



1355
21/11/2017

Αθήνα, 21.11.2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

(υπόψη αναπληρωτή υπουργού Προστασίας του Πολίτη),

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: Θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα με αρκούδες στη διάβαση «Κλειδί»

Η διάβαση «Κλειδί» στον οδικό άξονα Αμυνταίου Φλώρινας αποτελεί το βόρειο τμήμα, μήκους περίπου 5,5 χιλιομέτρων (Γέφυρα ΟΣΕ στο Ξινό Νερό-Κάτω Διάβαση αγροτικού Δρόμου στη Βεύη), του οδικού άξονα Κοζάνη – Νίκη ο οποίος ξεκινά από την Εγνατία Οδό στον Κόμβο της Κοζάνης και παίζει σημαντικό ρόλο στην οδική επικοινωνία από το Βόρειο στο Νότιο τμήμα του Νομού Φλώρινας και αντίστροφα.

Παράλληλα όμως, η περιοχή αποτελεί κομβικό σημείο στις μετακινήσεις της άγριας πανίδας και ειδικά της αρκούδας μεταξύ των ορεινών όγκων του Βέρνου (Βίτσι) και του Βόρα (Καϊμακτσαλάν), αφού η χαμηλή υψομετρικά ζώνη που εκτείνεται από τον οικισμό του Αετού έως τον οικισμό των Πετρών αποτελεί μοναδικό διάδρομο επικοινωνίας για τα είδη αυτά.

Το οδικό δίκτυο, σε σχέση με τη διευκόλυνση των οδηγών είναι χαρακτηριστικό ότι διαθέτει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας (δύο στην άνοδο και μία στην κάθοδο) με αποτέλεσμα την άνετη κίνηση των οχημάτων που συμβάλλει όμως ταυτόχρονα και στην ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων.

Αντίθετα, σε σχέση με την ασφαλή μετακίνηση των ειδών της άγριας πανίδας δεν έχει ληφθεί κανένα μέτρο, γεγονός το οποίο αυξάνει την επικινδυνότητα και τις πιθανότητες συγκρούσεων με τα διερχόμενα οχήματα.

Δυστυχώς παρά το γεγονός ότι το ανάγλυφο της περιοχής προσφέρεται για δημιουργία διαβάσεων παγίδας, κατά τη διάρκεια της κατασκευής σε όλα τα κατάλληλα σημεία έχουν κατασκευαστεί μικροί οχετοί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στη διάβαση έχουν τοποθετηθεί το 2012 από τον ΑΡΚΤΟΥΡΟ, την ελληνική μη κερδοσκοπική εταιρία που δραστηριοποιείται για την προστασία της άγριας ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας προειδοποιητικές πινακίδες για την παρουσία της αρκούδας στην περιοχή, τόσο στην άνοδο όσο και στην κάθοδο και των δύο κατευθύνσεων.

Από το 2013 και έπειτα και σύμφωνα πάντοτε με τα επιστημονικά δεδομένα που μαζεύει ο ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ στην περιοχή, ο πληθυσμός της αρκούδας παρουσιάζει αυξητικές τάσεις και έντονη συμπεριφορά διασποράς που έχει ως άμεσο αποτέλεσμα την έντονη παρουσία του είδους στην περιοχή και ως άμεσο αποτέλεσμα τη συχνή εμπλοκή του σε θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα.

Συνολικά 14 θανατηφόρα ατυχήματα με θύματα αρκούδες και τρία με λύκους έχουν σημειωθεί στον εν λόγω τομέα του τοπικού οδικού δικτύου από το 2003, εκ των οποίων τα τρία σημειώθηκαν φέτος μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

Παρόλο που είναι γνωστό ότι η περιοχή αυτή αποτελεί σημαντικό φυσικό πέρασμα για την άγρια ζωή, το τμήμα αυτό της εθνικής οδού εξακολουθεί να παραμένει αθωράκιστο και πολλοί οδηγοί συνεχίζουν να κινούνται με μεγάλες ταχύτητες, αυξάνοντας τις πιθανότητες ενός δυστυχήματος.

