

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16/11/2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Εκ νέου υποβολή αιτήματος της Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων της περιοχής Κανακάρη Ρούφου του Δήμου Πατρέων, για να μην πραγματοποιηθεί η προβλεπόμενη αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη και Κορίνθου»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για τον σχολιασμό σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Δημήτριος Δημητρόπουλος, Φαρμακοποιός, εκπρόσωπος της Συντονιστικής Επιτροπής Κατοίκων της περιοχής Κανακάρη Ρούφου του Δήμου Πατρέων, δ/νση: Κορίνθου 161 ΠΑΤΡΑ, τηλ.
email: «dimdimitropoulos161@gmail.com» και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

**Ο αναφέρων βουλευτής
Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

N AM

Προς

- α) Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Πατρέων
κ. Πρόεδρο, κ. Δήμαρχο, Παρατάξεις.
- β) Φορείς της πόλης.
- γ) Τοπικά ΜΜΕ.

Θέμα: ΟΧΙ στην αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη και Κορίνθου

Η Συντονιστική Επιτροπή των Κατοίκων των οδών Κανακάρη Β΄ & Κορίνθου, μετά από πολλές συναντήσεις, συζητήσεις, προβληματισμούς, **ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ**:

ΟΧΙ στην Αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη και Κορίνθου.
(Ή αναβολή, για ένα τουλάχιστον χρόνο)

Οι λόγοι που επιβάλλουν την εφαρμογή της ανωτέρω πρότασής μας είναι:

- 1) Με την αντιδρόμηση της οδού Κορίνθου δεν αποφεύγουμε την διέλευση των οχημάτων μέσα από το κέντρο της πόλης, διότι με αυτή την κίνηση προεκτείνουμε την Εθνική οδό Πατρών-Κορίνθου.
- 2) Σχεδιάζεται να δημιουργηθούν δύο παράλληλοι κεντρικοί άξονες για την πόλη, εκ των οποίων ο ένας είναι προβληματικός. Δηλαδή η οδός Κανακάρη Β΄ έχει αρκετές υψομετρικές διαφορές και μετά την διασταύρωση με την οδό Καρόλου (που ο δρόμος στενεύει αρκετά, τύπου μπουκάλια), θα διέρχεται ένα όχημα την φορά. Τι θα συμβαίνει κάθε φορά που σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης χρειαστεί να σταματήσει ένα Ασθενοφόρο, Πυροσβεστικό, κ.τ.λ.; Περαιτέρω δε οι κάδοι απορριμμάτων που θα τοποθετηθούν, όταν τα υπάρχοντα πεζοδρόμια είναι ήδη στενά;
- 3) Η δημιουργία ενός ακόμα δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, διασχίζοντας συνοικίες στις παρυφές του αλсуλλίου, συνεπάγεται επιβάρυνση του περιβάλλοντος από την εκροή καυσαερίων. Δηλ. με το να κινείται ένα οποιοδήποτε όχημα σε ανωφέρειες σημαίνει ότι εκλύει πολύ περισσότερους ρύπους.
- 4) Πως θα εξυπηρετούνται οι κάτοικοι, οι φοιτητές οι ηλικιωμένοι για την μετάβασή τους προς το Νοσοκομείο, βόρειες συνοικίες, Πανεπιστήμιο, όταν η αστική γραμμή μετά την πλατεία Πυροσβεστίου μέχρι τον κόμβο Κουρτέση μεταφέρεται πολύ μακριά, βόρεια στο άνω άκρο της πόλης, στη διάνοιξη της οδού Κανακάρη Β΄; Πού θα τοποθετηθούν οι στάσεις;
- 5) Τι προέβλεπε αρχικά η Μελέτη Δοξιάδη για την οδό; Έχει γίνει επικαιροποίηση της Μελέτης σε λειτουργικά ζητήματα, στα νέα δεδομένα για την πόλη, όπως η αφαίρεση θέσεων στάθμευσης, η μετακίνηση μιας κεντρικής αστικής γραμμής και ειδικά είχε προβλέψει την κατασκευή της Μικρής Περιμετρικής που θα απορροφήσει μεγάλη κίνηση οχημάτων;
- 6) Είχαν προβλεφθεί οι υψομετρικές διαφορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας των διερχομένων πεζών, ΑΜΕΑ και οχημάτων; Είχε προβλεφθεί οι κάτοικοι της οδού Κανακάρη Β΄ να βρεθούν με γκρεμό έξω από τα σπίτια τους, ιδιαίτερα με τα υπάρχοντα πολύ στενά πεζοδρόμια;

