές, χάνεται μια πόλη 15.000 κατοίκων σε τροχαία που έχουν εμπλακεί αυτοκίνητα και δίτροχες μοτοσυκλέτες και δεκάδες χιλιάδες συμπολίτες μας μένουν ανάπηροι εξ αιτίας τους. Θα επιβληθεί απαγόρευση όλων των οχημάτων στη χώρα ή μόνο στις τετράτροχες μοτοσυκλέτες;

Όπως ενδεχομένως γνωρίζετε, σήμερα πλήθος τετράτροχων μοτοσυκλετών κυκλοφορούν στους δρόμους νόμιμα και σας πληροφορώ ότι η συντριπτική πλειοψηφία των οδηγών τους, δεν έχουν ποτέ εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα.

Τα τροχαία στα οποία εμπλέκονται τετράτροχες μοτοσυκλέτες συμβαίνουν κατά κανόνα όταν οδηγοί τους είναι τουρίστες, οι οποίοι αφ' ενός είναι μάλλον αρχάριοι στη χρήση τους και αφ' εταίρου τις βλέπουν ως ένα διασκεδαστικό παιχνίδι, του οποίου την εμπειρία προσπαθούν να εξαντλήσουν στο λίγο χρόνο που έχουν τη δυνατότητα να το "παίζουν". Κακώς ασφαλώς, όμως ακόμη και τα τροχαία αυτής της αιτιολογίας, είναι ελάχιστα συγκριτικά με τον αριθμό των οχημάτων

που ενοικιάζονται, αλλά και με εκείνα στα οποία εμπλέκονται αυτοκίνητα ή δίτροχα!

Σας πληροφορώ ότι είμαι ένας εκ των χιλιάδων ιδιοκτητών μιας τετράτροχης μοτοσυκλέτας, την οποία αγόρασα το 2014 (πολύ πρόσφατα) με χρήματα που κέρδισα σκληρά εργαζόμενος. Για την αγορά της πλήρωσα στο κράτος Φ.Π.Α. και διάφορους άλλους φόρους, ενώ κάθε χρόνο το κράτος μου ζητά να πληρώσω τέλη κυκλοφορίας, τα οποία πληρώνω και είμαι συνεπέστατος στις υποχρεώσεις μου. Μέχρι σήμερα μάλιστα, δεν έχω ποτέ εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα οδηγώντας τη μοτοσυκλέτα μου, τηρώντας κατά γράμμα τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Από την εμπειρία μου οδηγώντας τη μοτοσυκλέτα μου συνετά και όπως ορίζουν οι νόμοι, σας πληροφορώ ότι ποτέ δεν έχω κινδυνεύσει, ενώ έχει τύχει αρκετές φορές να σταματήσω για να προσφέρω τις πρώτες βοήθειες σε οδηγούς αυτοκινήτων και διτρόχων...

Η άποψη η οποία διατυπώνεται και στο σχετικό νομοσχέδιο, ότι πρέπει να απαγορευθεί παντελώς η οδήγησή τους σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους επειδή οι τουρίστες οδηγώντας τες προκαλούν τροχαία, θεωρώ πως είναι εντελώς παράλογη και αντιστοιχεί στο "πονάει δόντι - κόβει κεφάλι" ή στο παράδειγμα με τα μαχαίρια, που έχουν κατασκευαστεί για να κόβουν το ψωμί, αλλά πολλοί έχουν διαπράξει με τέτοια μαχαίρια εγκλήματα... Δεν απαγορεύονται ασφαλώς στην Ελλάδα τα μαχαίρια! Κάτι τέτοιο θα ήταν παράλογο.

Δεν ευθύνομαι εγώ και οι χιλιάδες άλλοι σωστοί οδηγοί τετράτροχων μοτοσυκλετών, για το γεγονός ότι οι τουρίστες σκοτώνονται με τετράτροχες μοτοσυκλέτες που οδηγούν άτσαλα... Για ποιο λόγο εγώ και οι χιλιάδες άλλοι κάτοχοι τετράτροχων μοτοσυκλετών θα πρέπει να στερηθούμε το όχημά μας, το οποίο μας εξυπηρετεί; Πώς είναι δυνατόν να απαγορευθεί στην Ελλάδα η χρήση ενός οχήματος που χρησιμοποιείται νόμιμα σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση; Μάλιστα ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός 168/2013, αναφέρει ξεκάθαρα ότι αυτά τα οχήματα προορίζονται για να κυκλοφορούν "εντός δρόμων" ή επί "παντός εδάφους". Πώς ο κύριος Σπίρτζης αποφασίζει για το αντίθετο; Αν το Υπουργείο και ο ΣΥΡΙΖΑ επιμένουν σε αυτόν τον παραλογισμό, καλό θα είναι να μας πει πως το κράτος θα μας αποζημιώσει, αφού δεν θα έχουμε τη δυνατότητα να χρησιμοποιούμε τις μοτοσυκλέτες μας (για τις οποίες αναφέρω παραπάνω ότι έχουμε πληρώσει ήδη αρκετούς φόρους, αγοράζοντάς τες και χρησιμοποιώντας τες νόμιμα) και με ποιο τρόπο θα μας επιστρέψετε τα χρήματα που ξοδέψαμε για την αγορά τους. Εγώ και χιλιάδες άλλοι κάτοχοι ATVs, ίσως να μην είχαμε

αγοράσει το όχημά μας αν γνωρίζαμε ότι θα ερχόταν μια μέρα που ο ΣΥΡΙΖΑ θα απαγόρευε την κυκλοφορία του... Άλλωστε, ο ανωτέρω Ευρωπαϊκός Κανονισμός εκδόθηκε το 2013!

Το νομοσχέδιο αυτό είναι βέβαιο ότι θα καταπέσει στην πρώτη προσφυγή στα αρμόδια δικαστήρια, αφού είναι εντελώς παράλογο και αντισυνταγματικό.

Ως Έλληνας πολίτης, ψηφοφόρος, σκληρά φορολογούμενος και (ίσως τελικά) εξαπατημένος κάτοχος ενός ΑΤV, σας παρακαλώ πολύ να μην ψηφίσετε το εν λόγω άρθρο του νομοσχεδίου και επιπλέον να επιχειρηματολογήσετε εναντίον του και υπέρ της λογικής και της τάξης!!! Το αντίθετο θα είναι απαράδεκτο!!!

Ελπίζω σε απάντηση.

Με εκτίμηση

Ιωάννης - Χρήστος Σπηλιόπουλος