Όλα τα παραπάνω περιστατικά αποδεικνύουν την ανάγκη για:

- άμεση εγκατάσταση ενός συστήματος προειδοποιητικών πινακίδων και φωτεινής σηματοδότησης στη συγκεκριμένη περιοχή για την προειδοποίηση των οδηγών για τήρηση ορίου ταχύτητας και συχνό έλεγχο της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων από την Τροχαία Φλώρινας και την ΠΕ Φλώρινας.
- μείωση του ορίου ταχύτητας στα 80 χιλιόμετρα την ώρα.
- ενημέρωση προς τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής του Κλειδιού να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, ειδικά κατά τους ανοιξιάτικους και φθινοπωρινούς μήνες όπου παρατηρείται μεγαλύτερη κινητικότητα από τις αρκούδες, και να τηρούν πάντα το όριο ταχύτητας.
- ενημέρωση προς τους ντόπιους κτηνοτρόφους να οδηγούν τα κοπάδια τους σε μεγαλύτερη απόσταση από τον αυτοκινητόδρομο.
- κατασκευή περίφραξης από τη γέφυρα Ξινού Νερού έως τη γέφυρα Βεύης με τον απαιτούμενο κατάλληλο φράχτη, οι προδιαγραφές του οποίου έχουν επισημανθεί πολλές φορές.
- δημιουργία κάτω διαβάσεων πανίδας στο εν λόγω κομμάτι του οδικού δικτύου.

Ιδιαίτερα τα δύο τελευταία σημεία των προτάσεων είναι αλληλένδετα καθώς εάν περιφραχθεί το οδικό δίκτυο θα πρέπει απαραίτητα να δημιουργηθούν και οι αντίστοιχες διαβάσεις πανίδας που θα επιτρέπουν τη διέλευση κάτω από το οδικό δίκτυο και θα εξασφαλίζουν ότι δε θα αποκοπεί ο πληθυσμός.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Προτίθεται το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να διαμορφώσει το οδικό δίκτυο στην περιοχή Κλειδί Αμυνταίου έτσι ώστε να μην αποτελεί απειλή για την άγρια πανίδα;
Συγκεκριμένα:
 - Θα προβείτε στην κατασκευή περίφραξης από τη γέφυρα Ξινού Νερού έως τη γέφυρα Βεύης με τον απαιτούμενο κατάλληλο φράχτη;
 - Θα προβείτε στη δημιουργία κάτω διαβάσεων πανίδας στο εν λόγω κομμάτι του οδικού δικτύου που θα επιτρέπουν τη διέλευση και θα εξασφαλίζουν ότι δε θα αποκοπεί ο πληθυσμός;
2. Σκοπεύει το υπουργείο Εσωτερικών να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να διασφαλισθεί η ομαλή μετακίνηση της άγρια πανίδας της περιοχής Κλειδί Αμυνταίου χωρίς θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα;
Συγκεκριμένα:
 - Θα προβείτε στην άμεση εγκατάσταση ενός συστήματος προειδοποιητικών πινακίδων και φωτεινής σηματοδότησης στη συγκεκριμένη περιοχή για την προειδοποίηση των οδηγών για τήρηση ορίου ταχύτητας και συχνό έλεγχο της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων από την Τροχαία Φλώρινας και την ΠΕ Φλώρινας;
 - Θα μειώσετε το όριο ταχύτητας στα 80 χιλιόμετρα την ώρα;

- Θα ενημερώσετε τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής του Κλειδιού να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, ειδικά κατά τους ανοιξιάτικους και φθινοπωρινούς μήνες όπου παρατηρείται μεγαλύτερη κινητικότητα από τις αρκούδες, και να τηρούν πάντα το όριο ταχύτητας;
- Θα ενημερώσετε τους ντόπιους κτηνοτρόφους να οδηγούν τα κοπάδια τους σε μεγαλύτερη απόσταση από τον αυτοκινητόδρομο;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Αμυράς, Β' Αθήνας