- 7) Τι θα συμβεί στην διασταύρωση τω οδών Κανακάρη Β' και Μικρής Περιμετρικής (που είναι εκτός κόμβου Κουρτέση), όπου υπάρχει και έξοδος ενός πολυπληθούς Σχολικού Συγκροτήματος ημερήσιας και εσπερινής λειτουργίας;
- 8) Ο παράγοντας χρόνος επιβάλλει ευκολότερη την έξοδο από την πόλη, λόγω συμπιεσμένου χρονικού εύρους και η οδός Κανακάρη Β' με τα 6,5 μέτρα πλάτος αδυνατεί να ανταποκριθεί.

Προτείνουμε την προσωρινή αναβολή για ένα (1) χρόνο της αντιδρόμησης προκειμένου:

- 1) Να λειτουργήσει η Μικρή Περιμετρική και να έχουμε τα νέα δεδομένα,
- 2) Να δοθούν ουσιαστικές λύσεις στα ανωτέρω προβλήματα,
- 3) Να μην δαπανηθούν ατελέσφορα Δημόσια χρήματα.

Ζητάμε

Η ανωτέρω Πρότασή μας να κατατεθεί προς συζήτηση στο αμέσως επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

Συνημμένως: Υπογραφές κατοίκων

Με τιμή

Η Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων για την Κανακάρη Β':

Δημήτριος Ν. Δημητρόπουλος,
Φώτης Ι. Δημητρόπουλος, κιν.:
Καραντζής Ιωάννης, τηλ.:
Πλέσσας Κωνσταντίνος, οδός Κανακάρη
Γιαλέρνιος Νικόλαος, οδός Κανακάρη

Αναπηρωματά Μέλη της Συντονιστικής Επιτροπής:

Λαδάς Βασίλειος, οδός
Τρίγγου Καλλιόπη, τηλ.:
Σαββόπουλος Ανδρέας, ι

Πληρ.: Δημήτριος Δημητρόπουλος,
Κων/νος Πλέσσας, Κανακάρη



Σημείο από τη χθεσινή σύσκεψη στο δημαρχείο Αγίου, παρουσία του δημάρχου Β. Παναγιώτου και του διευθύνοντα συμβούλου της «Ολυμπίας Οδού», Π. Παναγιώτα

Πilotικό πρόγραμμα, αλλά από... το καλοκαίρι συμφωνήθηκε για την Αιγιάλεια με την Ολυμπία Οδό

Διόδεια με το χιλιόμετρο και τις μετακινήσεις

Ένα πιλοτικό πρόγραμμα που όμως θα ξεκινήσει να εφαρμόζεται από το προσεχές καλοκαίρι και θα διαμορφωθεί το αντίτιμο των διοδίων με το χιλιόμετρο, μαζί με ένα εκπαιδευτικό «πακέτο» για περιστασιακές μετακινήσεις (μέχρι 4 ώρες) ήταν το «πακέτο» που προσέφερε η Ολυμπία Οδός στην περιοχή της Αιγιάλειας προς το παρόν, σύμφωνα με όσα ανέκυψαν από τη συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε χθες στο δημαρχείο Αγίου.

Αναλυτικότερα, στη σύσκεψη που είχε πραγματοποιηθεί και συγκάλεσε ο δήμαρχος, **Θανάσης Παναγιώτα**, παρουσία των τοπικών φορέων, παρόντων, ο διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού, **Παναγιώτης Παναγιώτα** και ο διευθύνων σύμβουλος της «Ολυμπίας Λειτουργίας», **Κωνσταντίνος Παναγιώτα**, οι οποίοι αναγόμισαν τη «δικτατορία» του δήμου από τη λειτουργία των διοδίων Ελαιών, αλλά περιέγραψαν και το στενό πλαίσιο εντός του οποίου υπάρχει η δυνατότητα παρεμβάσεων, καθώς αντικείμενο στους νόμους και το Σύστημα η δυνατότητα διαμορφώσεως ειδικών τιμολογίων για συγκεκριμένες πληθυσμιακές και κοινωνικές ομάδες.

Έτσι, σαν πρώτο βήμα τουλάχιστον, προτάθηκε η λειτουργία του πιλοτικού προγράμματος από το επόμενο καλοκαίρι, σύμφωνα με το οποίο θα υπάρχει χιλιμετρική χρέωση ενώ επιπλέον, η εταιρεία θα παρέχει ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα για μετακινήσεις με διάρκεια έως 4 ωρών που ανάλογα με τις μετακινήσεις (μέχρι 60) θα παρέχει έκπτωση που θα φτάνει μέχρι το 35%.

Πέραν αυτών, σύμφωνα με όσα ανακοινώθηκαν από τον δήμο Αιγιάλειας, θα υπάρξει άλλη πρόβλεψη για την οποία και επιφυλάχθηκε να επανέλθει η εταιρεία.

Πάντως, με πρωτοβουλία του δημάρχου και την στήριξη συμφωνία όλων των τοπικών φορέων αποφασίστηκε να ενισχυθεί ο δήμος με την προοπτική να δημιουργηθεί ένα ενιαίο μέτρο που θα συνεχίσει τις κινητοποιήσεις με τις εξής συγκεκριμένες προτάσεις και με άμεσο χρονικό ορίζοντα υλοποίησής τους:

1. Να γίνει πλήρης και ακριβής καταγραφή, μέσω των φορέων, όλων των εργαζομένων που μετακινούνται καθημερινά και εξυπηρετούνται για το σκοπό αυτό από τον συγκεκριμένο σταθμό.

2. Τονόχρονα ο Δήμος θα αναλάβει την πρωτοβουλία να συγκαλέσει ευρεία κοινή σύσκεψη με τη συμμετοχή όλων των τοπικών βουλευτών, του περιφερειάρχη, του αντιπεριφερειάρχη, της Εκκλησίας και όλων των τοπικών φορέων για να τεθούν υπόψη τους όχι μόνο το θέμα της μείωσης της τιμής των διοδίων αλλά και το ζήτημα της ασφάλειας της παλαιάς εθνικής οδού όπως και αυτό των αντιληπτικών έργων.

3. Τέλος, θα επιδιωχθεί άμεσα μια συνάντηση παρουσία και των τοπικών φορέων με τον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών **Χρήστο Σπίρτζη** ώστε να γίνουν περαιτέρω βελτιώσεις με τη συνδρομή των θεσμικών πλέον οργάνων της Πολιτείας πάνω στο συγκεκριμένο θέμα.

Τι ζητούν κάτοικοι της περιοχής για την αντιδρόμηση Κανακάρη και Κορίνθου

Ματαίωση ή αναβολή

Τη ματαίωση της αντιδρόμησης των οδών Κανακάρη και Κορίνθου ή την αναβολή της, για ένα χρόνο, ζητά η συντονιστική επιτροπή κατοίκων.

Οι κάτοικοι, σε επιστολή που κοινοποίησαν σε φορείς και μέσα μαζικής ενημέρωσης, αναφέρουν πως οι όποιες ενέργειες θα πρέπει να γίνουν αφού πρώτα τεθεί σε λειτουργία η μίνι περιμετρική, όταν θα είναι εφικτό να εκπληθούν τα δεδομένα που θα προκύψουν από την αντιδρόμηση.

Τότε θα μπορεί να γίνει υπολογισμός των δεδομένων για το αν θα υπάρχει όφελος από την αντιδρόμηση.

Στην επιστολή της, η Επιτροπή Κατοίκων, αιτιολογώντας την πρότασή της, αναφέρει μεταξύ άλλων - τα εξής:

1. Με την αντιδρόμηση της οδού Κορίνθου δεν αποφεύγουμε την διέλευση των οχημάτων μέσα από το κέντρο της πόλης, διότι με αυτή την κίνηση προεκτείνουμε την Εθνική οδό Πατρών-Κορίνθου.

2. Σχεδιάζεται να δημιουργηθούν δύο παράλληλοι κεντρικοί άξονες για την πόλη, εκ των οποίων ο ένας είναι προβλεπτικός. Δηλαδή η οδός Κανακάρη Β' έχει αρκετές υψομετρικές διαφορές και μετά την διασταύρωση με την οδό Καραλίου (που ο δρόμος στενεύει αρκετά, τυποσ μπουκάλα), θα διέρχεται ένα όχημα την φορά. Τι θα συμβαίνει κάθε φορά που σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης χρειαστεί να σταματήσει ένα Ασθενοφόρο, Πυροσβεστικό, κ.τ.λ.; Περιοριζώ δε οι κάδοι απορριμμάτων που θα τοποθετηθούν, όταν τα υπάρχοντα πεζοδρόμια είναι ήδη στενά.

3. Η δημιουργία ενός ακόμα δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, διασχίζοντας συνοικίες στις παρυφές του αλσουλίου, συνεπάγεται επιβάρυνση του περιβάλλοντος από την εκροή καυσαερίων. Δηλ. με το να κινείται ένα οποιοδήποτε όχημα σε ανωφέρειες σημαίνει ότι εκλύει πολύ περισσότερους ρύπους.



Χρ. Πατούχας: Καθίσταται απαγορευτική η αντιδρόμηση

Έκτιμηση χαρακτηρίζει το τελευταίο τμήμα της Κανακάρη ο δημοτικός σύμβουλος, **Χρήστος Πατούχας**, αναφέροντας πως «οι τελευταίες παρεμβάσεις για την μείωση των κλίσεων, που σαν αποτέλεσμα έχουν και την μείωση της διατομής του δρόμου, είναι μνημείο προχειρότητας και ελλείπων μελετών». Μάλιστα, ο κ. Πατούχας κρίνει απαγορευτική την αντιδρόμηση, υπό τις υφιστάμενες συνθήκες.

4. Πώς θα εξυπηρετούνται οι κάτοικοι, οι φοιτητές οι ηλικιωμένοι για την μεταφορά τους προς το Νοσοκομείο, βόρειες συνοικίες, Πανεπιστήμιο, όταν η αστική γραμμή μετά την πλατεία Πυροσβεστικού μέχρι τον κόμβο Κουρτέση μεταφέρεται πολύ μακριά, βόρεια στο άνω άκρο της πόλης, στη διάνοξη της οδού Κανακάρη Β'; Πού θα τοποθετηθούν οι στάσεις;

5. Τι προέβλεπε αρχικά η Μελέτη Διαμόρφωσης για την οδό; Έχει γίνει επικαιροποίηση της Μελέτης σε λειτουργικά ζητήματα, στο νέα δεδομένα για την πόλη, όπως η αφαίρεση θέσεων στάθμευσης, η μετακίνηση μιας κεντρικής αστικής γραμμής και ειδικά είχε προβλέψει την κατασκευή της Μικρής Περιμετρικής που θα απορροφήσει μεγάλη κίνηση οχημάτων;

6. Είχαν προβλεφθεί οι υψομετρικές διαφορές που δημιουργούν προβλήματα ασφάλειας των διερχομένων

πεζών. ΑΜΕΑ και οχημάτων; Είχε προβλεφθεί οι κάτοικοι της οδού Κανακάρη Β' να βρεθούν με γκρεμό έξω από τα σπίτια τους, ιδιαιτέρως με τα υπάρχοντα πολύ στενά πεζοδρόμια;

7. Τι θα συμβεί στην διασταύρωση των οδών Κανακάρη Β' και μικρής περιμετρικής (που είναι εκτός κόμβου Κουρτέση), όπου υπάρχει και έξοδος ενός πολυπληθούς Σχολικού Συγκροτήματος ημερήσιας και εσπερινής λειτουργίας;

8. Ο παράγοντας χρόνος επιβάλλει ευκολότερη την έξοδο από την πόλη, λόγω συμπιεσμένου χρονικού εύρους και η οδός Κανακάρη Β' με τα 6,5 μέτρα πλάτος αδυνατεί να ανταποκριθεί.

Τη Συντονιστική Επιτροπή αποτελούν οι: Δημήτριος Ν. Δημητράκου, Φώτης Ι. Δημητράκου, Κωνσταντίνος Ιωάννης, Πλέσσας Κωνσταντίνος, Γιάλινος Νικόλαος, Λαδός Βασίλειος, Τρίγλου Κωνσταντίνος, Σαββόπουλος Ανδρέας.

Σε Ζαρνυχλέκα και Αγία

Πικετοφορία από το ΠΑΜΕ

Σε νέο ξεκίνημα εν όψει κατάθεσης του προσχεδίου του προ-υπολογισμού και της επιστροφής στη χώρα του κληροκλήτου των δανειστών καλεί το λαό της Πάτρας το ΠΑΜΕ Αχαΐας. Συγκεκριμένα, το ΠΑΜΕ κληροκλήνει τον αγώνα και τις κινητοποιήσεις με πικετοφορίες στα Ζαρνυχλέκα (Ανθείας & Ευβοίας) και στην Αγιά (πλατεία Παναχαϊκής) στις 6:30πμ. στην Πάτρα.

Εθελοντική αιμοδοσία

«Οι πρόσκοποι δίνουν ζωή»

Για 3η συνεχόμενη χρονιά «Οι πρόσκοποι θα δώσουν ζωή» το πρωί του προσεχούς Σαββάτου 11 Νοεμβρίου από τις 9:30 π.μ. μέχρι τις 1:30 π.μ., στην πλατεία Γεωργίου της Πάτρας. Κατά τη διάρκεια της εθελοντικής αιμοδοσίας, που διοργανώνει το 2ο Σύστημα Προσκόπων Πάτρας σε συνεργασία με το Κέντρο Αιμοδοσίας του Περιφερειακού Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Πατρών, θα προσφέρουν αίμα ενήλικα στελέχη, παλαιά πρόσκοποι, γονείς και φίλοι του 2ου Συστήματος.

Συγκέντρωση στο Αίγιο

Στους δρόμους οι αγρότες

Σήμερα ο Αγροτικός Σύλλογος Αγίου «Μπακόπουλος-Ντρίνας» θα πραγματοποιήσει συγκέντρωση στις 10 το πρωί στην Τρίγωνη πλατεία στο Αίγιο για το επιπρόσθετο βαρύ «τασκούρωμα» της Βασικής Ενίσχυσης, οι οποίες είναι αυξημένες σε σχέση με τις προηγούμενες χρονιές και συγκεκριμένα στην Αιγιάλεια ξεπεράσαν το 10%.

Αστρολόγος - Μετανοήτογος ΣΙΑ ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ
Δέχεται Θεσσαλονίκης 103.
2^{ος} όροφος.
Μόνο με ραντεβού.
Τηλ.: 2610 420957, 26910 302303
6944 363402
6984 694616

Momentum Finance
ΑΠΕΥ
✓ Στήριζουμε τον επιχειρηματία και έμπορο.
✓ Δίνουμε πίστωση.
✓ Διαπραγματευόμαστε με τις Τράπεζες.
Γούρνη 21-23, Πάτρα, ΤΗΛ: 2611 110 293 • E-MAIL: info@momentumhotmail.com

Κάτοικοι και περίοικοι διαμαρτύρονται, συγκροτούν επιτροπή και παρεμβαίνουν στον Δήμο.

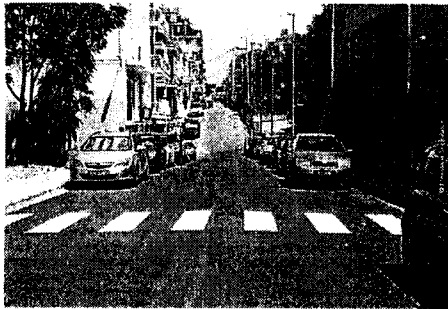
Μην αλλάξουν φορά Κορίνθου και Κανακάρη

Μέσω κατ' της αντιδρόμησης της Κορίνθου, στο πλαίσιο του έργου διάνοιξης της Κανακάρη που μετατρέπεται σε έξοδο της πόλης παράλληλα με την έναρξη λειτουργίας της Μίνι Περιμετρικής Παράκαμψης, συστήνουν περίοικοι και επαγγελματίες στην οδό Κορίνθου.

Στην πρότασή της, η νεοσυσταθείσα 5μελής συντονιστική επιτροπή των κατοίκων και επιχειρηματιών της Κορίνθου, καλούν τη δημοτική αρχή της Πάτρας, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης που εκπονείται προκειμένου να εφαρμοστεί άμεσα, να αναβάλει τουλάχιστον για ένα χρόνο τις προτεινόμενες ριζικές κυκλοφοριακές αλλαγές στους δύο αυτούς δρόμους.

«Με την αντιδρόμηση δεν αποφεύγουμε την διέλευση των οχημάτων μέσα από το κέντρο της πόλης, αλλά προκειμένου την εθνική οδό Πατρών Κορίνθου» αναφέρει στην επιστολή της προς το Δημοτικό Συμβούλιο η επιτροπή για την οδό Κορίνθου, επισημαίνοντας ότι η παράλληλη οδός Κανακάρη -παρά την διάνοιξη της- δεν μπορεί να μετατρέψει σε έξοδο της πόλης προς την ΝΕΟ.

«Η Κανακάρη έχει αρκετές υψομετρικές διαφορές και μετά την διασταύρωση με την



Ο Δήμος διορθώνει αυτή την περίοδο την κλίση και τις ανωφέρειες, κάτι που όμως οι κάτοικοι θεωρούν ότι είναι ανώφελο και ζητούν προσωρινά η Κανακάρη να παραμείνει είσοδος της πόλης

Πατούχας: «Εκτρώμα η διάνοιξη»

«Το περίφημο έργο της διάνοιξης βαίνει προς ολοκλήρωση, στην τελευταία συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, εγκρίθηκε η κατακύρωση του διαγωνισμού για την κατασκευή της νέας σηματοδότησης αντιδρόμησης των οδών Κανακάρη και Κορίνθου, κανένας δεν φανταζόταν όμως ότι μετά τον αρχικό σχεδιασμό, ή μετά τις αρχικές πολυεθνικές προβλέψεις, αυτό που θα πρόκυπτε θα ήταν το εκτρώμα που βλέπουμε σήμερα» αναφέρει σε επιστολή του προς το δημοτικό συμβούλιο Πατρών ο δημοτικός σύμβουλος της «Ανυπότακτης Πολιτείας» Χρ. Πατούχας, εκτιμώντας πως «αν οι μελετητές και οι παρακολουθώντας το έργο, είχαν την στοιχειώδη ευαισθησία, θα όφειλαν να αναθεωρήσουν τον τρόπο κατασκευής και θα επέλεγαν π.χ. την υπόγεια κατασκευή στο τελευταίο τμήμα της».

«Ο δρόμος με τον τρόπο αυτό θα είχε καλύτερα γεωμετρικά στοιχεία πλάτους, θα διατηρείτο ο σιμεντίνος για την μεγαλύτερη διευκόλυνση των κατοίκων, το κόστος θα ήταν πιθανότατα μικρότερο και το έργο θα υπάκουε στις ανάγκες του μέλλοντος» εκτιμά ο κ. Πατούχας.

Καρόλου, στενεύει αρκετά. Τι θα συμβεί σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης; Περαιτέρω δε οι κάδοι απορριμμάτων, που θα τοποθετηθούν, όταν τα υπάρχοντα πεζοδρόμια είναι ήδη στενά;» αναφέρεται στην επιστολή στην οποία επισημαίνονται ακόμα για την Κανακάρη πως:

> Η δημιουργία ενός ακόμα δρόμου ταχείας κυκλοφορίας στις παρυφές του Αλσουλίου, συνεπάγεται επιβάρυνση με καυσάστρια καθώς στις ανωφέρειες θα εκλύονται περισσότεροι ρύποι,

> οι υψομετρικές διαφορές της δημιουργούν και προβλήματα ασφαλείας των διερχομένων,

> οι κάτοικοι, οι φοιτητές αλλά οι ηλικιωμένοι θα πρέπει να ανέχονται εκεί υποχρεωτικά αλλά με μεγάλη δυσκολία, λόγω της μεταφοράς της στάσης της πλ. Πυροσβεστικού.

Η επιτροπή ρωτά «τι θα συμβεί στην διασταύρωση Κανακάρη και Μικρής Περιμετρικής, όπου υπάρχει και έξοδος ενός πολυπληθούς Σχολικού Συγκροτήματος ημερήσιας και εσπερινής λειτουργίας;» επιμένοντας πως «ο παράγοντας χρόνος επιβάλει ευκολότερη την έξοδο από την πόλη αλλά η οδός Κανακάρη με τα 6,5 μέτρα συνολικό πλάτος, θα αδυνατεί να ανταποκριθεί».

Κι όμως, ο παράδεισος βρίσκεται επί Γης

ΣΤΗΝ Ελλάδα ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δημήτρης Τζανόπουλος, δεσμεύτηκε ότι θα γίνουν εξονυχιστικοί έλεγχοι για όλα τα ονόματα που εμπεριέχονται στα περιβόητα «Paradise Papers», κι έριξε το γόνατο στη Νέα Δημοκρατία, μήπως ξέρετε κάτι παραπάνω.

ΠΑΝΤΩΣ, χαμηλό είναι εδώ (ακόμη) οι τόνοι γύρω από μια πολυκραπή υπόθεση που συγκλονίζει χωρίς υπερβολή την υφήλιο.

ΑΡΚΕΙ να επισημανθεί ότι από τη Μεγάλη Βρετανία φέρεται να είναι μπλεγμένη καίδη βασίλισσα Ελισάβετ, ενώ στη γειτονική Τουρκία είναι μέσα σχεδόν όλη η οικογένεια του πρωθυπουργού Μπινάλι Γιλνιρίμ.

ΑΛΛΑ το «Paradise Papers» δεν είναι μόνο... προνόμιο πολιτικών. Σακουατός κόσμος και κοσμάκης είναι χωμένος σ' αυτό. Να, για παράδειγμα, ο τραγουδιστής Μπόνο των U2 ψιγουράρει, επίσης, στις σχετικές λίστες.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ, όμως, τα «Paradise Papers»? Πρόκειται για ντοκουμέντα που συνιστούν το προϊόν της διαρροής εκατομμυρίων εγγράφων, τα οποία αποκαλύπτουν τα μυστικά του κρυμμένου πλούτου των παγκόσμιων ελίτ. Κρυμμένος γράψαμε; Ε, ως προς αυτό μπορεί να ανοίξει μια μεγάλη συζήτηση. Διότι δεν τον είχα κρύψει και πολύ καλά ή δεν μπορούσαν να τον κρύψουν αποτελεσματικά, τουλάχιστον όσα νόμιμα.

ΑΡΚΕΙ να αναλογιστεί κανείς ότι τα συγκεκριμένα έγγραφα αποτελούν μινιμίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, τραπεζικά αρχεία, συμβάσεις δανείων και πλήθος άλλων στοιχείων που αφορούν τουλάχιστον 25.000 υπερπλούσιους επαγγελματίες, οι οποίοι έχουν κάποιο σύνδεσμο με φυσικά πρόσωπα σε δεκάδες χώρες, μεταξύ των οποίων θέματα συγκαταλέγεται και η Ελλάδα.

ΚΑΠΩΣ έτσι, τα «Paradise Papers» φέρνουν στο φως μια σειρά από πολιτικούς, επιχειρηματίες και διάσημους «αστέρες», που φέρονται να έχουν κάνει μια σειρά από επενδύσεις σε φορολογικούς παραδείσους, την περίοδο από το 1950 έως το 2016. Με τη γαλλική εφημερίδα «Le Monde», να εκτιμά το κόστος της εν λόγω φοροπομπής στα 350 δισ. ευρώ ετησίως!

ΠΑΝΤΩΣ, επειδή μέχρι και μουντα τα «Paradise Papers» στη ζωή μας, είχαμε ακουστά τα «Panama Papers», (βλέπετε, έχουμε να κάνουμε κατά καιρούς με διάφορα «Papers») να διεκρινόμαστε ότι μεταξύ τους υπάρχει μια ειδοποιός διαφορά. Αυτή συνίσταται στο γεγονός ότι τα «Paradise Papers», δεν αφορούν τόσο το ξέπλυμα «μούρου» χρήματος, αλλά κυρίως νόμιμα σχήματα τα οποία οργανώνονται από στρατιές ειδικών σε φορολογικά θέματα. Για αυτά είναι, ακριβώς, η δουλειά τους. Στην προκειμένη περίπτωση, δηλαδή, «έκρυψαν» τα χρήματα από κρατικούς φορολογικούς ελέγχους, είτε με νόμιμο τρόπο είτε με μεθόδους που κινούνται στα όρια της νομιμότητας, χάρη στα «κενά» που παρουσιάζει το διεθνές φορολογικό σύστημα.

ΕΛΛΑ, όμως, που στη σημερινή παγκοσμιοποιημένη οικονομία δεν μπορεί τελικά τίποτα να κρυφτεί, καθώς το χρήμα φθίνει παντού τα ίχνη του. Αν τα ακολουθήσεις, φτάνεις σ' αυτό. Με άλλα λόγια, «ουδέν κρυπτόν υπό του ήλιου», καθώς αυτός ανατρέπει και στους λεγόμενους φορολογικούς «παραδείσους», που δυσκολεύεται να βρει με μια πρώτη ματιά ακόμη και στον ηλεκτρονικό χάρτη Google Earth. Κι ως βρίσκονται επί Γης.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Ευχαριστούμε θερμά την κ. Διευθύντρια του Νοσηγολογικού Τμήματος του Νοσοκομείου Πατρών «Άγιος Ανδρέας», κ. Κουλούρη, τους ιατρούς και το νοσηλευτικό προσωπικό για την άμεση ανταπόκριση και την ορθή και υπεύθυνη αντιμετώπιση του προβλήματος υγείας του νεογέννητου υιού και εγγονού μας.

Οικογένειες

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ - ΙΩΣΗΦ ΔΕΜΑΡΤΙΝΟΥ

ΕΚΑΨΕ ΣΕ ΚΟΙΝΗ ΘΕΑ ΙΧ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥ

Ο σαμποτέρ που τον είδαν οι πάντες

Για χέρια της ΕΛΛΑΣ βρίσκεται ένας μάλλον απρόσβαστος 50χρονος που συνελήφθη μέρα-μεσημέρι στο κέντρο της Πάτρας να ρίχνει καυστικό υγρό, τύπου άκουα φόρτε, στο ΙΧ αυτοκίνητο ενός αστυνομικού αναζητώντας ρεβάνς «επί προσωπικού».

Ο δράστης, που προέβη στην πράξη του σε κοινή θέα, θα δώσει τις εξηγήσεις του στον ανακριτή Πλημμελειοδικών Πατρών κατηγορούμενος για διακεκριμένη φθορά ξένης ιδιοκτησίας.

Μπροστά σε δεκάδες περαστικούς, ένας από τους οποίους παραξενεύτηκε από τις κινήσεις του και τον βιντεοσκόπησε με το κινητό του, ο δράστης άρχισε να ψεκάζει από μικρή απόσταση το αυτοκίνητο μάρκας Ford Focus που ήταν σταθμευμένο στην περιοχή κάτω από το Αρχαίο Ωδείο! Την ίδια στιγμή, οι θαμώνες μιας καφετέριας ειδοποίησαν την Αστυνομία. Αμέσως σήμανε συναγερμός



Ουσιώστα ο δράστης πιάστηκε μόνος του, καθώς «παίξε» μέχρι και σε βίντεο που τον τράβηξαν παρακείμενοι πολίτες

και η περιοχή γέμισε από περιπολικά, τα πληρώματα των οποίων συνέλαβαν τον άντρα που προκαλούσε φθορές και κατέσχεσαν το καυστικό υγρό που είχε κρυμμένο σε μια σακούλα.

Όμως, το άκουα φόρτε είχε ήδη προκαλέσει εκτεταμένη διαβρωτική στο χρώμα του οχήματος που, σύμφωνα με πληροφορίες, ανήκει σε αστυνομικό με τον οποίο ο

δράστης είχε προσωπικές διαφορές.

ΣΥΝΕΛΑΒΑΝ ΛΗΣΤΕΣ

Εκλέσαν παντοπωλείο στην Πάτρα. Ο ένας έμεινε εδώ, ο άλλος πήγε στο Αιγάλεω. Αλλά πιάστηκαν και οι δύο. Πρόκειται για δυο άνδρες, έναν 25χρονο αλλοδαπό, υπήκοο Αλβανίας και έναν 38χρονο, σε βάρος των οποίων σχηματίστηκε κα-

κουρηματικού χαρακτήρα, δικογραφία για διάπραξη ληστείας κατά συναυτουργία. Οι δυο τους, ενεργώντας από κοινού και φορώντας κράνη, εισήλθαν σε παντοπωλείο πατρινού, όπου με την απειλή όπλου, αφαιρέσαν από υπαλλήλους, 4.800 ευρώ, ενώ στη συνέχεια το έσκασαν με μοτοσικλέτα.

Στο πλαίσιο μεθοδικών ερευνών οι αστυνομικοί της Υποδιεύθυνσης Ασφαλείας Πατρών ταυτοποιήσαν τα πλήρη στοιχεία των δράστών, τους οποίους συνέλαβαν στην Πάτρα και στο Αιγάλεω Αττικής, με τη συνδρομή του Τμήματος Ασφαλείας Αιγάλεω Αττικής. Σε σωματικές έρευνες που ενήργησαν στους δράστες οι αστυνομικοί βράκαν και κατέσχεσαν τρία κινητά τηλέφωνα, ένα ψεύγιο πυροβόλου όπλου και το χρηματικό ποσό των ογδόνων ευρώ, το οποίο αποδόθηκε στον ιδιοκτήτη του παντοπωλείου.